

# 合辦雙主修 四成DSE生想讀

## 課程兼獲香港灣區學位認受性高 籲納資助推內地升學

香港學生到內地升學人數近年持續增加，有調查發現近三成文憑試考生考慮到內地升學，原因包括「收生要求較低」、「內地多發展機遇」、「更多科目選擇」等。調查又發現今年新推出的香港與大灣區院校合辦雙主修學位課程頗受考生歡迎，近四成人表明對「兩地2+2」雙主修課程感興趣，就連無意到內地升學的考生，都有兩成多稱有意報讀。主辦機構解釋，考生對合辦課程質素較有信心，且完成課程可獲兩地學位，願將合辦課程納入資助，以推動內地升學。

**團**體「青年新世界」聯同內地港生組織「星學匯」今年1月5至19日透過電話問卷調查，成功訪問504名現就讀中六的應屆DSE考生。調查發現，有27.8%受訪考生表示考慮內地升學，其中20.6%人表示考慮但未提交申請，另有7.1%已申請或已獲院校取錄。主辦機構指，較少考生採取實際申請行動，是因為「內地高校招收香港中學文憑考試學生計劃」，以及部分個別院校獨立招生計劃的招生程序，均於3月才會正式開始，料屆時會有更多學生採取實際申請行動。

另一方面，香港現時有不少本地院校與中國內地院校合辦的學士學位課程，2022年香港中文大學聯同香港中文大學（深圳）計劃推出香港和大灣區「兩地2+2」雙主修課程，學生分別來自兩間院校，需要每個學期輪流在兩地校園上課，並在兩地實習考察。調查發現，有39.9%受訪考生表示會考慮報讀，比率較考慮或已申請內地升學的高出12個百分點。有27.3%本身沒有考慮內地升學的受訪考生，都表示有意報讀，說明合辦課程可吸引更多原本不考慮內地升學的考生報讀。

### 分析指有助畢業生兩地就業

主辦機構分析調查結果指，合辦課程院校要麼是內地頂尖學校，要麼是香港院校在大灣區的分校，考生對辦學質素較有信心，而且畢業後可獲兩地學位，有助畢業生兩地就業。因此，主辦機構建議教育局把修讀兩地合辦課程的香港學生納入「內地大學升學資助計劃」，為其在內地讀書的學年/學期提供額外資助。

此外，因應調查發現逾半受訪考生對內地升學招生辦法和申請渠道不太了解，主辦機構建議教育局推出「內地升學輔導服務資助計劃」，資助非政府機構與中學合作，舉辦各式各樣內地升學入校輔導服務。同時建議為內地港生舉辦定期職業招聘會，並加強專業互認步伐，吸引港生回流發展。



■青年新世界及星學匯昨公布2023年度DSE考生對內地升學意向。

## 周三起網上報名 周四晚講詳情

2023/24學年內地高校招收DSE學生計劃將於本周三(3月1日)開始接受申請，中國教育交流(香港)中心提醒考生，今年採用網上報名及網上確認，考生無須親臨現場或郵寄資料。中心將於本周四(3月2日)晚上7至9時舉辦ZOOM視頻講座，介紹2023年以文憑試升讀內地高校報名須知，包括繳費流程及審核確認原則。有興趣者可以手機應用程式Zoom收看，會議號碼為861 0089 7036，密碼230302。

中心表示，報名人士必須為2023年應屆DSE考生，並持有有效的香港永久性居民身份證或非永久性身份證，以及《港澳居

民來往內地通行證》或《港澳居民居住證》。遞交申請前，考生務必細閱聯辦的DSE報名網址內容，在「報名報考」選項欄選擇「香港文憑試招生」，再根據「香港文憑試招生報名」上各欄目內之要求，準備好所需填報及遞交的資料方始報名，並在限期前登入報名網站查看報名檔案內之狀態欄所顯示的報名確認進度，按系統通知修改檔案(如適用)或繳費並上傳繳費憑證。詳情可瀏覽聯辦網頁(eea.gd.gov.cn)或上載於教育局網頁的「2023/24學年內地高校招收香港中學文憑考試學生計劃指南」。



■昨日辦證的人數多，秩序良好。

## 師生趕辦回鄉證 中旅加班服務

公民科最早於4月啟動內地考察和交流團，為協助師生及時預約換領或申請「港澳居民來往內地通行證」，香港中旅證件服務有限公司昨日起一連四個星期日開放指定辦證中心，處理回鄉證換領或申請事宜。教育局局長蔡若蓮昨於Facebook專頁分享指，昨日早上約20多所中學、600名師生陸續到港島中心辦理證件，秩序井然，師生都順利完成相關手續。她又非常感謝中旅和局方同事積極協調，中旅證件職員加班提供服務。她提醒有需要的師生應把握時間，盡快在中旅的網上系統預約，並向學校提交基本個人資料和預約號碼。局方收到學校提供的師生名單後，將安排時段辦證。

中旅證件服務港島中心昨起特別開放，為4至5月出發參與公民科內地考察的中五學生及隨團教師提供服務。本報記者昨晨9時到達中心，現場已大排人龍，有工

作人員在現場維持秩序，解答市民問題。現場的電視屏幕顯示，昨日辦理普通證件可於3月14日領取，加快證件則可在3月3日領取。

就讀聖貞德中學的曾同學指回鄉證快要過期，早前通過學校預約，昨晨9時許到來，先排隊約20分鐘拍照，再排約30分鐘辦理證件。他指疫情期間「好耐冇出去玩」，已迫不及待回到內地，對即將到來的交流團十分期待。家住荃灣的陳同學昨晨到來，花約一小時完成手續。他期望在內地看到更多新鮮事物，品嚐不同美食。居住屯門區的葉同學則表示，未知學校相關安排，但聽聞是「一日團」，感覺即日往返有點倉促，希望時間更長一點。家長梁先生表示，雖然現場人數較預期多，但辦證過程大致暢順。他十分贊同學校舉辦交流團，有利學生親身感受和見證祖國發展。

■涉事快艇及舢舨被警方扣查。



■傷者送院治理。

## 撞船兩死傷 快艇3男被捕

西貢大網仔斬竹灣對開海面昨發生撞船意外，釀一死一傷。意外發生於昨晨10時許，警方調查相信涉案一艘快艇進行滑浪活動時，在離岸約20米處高速撞中一艘舢舨船尾，導致兩名分別姓梁(60歲)及姓林(57歲)釣魚郎墮海，遭快艇的螺旋槳打中重創昏迷，其後迅即由水警輪救起，但當中梁的胸口被劃開不斷流血，送抵西貢對面海水警基地已證實不治，無須送院。至於左手及左胸受傷的林姓傷者，則由直升機轉送港島東區醫院救治，其後回復清醒。

據悉，梁及林任職裝修工人，昨趁周日假期結伴出海，詎料遭遇橫禍。警方事

後將涉事快艇和舢舨拖回水警基地作進一步調查，可見被撞舢舨船尾嚴重損毀，船身爆開，並以涉嫌「危害他人海上安全」拘捕快艇3名分別姓郭(43歲)、姓李(35歲)、姓李(32歲)男子。

根據現行法例，快艇駕駛者必須向海事處考取包括大偈牌及船長牌照，經考試及格發牌才可駕駛。法例還規定若快艇進行滑水活動，快艇上還須設有一名瞭望員，負責駕駛途中留意海面情況，以策安全。資料顯示，西貢斬竹灣屬法定航速限制區，每逢周六、日及公眾假期由早上8時至晚上12時，航行時速限制最快5節，即5海里。