

鞏固基礎科研 強化成果落地

李家超指灣區城市互補互利 冀港研發開支佔GDP增至2%

「科技是我們的未來，創新更是我們的動力。」香港特區行政長官李家超昨接受多家媒體聯合採訪時表示，國家「十四五」規劃支持香港建設國際創新科技中心，而香港的優勢是基礎科研，大灣區其他城市在下游生產力上具備優勢，如果香港可以鞏固中游，把研發成果產業化，整個大灣區便能互補互利。目前，本港研發開支佔本地生產總值(GDP)約1%，他期望未來可增加至2%。而目前最需要考慮的是，如何把研發成果產業化。



■李家超指大灣區其他城市在下游生產力上具備優勢。圖為東莞生產廠房。

在談到香港在創科方面的優勢時，李家超自豪地指出，香港有5所世界百強大學，也是全球唯一一個擁有5個百強大學的城市。「香港本身的基礎研究非常優越，由於香港也是國際化城市，許多外國人都非常熟悉香港，並希望通過香港發揮自身所長，更可以進入內地市場，這些都是香港建設國際創新科技中心固有的優勢。」

他表示，國家的創科政策很全面，加上現屆特區政府一改以往「積極不參與」的概念，再融合高效市場、有為政府，香港既有的優勢依然存在，加上許多新興的優勢，相信這種競爭力應該是加倍的，而速度方面也不會低於其他地區。

「香港有大灣區城市的優勢，我們不需要浪費時間相互競爭，而是用大家的強項互補，實踐可發展的項目。競爭需要消耗的時間、資源、人力等，我們都不需要消耗，我們就能比所有人都快。」李家超認為，在創科的發展上，香港在上游的基礎科研上具有優勢，有70%的科研被評為國際卓越水平，而大灣區其他城市在下游生產力上具備優勢，如果香港可以鞏固中游，把研

發成果產業化、市場化，整個大灣區便能互補互利，建造創新生態圈。

新一屆特區政府在推進國際創科中心方面可謂不遺餘力。李家超指出，香港未來要強化科研成果落地變成產業，因此特區政府設立100億元「產學研1+計劃」，培養最少100個有很大可能的研發團隊，幫助他們把研發變成成果。這些研發團隊，有很大可能會發展成為「獨角獸」企業。

同時，特區政府成立了「共同投資基金」，以引進和投資落戶香港的企業，以及全新的「香港投資管理有限公司」，希望通過政府投資，以及引進一些龍頭企業，增加民間對科研的信心，吸引更多人願意投資科研。李家超指出，現時本港研發開支佔本地生產總值約1%，期望未來可增加至2%。

「高才通」接數千申請吸引力大

要發展創科，人才亦是必不可少的一環。李家超認為，香港的另一個優勢就是國際化，可吸引來自世界各地的人才，而特區政府新推出的「高端人才通行證計劃」頗具競爭力，因為全球百強大學畢業的人才都可

以前來香港，沒有特別要求，在計劃推出後一個月，已收到數千個申請，大多符合要求，可見其吸引力相當大。

李家超上任至今，特區政府已成立「香港投資管理有限公司」以及「共同投資基金」，並推出「高端人才通行證計劃」，還到泰國、中東等地區訪問，招募不同的企業到香港，為香港建設成國際創新科技中心作出了努力。因此，他對香港未來發展的看法「很積極，也是很有信心的！」

引進龍頭行業人才 輸出中華文化

無論是建設國際創新科技中心，還是發展中外文化藝術交流中心，都面臨「引進來」和「走出去」的雙重課題。李家超昨表示，香港要利用好「背靠祖國，聯通世界」的優勢，「引進來」即引進龍頭行業和人才，以至讓他們通過香港到內地不同的城市發展；「走出去」是要讓內地城市通過香港走向世界，以及經過香港輸出中華文化。他強調，文化藝術可提升每個人的素質，也能令香港更具吸引力，因此發展中外文化藝術交流中心是香港鞏固優勢，提升競爭力重要的一環。

近八成精神病患指職場歧視普遍

香港職場的歧視問題備受關注，平機會對職場精神病人的標籤及歧視態度進行研究，委託香港教育大學心理學系在2020年5月至11月透過面對面問卷調查，收集858名參加者，包括593名在職人士及265名精神病人的意見，另與50名管理層職級的僱主及主管作深度訪談。平機會昨公布結果顯示，78.5%精神病患者表示在香港對精神病人的歧視是非常普遍或普遍，最常見情況為精神病患者比其他人獲得較少升職機會。另外，逾三成精神病患者過去5年於求職、在職及離職過程曾被歧視。

