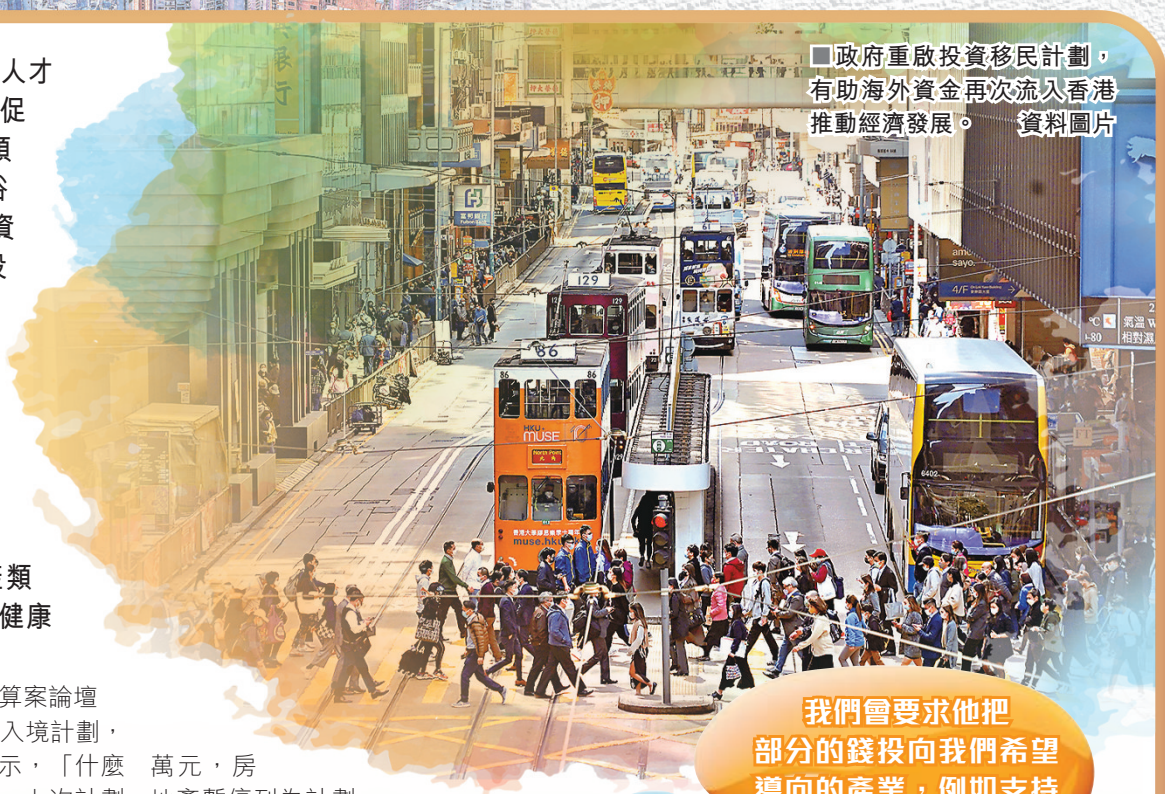
千萬元門檻料倍增 投資移民計劃重啟

為進一步豐富人才庫及吸引更多新資金來港，促進本港經濟長遠發展，財政預算案昨公布重啟停辦8年、俗稱「投資移民」的「資本投資者入境計劃」。政府指新的投資移民計劃投資金額預期會較舊有要求的1,000萬元倍增，當中不包括物業投資，投資者亦不包括內地人士，投資資產除金融資產外，也會考慮如初創、創科等有利香港長遠發展的行業。市場人士則提議，資產類別還可考慮金融科技、生命健康科技等方面的投資。



■政府重啟投資移民計劃，有助海外資金再次流入香港推動經濟發展。 資料圖片

我們會要求他把部分的錢投向我們希望導向的產業，例如支持初創、創科。

財政司司長陳茂波昨出席預算案論壇時指，重啟的資本投資者入境計劃，不適用於內地人士。陳茂波表示，「什麼人符合條件是跟上次計劃一樣，上次計劃不包括內地人，所以就是不包括，這是第一點。第二點，投資物業不包括在內。第三是投資門檻我們會大大加高，希望他帶多些資金來。第四點，我們會要求他把部分的錢投向我們希望導向的產業，例如支持初創、創科。」

不適用於內地人士

財庫局局長許正宇在記者會補充，正就相關細節作考慮，而投資額相對上次的1,000萬元會有倍數增加，不包括物業投資，但包括金融資產之餘，亦會考慮其他與香港長遠發展相關、有益的資產。政府消息人士指，投資類別不包物業，主要是不想影響較為敏感的樓宇市場。

資本投資者入境計劃自2003年起實施，讓資本投資者自行選擇獲許投資資產類別，藉此取得居港資格，最初投資門檻為650萬元，到2010年10月提升至1,000萬元，房地產暫停列為計劃下獲許的投資資產類別，而可投資的資產則有在港交所上市公司股票、債券和存款證等。計劃實行11年後到2015年停辦。

德勤中國稅務合夥人潘宗杰認為，計劃的資產類別方面，政府或可考慮有關創新科技、金融科技、生命健康科技等方面的投資，以引入更多資金投資發展這些行業。另外，政府亦可研究投資移民計劃如何與家族辦公室業務配合，吸引更多家族辦公室在港成立。

