

新一季F1賽車首站下周日（3月5日）在巴林爆發，經過上周末的測試，各路雄師戰力都漸露端倪。著名博彩網站Lad-broke已經將衛冕的韋斯達本及其紅牛車隊列為今季車手總冠軍及車隊總冠軍的大熱。不過，由七冠車神「黑帝」咸美頓帶領的平治車隊，以及上季屢見驚喜的陸克萊及法拉利車隊都在虎視眈眈，大戰一觸即發！



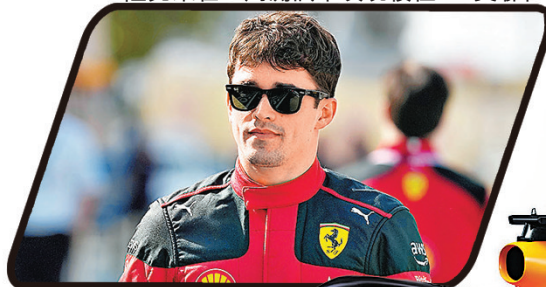
新年新開始，來到F1新賽季，中國車手周冠宇亦由去年的F1新秀變成二年級生，他聲言新賽季目標是能在分站挑戰前6名，而為實現目標，這位今年踏入本命的24歲「兔仔」更笑言要買「紅底褲」，望為自己帶來好運。

去年初戰F1，周冠宇在分站先後曾取得第8及第10名，累積6分，在車手榜22位車手中排名18。今年他會繼續在愛快羅密歐效力。今年愛快羅密歐的新戰車C43，將由去年的紅白色轉為紅黑色，周冠宇亦非常喜歡當中紅色元素，他笑言：「我應該會搵時間去買條紅底褲，以至喺頭盔上都加入紅色元素，希望新季可以帶來好運啦！」

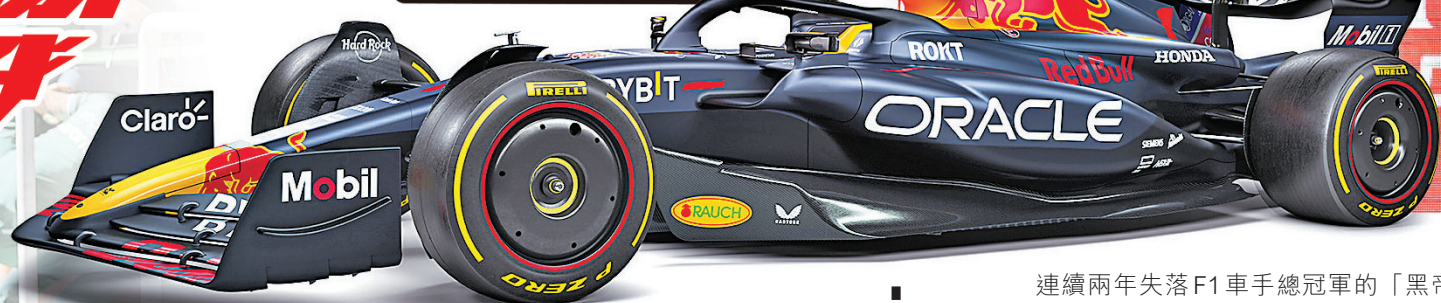


■咸美頓決心捲土重來。法新社

■陸克萊在上周測試中表現積極。美聯社



■紅牛車隊的RB19新戰車蓄勢待發。互聯網



■韋斯達本力爭3連霸。法新社

2023 F1車隊總冠軍賠率表

車隊	賠率
紅牛	2
平治	2.5
法拉利	4.5
麥拿倫	81
阿士頓馬田	101

註：只列前5

註：只列前6

車手/車隊	賠率
韋斯達本/紅牛	1.73
咸美頓/平治	4
陸克萊/法拉利	6
羅素爾/平治	9
卡路士辛斯/法拉利	26
佩雷斯/紅牛	26

2023 F1車手總冠軍賠率表

力爭三連霸的F1新車神韋斯達本，去季以超班姿態封王，在全數22站中贏出當中15站，總分帶離次席陸克萊146分，博彩公司今季將「韋少」列為1.73倍大熱，足證其非凡實力。事實上，在上周的測試賽中，這位荷蘭巨星與拍檔佩雷斯駕着他們的無敵座駕RB19，造出成績根本是其他車隊望塵莫及。更重要一點，「韋少」有位甘做綠葉的好拍檔佩雷斯，在每一戰都會全力護航，與其他對手纏鬥，紅牛與「韋少」這對王牌組合的確是熱得有理。

咸美頓王者鬥心難低估

說到最具能力突破紅牛與「韋少」壟斷，必要數到「黑帝」咸美頓及其平治車隊。財雄勢大的平治，今年更成功開發新戰車，加上被譽為史上最強車神咸美頓的領

導，再配上愈見進步成熟的副手羅素爾，這對被稱為最具戰力的車手組合，如能好好發揮團體合作，要改變形勢登頂峰，絕非奢想。尤其是咸美頓去年剛經歷職業生涯首次無冠賽季，肯定會激起其無比鬥心，而上季羅素爾則摘下個人生涯首個分站冠軍，今年甚至要爭車隊主力位置，種種因素都會成為平治衝擊紅牛車隊領導位置的最大動力。

陸仔潛力無限

另邊廂，上季勇奪車手榜亞軍的陸克萊，與其取得季席的拍檔卡路士辛斯，已經憑穩定精彩演出，展現足以挑戰紅牛與「韋少」的潛力。「陸仔」上季幾乎每戰都給予韋斯達本極大壓力，戰車亦予人愈來愈快的感覺，就連車隊上季最大的問題——經常戰術出錯的車隊話事人賓洛圖都已被換走，今年改由前蘇巴車隊「揸弗人」華斯亞領軍，只要減少出錯，今年不止要突破去年的4站冠軍，甚至最終能一舉奪冠，亦未可料！

連續兩年失落F1車手總冠軍的「黑帝」咸美頓，去年令人失望只能取得第6位，名下有7屆冠軍寶座的他，上季雖然仍是人工最高車手，但今年終於被「新車神」韋斯達本趕過。根據專門研究體育隊伍及運動員合約的網站《sportrac.com》報告，「韋少」在新季將會加薪至5,500萬美元一年，而咸美頓則只能以3,500萬美元年薪屈居次席。

能力愈大，絕不止責任愈大，其實就連人工都會愈高，連續兩屆稱霸的韋斯達本，新季賺取最高薪，相信不會有任何異議。咸美頓雖然上季戰績平平，但其7屆世界冠軍的經驗，對車隊運作及爭取佳績都有決定性作用，排次席亦合理，而上季表現進步的陸克萊排第3，當然亦不會令人意外。

至於排第4則是職業生涯仍未嘗過分站冠軍的麥拿倫車手諾利斯，年薪為2,000萬美元。人工榜另一端，則包括威廉斯新人沙真安治，以及已經是第3季出戰F1的角田裕毅，這位22歲的日本車手效力紅牛的艾法托利車隊，但始終未能說服紅牛高層開出較高薪的非新人合約，只得100萬美元年薪，反而中國車手周冠宇則在愛快羅密歐賺取200萬美元年薪。

2023車手5大年薪排名榜

排名	車手/車隊	年薪（美元）
1	韋斯達本/紅牛	5,500萬
2	咸美頓/平治	3,500萬
3	陸克萊/法拉利	2,400萬
4	諾利斯/麥拿倫	2,000萬
5	卡路士辛斯/法拉利	1,200萬

戰績倒退

咸美頓人工榜被超越