

拜登違諾頒新例 入境前須向途經國申庇護 美非法移民政策大開倒車

美國總統拜登政府前日頒布全新移民政策，曾宣稱不會仿效前總統特朗普、採取嚴格移民新政的拜登，實際操作卻反其道而行之。依照新措施，所有非法移民入境美國前，必須先向途經的墨西哥等國申請庇護，否則即使赴美也無法獲得任何保護。大批人權組織和民主黨政客狠批新政如同「重回特朗普時期」，更有移民權益組織放話會以法律行動挑戰新規。



■美國一名邊境巡邏人員，在美墨邊境截獲一批非法移民家庭。
法新社

特朗普政府於疫下推出限制移民的「第42條法案」，規定非法越過美墨邊境人士均會被送回墨西哥。作為第42條法案的替代方案，拜登政府新規幾乎是「換湯不換藥」：非法移民只有在途經國尋求庇護未果，才有機會在美國遞交庇護申請，料將影響美墨邊境數以萬計的難民。

不符合條件公民隨時遣返

早在上月初，拜登政府已經公布移民新政策的簡要方案，計劃每月接收最多3萬名非法移民。來自古巴、尼加拉瓜、海地和委內瑞拉的公民可透過擴大合法途徑申請赴美，前提是他們有在美經濟擔保人，還需通過安全審查。至於其他國家移民或上述四國不符合條件的公民，照樣可被隨時遣返。

美國國土安全部和司法部強調，新政策將適用於所有成年單身移民或是移民家庭，只有身邊沒有監護人的移民兒童可獲豁免。新政策公布後將接受為期30天的公眾諮詢，料最快於

今年5月中、第42條法案期限屆滿後生效，預計為期兩年。

被轟「回到特朗普時代」

拜登政府曾承諾任內恢復人道主義移民政策，但當局為遏制移民潮已接連「轉軌」，不斷收緊移民限制。當局宣稱如果第42條法案屆滿，美國日均接納非法移民人數將從約5,000人驟增至約1.3萬人，當局必須作有意義的政策調整。路透社還引述一名匿名政府官員形容，如果國會沒有採取行動緩解移民問題，「新政策就是為了填補這一潛在空白。」

加州大學三藩市分校性別與難民研究中心主任穆薩洛稱，新政策無視移民過境環境危險、庇護能力非常有限，「這是試圖藐視國內和國際法律義務的可怕先例。」

非牟利組織「美國公民自由聯盟」(ACLU)訴訟律師格倫特稱ACLU會和特朗普政府時期一樣，循法律途徑挑戰聯邦政府的移民政策，「我們會阻止政府非法剝奪移民尋求庇護的機會，法院曾裁定特朗普政府敗訴。如果拜登政府執意推行新規，我們依然會提起訴訟。」



■一名非法移民要求拜登讓他們留在美國生活。
網上圖片

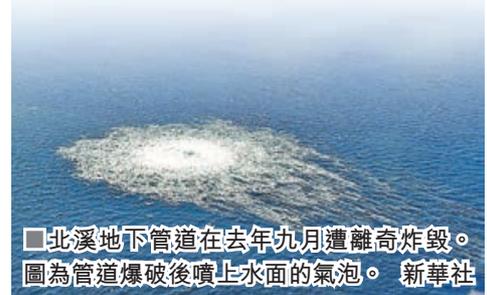
中方支持調查「北溪」管道爆炸事件

聯合國安理會前日就「北溪」天然氣管道爆炸事件及其後續調查情況舉行公開辯論。中國常駐聯合國代表張軍發言，敦促有關方面就「北溪」管道被破壞事件作出令人信服的解釋。聯合國主管政治及建設和平事務副秘書長迪卡洛亦表示，聯合國敦促相關各方保持克制，避免作出任何可能令地區緊張局勢進一步升級的無端指責。

張軍表示，「北溪」天然氣管道是重大跨國基礎設施和能源運輸動脈。去年9月管道被破壞，對全球能源市場和生態環境產生了重大負面影響。越來越多的情況表明，此次「北溪」管道被破壞不是意外事故，而是人為蓄意進行的，並且從物理條件看，很難想像非國家行為體有能力獨自實施這樣的破壞。去年9月在安理會舉行的公開會上，許多國家都呼籲對事件開展調查，以還原事實真相，查明責任者。這也是中方立場，中方支持加快調查進程，迅速查明事實真相。

迪卡洛表示，聯合國已得知由瑞典、德國和丹麥就「北溪」管道爆炸事件各自展開的調查仍在進行，各相關方應避免作出任何猜測和無端指責，以免使得本已緊張的地區局勢進一步升級，並使尋求真相的進程受阻。

去年9月底，由俄羅斯經波羅的海向歐洲輸送天然氣的「北溪」管道發生爆炸，但真相一直未明。



■北溪地下管道在去年九月遭離奇炸毀。圖為管道爆炸後噴上水面的氣泡。
新華社

西班牙購火車闊過隧道 運輸大臣國鐵主席辭職

西班牙運輸部及國營鐵路公司(Renfe)於3年前斥資2.58億歐元(約21.56億港元)購置新火車，交付時卻發現新訂的火車太寬，無法通過該地區的部分隧道，該消息傳出後引發民怒，西班牙運輸大臣貝拉及國營鐵路公司主席塔沃阿斯已雙雙請辭。

據報，國家鐵路運營和鐵路公司Renfe曾於3年前宣布，當局將對阿斯圖里亞斯和坎塔布里亞的窄軌通勤列車和中程列車的機車車輛進行現代化改造，該合同共價值2.58億歐元。坎塔布里亞官員怒斥該計劃「一團亂」，阿斯圖里亞斯官員則表示「很憤怒、很失望、很挫折」。

西班牙政府解釋，雖然該錯誤發現得早，避免一些經濟損失，但新火車的交付時間將延長至2026年。西班牙首相桑切斯宣布，兩地受延誤影響的旅程將不收費，直至新的列車於2026年初開始投入為止。

美政府卸責 促火車公司為洩毒善後

美國俄亥俄州一列火車本月初出軌，導致大量有毒化學物洩漏，受影響地區的數千居民被迫疏散。美國聯邦環保局昨日頒令，要求涉事列車所屬的諾福克南方鐵路公司支付清潔與善後費用。

環保局署理局長里根聲明稱，今次頒令有法律約束力，鐵路公司需鑑定事發地受到污染的土壤和水源並予以清理；還要償還環保局為事發地附近居民與企業提供清潔服務的費用。如果鐵路公司未能遵照命令，環保局會即刻介入，要求鐵路公司支付三倍的賠款，「我明確的說：諾福克南方鐵路公司將付出代價，他們要清理自己造成的爛攤子，也要為危害社區健康安全的行為負責。」

諾福克南方鐵路公司聲明稱，公司了解應負起的責任，已支付截至目前所有清理費用，「我們致力把事故現場徹底且安全的清理乾淨，補償居民的生活損失。公司也將從這起可怕事故中吸取教訓，與監管機構和當地官員合作，改善鐵路安全。」

網友怒指「政府的錯」

美國總統拜登表示，「今次不僅僅是火車脫軌或有毒化學物外洩問題，這是多年來不遵守安全措施的後果。」

不過美國民眾對拜登的說法並不買賬，不少網友指出，受事故影響的東巴特勒鎮污染問題遠未解決，「這是誰的過



■運載有毒化學品的火車出軌後，清理工作仍在進行中。
美聯社

失？我還沒看到任何調查結果」，「太晚了，我們知道這其實都是你們（指聯邦政府救災不力）的錯。」