美聯移民顧問高級策略總監鄭天殷表示，新計劃可進一步填補本港人口流失及充實人才庫，但需較其他地區例如新加坡的移民政策更吸引，故建議應保持投資額於1,000萬元不變，並同時享有其他人才計劃的福利。鄭天殷認為，新加坡政府對投資產品有監管要求，建議香港政府需向投資產品實施監管，申請人的資金投資可考慮分配於指定投資產品，藉此保障投資移民人士所承擔的風險。

3月底辦「裕澤香江」論壇

目標同樣是為本港引入新資金的家族辦公室業務，財政預算案昨透露已於去年12月向立法會提出法例修訂，為單一家族辦公室在香港管理的家族投資控權工具的合資格交易提供利得稅豁免。在立法會通過建議後，相關寬減將適用於2022年4月1日或之後起計的任何課稅年度。

此外，政府在未來3年會向投資推廣署提供1億元，吸引更多家族辦公室來港。財庫局已成立督導小組，重點項目包括於3月底舉辦「裕澤香江」高峰論壇，以及為相關財富管理人員提供專門培訓。

創科和人才培育部分措施

- 「科技企業投資基金」增資4億元；投放1.1億元合推「共同企業加速計劃」；2.65億元培育智慧生活初創企業計劃。
- 就建立人工智能超算中心作可行性研究；5億元推行「數碼轉型支援先導計劃」；2億元提升「智方便」平台。
- 注資「海運及空運人才培訓基金」2億元；撥1億元為建造業兼讀制學位學員提供在職培訓津貼。
- 推出「應用教育文憑」課程。

資料來源：財政預算案

60億建生命科技研究院

■香港科技園展示人工智能微創手術機器人。 資料圖片

財政司司長陳茂波在新一份財政預算案指，香港要發揮好作為「國際創新科技中心」優勢，要善用內地龐大市場規模和大灣區區域優勢，結合政產學研力量推動產業發展。為此，特區政府將聚焦四大領域，包括撥款60億元資助大學和科研機構設立生命健康科技主題研究院，促進跨院校、機構和學科的合作；預留30億元推動加強人工智能、量子科技等前沿科技領域的基礎研究；設立微電子研發院推動相關領域發展，冀能成為亞太區內支援微電子發展的領先機構。

陳茂波指，位於將軍澳創新園的先進製造業中心已在去年4月開幕，科技園公司正就興建第二個先進製造業中心進行可行性研究。

12億育創科金融等人才

財政司司長陳茂波指，在「搶人才」同時，首要仍是積極培養和留住本地人才。新一份財政預算案斥逾12億元推出教育、培訓和實習計劃，就創科、金融、航運空運、建造業等領域培育青年人未來產業和經濟發展所需的技能。財政預算案會在「中學IT創新實驗室」和「奇趣IT識多啲」計劃基礎上增撥3億元，於未來3個學年向每所資助中學提供100萬元資助，以舉辦資訊科技課外活動；另外又會在2023/24年度向優質教育基金額外注資6億元，於中小學推動STEAM教育。

新學年又推出「細看大灣新機遇考察計劃」，幫助高中學生做好生涯規劃，認識大灣區升學和就業機遇及了解國家發展大局，涉及為期5年共2,500萬元開支。

街談巷議

迫切需加大力度支援旅業

劉韋瑋 資深傳媒人

本港與內地和海外恢復全面通關，旅客陸續重臨香江，但因業界停運3年，人手嚴重流失，立即出現導遊、旅遊巴及司機人手不足等多重問題。本港旅遊業界接待能力如果跟不上，重臨的遊客就會產生不良體驗，影響本港旅遊聲譽。復常之路既已鋪好，旅遊業復甦已見陽光，關鍵是政府與業界保持密切溝通，準確掌握業界重啟業務面對的實際困難，提供對症下藥的支援。

旅遊業對本港經濟具有不可或缺的角色，能帶旺航運業、旅遊景點收入、零售、食肆及連鎖效應刺激消費，所產生直接和間接的影響極大。當年內地開放個人遊，一下子把本港瀕危的經濟逆轉帶旺已經是一個明顯例子。然而，一場新冠疫情控關長達3年，全球旅遊業癱瘓，本港豈能獨善其身，數以萬計從事旅遊業者被迫轉行。如今疫症已除，跌落冰河的旅遊業要短期內全面復甦談何容易。

香港作為旅遊天堂，又是盛事之都，當局加大力度支援旅遊業者應是毫無懸念。財政司司長昨日公布新一份財政預算案，針對旅遊業的支援，包括於4月推出向合資格客運營辦商和持牌商提供百分百貸款擔保，涉款27億元；同時延長「旅行社鼓勵計劃」3個月至今年6月、更向「旅行社資訊科技發展配對基金計劃」注資3,000萬元，鼓勵業界升級運用高科技轉型。這些支援對旅遊業而言，都產生了正面的推動力量。

經歷3年疫情煎熬，政府庫房銀根緊張，用錢必須有度，但對旅遊業而言，當局仍可以推出更多資助，例如設立「從業員復業津貼」以便目前短暫的艱難時期，準備資金提高薪金吸引人手重回業界，始能重整實力服務遊客，讓東方之珠的美名再次響遍全球。