至於受訪的在職人士方面，過半人對精神病患者常見的標籤是擔心他們會傷害別人；近半受訪者嘗試與精神病患者保持距離；也有四成多受訪者害怕與他們獨處。

平機會署理主管（政策、研究及培訓）徐好婷表示，現時的《殘疾歧視條例》並沒有清晰的指引，令「歧視」的界定很模糊，以及許多僱主及主管不清楚關於精神病人歧視投訴處理機制。

香港教育大學心理學系助理教授何振業建議，政府應推行公眾教育提高大眾對殘疾歧視及相關條例的認識及關注，並考慮提供更多資源及協助，促進制定工作期間有關反歧視政策及措施。他認為，僱主應為員工提供合理工作調適，作為精神健康友善僱傭的措施，及僱主應確保有精神健康狀況的員工可以就診及申請病假。



■現時泳池要求需有不少於兩名救生員當值。

缺機制通報持牌泳池意外 申訴署主動調查

現時全港約有近1,400個持牌泳池，包括屋苑泳池，由食環署發牌監管設備、水質及救生員數目等，惟該署並無設立持牌泳池意外通報機制，除非有傳媒報道或經其他途徑得悉意外，否則署方不知其監管的持牌泳池曾發生嚴重事故。申訴專員趙慧賢昨宣布作出主動調查，檢視食環署對持牌泳池的監管，審批新牌照以及處理續牌的機制、巡查及處理投訴的程序，以保障泳客安全。趙慧賢指食環署作為發牌機構，有責任確保持牌泳池符合《泳池規例》和發牌條件，特別是泳客的安全。另由2017年至2022年6月，食環署共接獲470宗涉及持牌泳池投訴。

根據《泳池規例》，食環署批准私人泳池牌照時，會審視包括泳池圍欄、水質、淋浴花灑等周邊措施設計，又要求泳池需有不少於兩名救生員當值。港九拯溺員工會副主席胡啟榮接受媒體查詢時指，有關條例或已過時，「食環署發牌主要監管水質及是否足夠救生員，以及申請時有多少救生員，但設施需有多少救生員，食環署未必有相關知識判斷，條例可能已過時。」

港深陸路離境稅應取消

回歸後，香港與內地陸路通關最為人詬病的是港深的禁區和通行禁區的交通費用，例如火車往羅湖的車費比鐵路在港其他地區收取的車費特貴。巴士的車費同樣是短程但昂貴，成為來往港深陸路旅客的額外徵費。在回歸之前還可推諉於港英政府的歧視和阻礙港深融合。回歸之後卻變成交通運營機構的不合理暴利。有說車費差別是因有離境稅，但離境稅是由政府收入，好應該與車費分開，使社會一目了然。

離境稅的減免也應由政府與社會商討，與車費分開。回歸後港深融合是香港與內地重新整合的主要內容，「一國兩制」屬一國，香港又是自由港，低稅制，因此港深陸路離境稅應予取消，以此凸顯一國通行，以及減輕深港往來成本，加速兩地融合。

香港已進入老化階段，長者人口日增，長者的生活健康與社會聯繫越來越重要。香港鼓勵長者多出外、多活動，故此公共交通費設立2元優惠，但陸路過境沒有。最近蓮塘口岸開通，從粉嶺往口岸的巴士有2元優惠，長者過境成本大減。

陳文鴻

珠海學院「一帶一路」研究所所長

可是為什麼東鐵及其他禁區巴士不執行2元優惠呢？現時很多長者身體健康，在內地或珠三角皆有親友，也有不少在珠三角退休。過境成本減輕，有利社會融合，對跨境家庭有大好處。

深圳對長者的優惠更佳，推行地鐵免費，且不限深圳居民，香港來客亦免，更顯尊重長者。若香港過境全線公共交通有2元優惠，加上深圳免費，便可鼓勵長者頻繁往來，溝通兩地社會。深圳優惠香港長者，香港好應仿效。所費不多，卻可促使長者多所往來，還可營造社會良好倫理道德。

