

時評

工程問題頻發 需要查找癥結

聯合醫院手術室前日發生一組懸掛在天花板的大型手術燈墜下意外，一名麻醉助理肩膊受傷，初步調查指與螺絲狀態有關，而且同院有五支同型號手術燈亦出現類似問題，需安排緊急更換。有醫生及病人組織對事件感到震驚，形容是超越了認知中可以發生的事。近年來本港不斷發生墜屏、柵欄、塌天花等意外，情況不容輕視，當局須查清問題頻爆的癥結，確保監管制度仍有穩健運作。

據悉涉事手術燈由至少數粒螺絲固定在天花，意外發生後部分螺絲「爆

開」。有指該手術燈屬原廠保養，一年至少做一至兩次檢查，當中包括檢查螺絲，因此今次事件令人感到極度詫異。當局正循多方向調查，包括同一批次螺絲的質素、工人「上螺絲」技術等。醫管局已委託工程專家協助分析事件成因，亦已責成承辦商深入調查並提交報告。

現階段難以斷定成因或責任歸屬，然而近年本港問題工程不斷，從母嬰健康院柵欄壓死人、紅館墜屏重傷舞蹈員，到港鐵月台和西半山升降機柵欄假天花等意外層出不窮，前些年港鐵啟德站

以及耗資逾十億元興建的香港單車館等，都曾出現嚴重滲水，專上校院如恒生管理學院的新宿舍亦處處「豆腐渣」，城市大學體育大樓整個屋頂結構倒塌，甚至有貴價樓盤因混凝土強度未達標而需整幢拆卸重建……

形形色色大小不一的工程問題接二連三，究竟是源於業內安全意識不足、培訓不夠，抑或是疏忽大意沒有按要求做好工程？2019年曾爆出有大型基建工程沒有嚴格遵從監管制度，大量檢測表格遲交，沒有在每道工序完工後經過檢測及簽字確認，便偷步

進行下一個步驟的醜聞。監管不到位，檢測工序敷衍了事，自然有可能會誘發偷工減料和工程不合格等質量問題。

隨着本港大量建築項目陸續展開，業內卻出現青黃不接和嚴重人手荒，對當局的監管和驗收工作更加是嚴峻考驗。當局絕不能因為工程量大，而放鬆對工程的監管。對於已發生的意外，除了徹查成因，也應從嚴追究相關企業和人員的責任，處以嚴厲罰則以儆效尤，讓承辦的企業和人員有所顧忌，養成做事細緻周密的好習慣。

優化海濱 擬修例准加板道

不填海建屋下批工程 讓市民享受親水設施

香港有不少海濱資源，能打造成開放式休憩空間，讓市民享受兩岸美麗景色，惟受制於《保護海港條例》（第531章），增設行人板道等工程不論大小均受條例約束，必須證明項目有「凌駕性公眾需要」才能動工。發展局局長甯漢豪昨發表網誌，形容該條例門檻相當高，局方希望進行修訂，在保持維港範圍不填海造地建屋的精神之下「拆牆鬆綁」，引入一個比較簡單機制，處理能夠發揮海港功能或讓市民享受到海港設施的項目，例如興建登岸堤階、碼頭、行人板道等。



■堅尼地城新海旁部分地段增設行人板道的初步構想圖。發展局圖片

沿海伸出行人板道

堅尼地城新海旁是觀賞日落的熱點之一，本報記者昨到場觀察，發現海旁空間十分狹窄，無法在馬路旁興建行人路，觀看日落的市民唯有與汽車爭路，險象環生。

對於這種情況，政府也積極研究在該地段增設行人板道，打造一個更連貫的海濱空間，讓市民可安全地享受維港。惟甯漢豪昨指，受制於1997年制定的《保護海港條例》（第531章），在海港範圍內興建行人板道，不論規模大小均被界定為「填海」工程，受條例約束，必須證明項目有「凌駕性公眾需要」（overriding public need）才能施工，而「凌駕性公眾需要」的門檻相當高。

