

內地製造業PMI大升超預期

分項指數普漲外需明顯改善 大中小企均處擴張區間

隨着疫情影響消退疊加穩經濟政策措施進一步顯效，中國經濟景氣水平繼續回升。國家統計局昨日公布數據顯示，2月中國製造業採購經理人指數（PMI）升至52.6%，較1月大升2.5個百分點，創2012年5月以來新高。專家指出，2月經濟復甦強度超預期，前2月經濟有望實現「開門紅」，但後續復甦進程仍有不確定性，需要宏觀政策發力和精準施策鞏固經濟恢復基礎。

國家統計局數據還顯示，2月，非製造業商務活動指數（非製造業PMI）較1月抬升1.9個百分點至56.3%超預期。製造業和非製造業兩大行業PMI雙雙提高，帶動2月綜合PMI產出指數上升3.5個百分點至56.4%。三大PMI指數均連續兩個月位於擴張區間（高於50%榮枯線）。

國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河表示，2月穩經濟政策措施效應進一步顯現，疊加疫情影響消退等有利因素，企業復工復產、復商復市加快，中國經濟景氣水平繼續回升。

製造業分項指數普漲，供需回升，外需明顯改善，新出口訂單指數時隔21個月重新站上榮枯線；大、中、小型企業PMI均進入擴張區間，其中小型企業PMI自2021年5月份以來首次高於榮枯線；生產經營活動預期指數升至一年來最高，顯示生產生活秩序逐步恢復，企業信心繼續增強。

非製造業景氣同樣持續回升，2月服務業商務活動指數為55.6%，高於1月1.6



2月，中國製造業採購經理人指數（PMI）升至52.6%。圖為工人在汽車生產車間忙碌。資料圖片

個百分點，其中道路運輸、租賃及商務服務等8個行業商務活動指數位於60%以上高位景氣區間，表明居民消費意願明顯增強，出行活動明顯改善、市場活躍度回升。另外，隨着政策扶持力度持續加碼，房地產行業出現一定復甦跡象，房地產行業商務活動指數和新訂單指數均升至50%以上。

專家：經濟復甦進程仍待觀察

「從統計局PMI數據來看，中國經濟復甦的斜率明顯超出此前市場預期，各行業、各類型企業生產經營狀況均出現廣泛好轉。」平安證券首席經濟學家鍾正生分析指出，2月製造業生產重回擴張區間，需求繼續回暖，各類型企業景氣程度同步回暖，尤其是中小型企業改善幅度更為明顯。生產經營活動預期指數基本回升至2022年初水平，表明製造業企業信心有所修復，市場預

期轉弱的情況或邊際改善，小型企業信心修復更加明顯，預期指數已高於大中型企業且創下近5年新高。不過鍾正生強調，目前中國經濟恢復基礎尚不牢固，經濟復甦進程仍有待觀察。一方面，海外發達經濟體加息進程尚未結束，後續出口形勢仍存在較大不確定性。2月新出口訂單指數回升，可能主要是前期疫情影響下出口訂單積壓的釋放，並不代表外需觸底反彈，對於外需的下行壓力仍需保持警惕。

另一方面，居民資產負債表受損後地產、消費能否持續復甦，以及地方政府財政壓力等問題，都仍需保持謹慎。

國家統計局也表示，調查中反映訂單不足的製造業和服務業企業佔比較1月雖有所回落，但仍超過50%，表明市場需求不足問題仍較突出，中國經濟恢復基礎尚需鞏固，PMI後續走勢有待進一步觀察。

財政部：適度加大財策擴張力度

在國新辦昨日舉行的「權威部門話開局」系列主題新聞發布會上，財政部部長劉昆等就今年積極財政如何發力作出回應。劉昆表示，今年積極的財政政策要加力提效，「加力」就是適度加大財政政策擴張力度。在2022年全國一般公共預算支出26.06萬億元（人民幣，下同）的基礎上，今年將統籌財政收入、財政赤字、貼息等政策工具，適度擴大財政支出規模；與此同時，合理安排地方政府專項債券規模，適當擴大投向領域和用作資本金範圍，並持續增加中央對地方轉移支付，向困難地區和欠發達地區傾斜。

完善稅費優惠政策助企紓困

「提效」則是提升政策效能。劉昆指出，一方面，完善稅費優惠政策，增強精準性和針對性，着力助企紓困。綜合考慮助企紓困需要和財政承受能力，進一步完善稅費優惠政策，突出對中小微企業、個體工商戶以及特困行業的支持，讓企業多減一些負擔，增添更大的發展動力。

另一方面，優化財政支出結構，更好發揮財政資金「四兩撥千斤」的作用，有效帶動擴大全社會投資，促進消費。同時，加強與貨幣、產業、科技、社會政策的協調配合，形成政策合力，推動經濟運行整體好轉。

對於今年的財政收支形勢，劉昆綜合分析判斷，今年經濟有望總體回升，經濟回升會帶動財政收入的增加，另外去年集中實施了留抵退稅，去年的基數相應偏低，這兩個因素共同影響，為今年財政收入恢復性增長奠定了基礎。但也要看到，經濟恢復基礎尚不牢固，財政收入存在較大不確定性。

將在兩會提案推大灣區深度融合



名家之言

黃國立
工聯會理事長

兩會時間又到，筆者履行全國政協委員之責，今日啟程赴京參會。國家取得疫情防控重大決定性勝利，兩地亦已恢復全面通關，我將透過提案反映社情民意，繼續推進大灣區深度融合發展和民生便利，在此率先向大家分享。

粵港兩地牌私家車一直是重要跨境交通工具，加上「港車北上」計劃鐵定今年內實行，提供便利將有助大灣區融合發展和便捷流通。現時，香港私家車「落地」6年以上規定每年驗車，若車輛掛兩地牌，不論車齡每年亦要到指定中心驗車。另外，兩地牌及「港車北上」計劃下的私家車，除要有香港適用的「第三保」，還要購買適用於內地的「交強險」。我的提案建議在「取高不取低」原則下整合標準，避免「雙重驗車、雙重保險」，以省時、省錢和省精力，對促進「港車北上」計劃尤其重要。

我還會就三方面反映社情民意，首先是解決兩地政府文書互認問題。現時出生、死

亡、婚姻證明或無結婚紀錄證明書（俗稱「寡佬證」）等文件兩地互不認可，需透過內地公證機構及香港公證律師的公證，才能成為法律或政府認可文書。推動互認不僅可減少對民眾的困擾，亦可避免資源浪費。

其次，隨着大灣區融合發展，越來越多港人在內地投資置業。工聯會內地中心和立法會議員辦事處接獲不少投訴，主要涉及樓花項目爛尾、發展商失實虛假宣傳、代理違規收費等。做好銷售規管和港人在內地置業的宣傳教育，遏制地產商及中介誤導，有利提振港人於內地發展的信心。

再者，跨境醫療合作一直是我落力推動的項目。一些國家研發的針藥例如癌症標靶藥，藥效有保證，每月費用只需數千元或更低，遠較外國藥便宜，可大大減輕病人經濟壓力。受制於兩地不同的進出口和審批制度，國藥未能在港廣泛應用。推動跨境醫療互助共用，深化「國藥港用」和「港澳藥械通」，將是兩地病人之福。

穗琶洲——香港航線擬近期營運

隨着香港與內地恢復通關，跨境客流持續增多。記者1日從廣州相關部門獲悉，琶洲港澳客運碼頭即將於近期正式投入使用，首艘國產全碳纖維高速客輪「海珠灣」號亦計劃投入琶洲港澳客運碼頭至香港機場航線營運。

「海珠灣」號投入營運後，將在廣



「海珠灣」號船體線型優美，可載客260人。受訪者供圖

州中心城區為穗港互動交流提供快捷、舒適的水上交通服務新選擇，進一步拓展大灣區互聯互通交通網。

據介紹，「海珠灣」號船體線型優美，可載客260人，其碳纖維船殼是使用一次真空成型技術製造而成，設計航速超過37節，採用噴水式推進。

為深化大灣區水上休閒旅遊產業融合發展，推動港航綠色低碳轉型，廣州市港務局大力支持建設琶洲港澳客運碼頭，加快碼頭竣工驗收，指導企業及時完成相關營運審批和籌備。

據了解，從廣州琶洲到香港國際機場大約可120分鐘直達。琶洲港澳客運碼頭總長280米，設計年通過能力171萬人次，計劃服務廣州城區直通香港、澳門水上高速客運航線。開通後將填補廣州中心城區到港澳水上高速客運航線的空白，成為大灣區標誌性的水上交通樞紐和新通道。