除了上述的海濱改善工程，重新發展一些已荒廢的碼頭，例如啟德前跑道的舊碼頭，以及土瓜灣的九龍城汽車渡輪碼頭，也受條例約束，但因工程規模未必能證明有「凌駕性公眾需要」，因而未有推展。

甯漢豪在網誌中邀請發展局海濱事務專員李愷嵩介紹海濱發展的最近情況，李愷嵩指現時維港兩岸海濱長廊已開放超過

25公里，預計在2028年海濱長廊總長度將延長至34公里，新增海濱長廊將集中在九龍。她提到，灣仔「水上運動及康樂主題區」或銅鑼灣「活力避風塘主題區」設有「海岸堤階」，狀似梯級讓遊人可拾級而下親近水體，無阻隔地欣賞維港景致，唯一可惜的是，為免因延伸「海岸堤階」出海而觸及「填海」範圍，現時堤階最低的一級與水面仍有距離，暫未能做到逐級延伸出海的親水體驗。

近年社會上都有聲音要求檢視條例，讓這一類海濱改善工程得以及早落實，惠及市民，甯漢豪指，希望可以修訂條例，「我們屬意『拆牆鬆綁』，在法例上引入一個比較簡單的機制去處理。我和團隊正深化我們的構思，稍後會把具體建議提交海濱事務委員會及立法會發展事務委員會，並且作公眾諮詢。」

議員測量界贊成檢討條例

建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員謝偉銓指出，《保護海港條例》規定要有「凌駕性公眾需要」才能填海，門



■灣仔海濱長廊為免觸及「填海」，暫未做到逐級延伸出海的親水體驗。發展局圖片

檻極高，且不清晰，政府一些海濱工程的規劃亦變得十分小心，以免遭入稟挑戰，但他認為該條例不能一成不變，贊成作出檢討及諮詢公眾。海濱事務委員會主席吳永順亦認為，條例使政府裹足不前，建議只要填海工程不是建屋發展，也應獲放寬「開綠燈」施工。

香港測量師學會規劃及發展組主席衛振聲亦認為，條例旨在限制填海發展住宅或寫字樓等項目，但若是優化海濱環境以方便公眾使用，認為可適度放寬，贊成政府檢討。

機場上月客運量210萬人次

機管局昨公布香港國際機場上月的航空交通量，1月機場錄得客運量近210萬人次，較去年同期飆升約28倍，惟對比疫前仍有距離，約為2019年1月（約648萬人次）的三成水平。今年1月香港機場共接待約206.5萬名旅客，最高客運量的一天共處理逾8萬人次。飛機起降量亦超過1.6萬架次，比同期上升34.9%。機管局表示，隨着旅遊限制放寬，所有類別旅客人數均較去年同月大幅上升，當中以香港居民增長尤為顯著，往來東南亞及日本的旅客量錄得顯著升幅。

貨運方面，1月的貨物輸送量及貨運飛機起降量，分別同比下跌26.4%及32.2%，至28.8萬公噸及4,885架次。有航運界人士分析，國際地緣政治因素、農曆新年假期、防疫物資運送減少，以及其他貨運方式的補充，均造成貨運量降低，但對中長期香港的航運地位仍保持信心。

許正宇：訪中東簽意向書非「空殼」

同比飆28倍

另外，行政長官李家超早前出訪中東，期間共簽署13份合作備忘錄。隨團出訪的財經事務及庫務局局長許正宇昨接受電視台節目訪問時強調，這些備忘錄及意向書有內涵，而非「空殼」，稍後會由金管局及私人企業跟進，相信可吸引中東大型企業來港上市投資。他並透露，正考慮出訪歐洲，拓展綠色金融市場。



■隨着旅遊限制放寬，帶動上月機場客運量復甦。資料圖片