

希臘火車互撼爆炸 36 死 85 傷

四節車廂脫軌 形同地震乘客砸窗逃生

希臘兩列火車前晚迎頭相撞，釀成嚴重脫軌爆炸事故，其中一節車廂溫度高達攝氏 1,300 度，截至昨日造成至少 36 人死亡、85 人受傷，預料死亡人數會進一步上升。希臘當局證實，今次是當地數十年來最嚴重的火車事故，搜救工作仍在進行，事故具體原因有待調查。

事發於希臘當地時間前晚約 11 時，地點位於希臘中部、距離首都雅典約 380 公里的拉里薩市附近。事發時一列載有約 350 人、從雅典開往北部城市塞薩洛尼基的客運列車，與一列相反方向行駛、從塞薩洛尼基開往拉里薩的貨運列車相撞。當地官員透露，劇烈相撞導致客運列車四節車廂脫軌，其中兩節車廂迅速起火，幾乎完全被毀。

乘客多為返鄉大學生

美聯社引述消息稱，事發客運列車的乘客多為日前慶祝長假期，從雅典返鄉的大學生。有親歷事故的乘客形容，火車相撞一刻如同發生地震，隨即便是「噩夢一般的 10 秒鐘」：爆炸聲震耳欲聾，車廂內火光冲天、濃煙滾滾，「火就在我們身邊，我們都被燒傷了。」還有乘客回憶，他事發時急忙用手提箱砸碎車窗才逃出生天，「當時人們陷入一片恐慌，尖叫声此起彼伏。」

希臘消防部門緊急派出 150 名消防員和 40 輛救護車到場將火救熄，搜救被困在列車殘骸內的乘客。直至昨日清晨，現場畫面仍顯示事發火車附近大量碎片散落一地，其中一節脫軌車廂幾乎呈 90 度角翻倒在一側，其他脫軌車廂也搖搖欲墜、破損嚴重，大幅增加搜救難度。

殘骸搜索 5 小時只見遺體

大批志願救援人員也佩戴頭燈，在殘



■ 救援人員出動重型裝備在火車出事現場進行搜救。

美聯社



■ 出事的火車頭損毀嚴重。

美聯社



■ 一名女傷者在現場接受治療。

路透社

骸中尋找生還者。一名受訪志願者形容，事發現場的悲慘情景是他畢生未見，「5 個小時過去，我們只能找到遇難者的遺體。」另一名救援人員向希臘廣播電視公司 (ERT) 表示，「我們身處巨大的悲劇之中。最開始我們還能找到生還者和傷者，但隨後就只能找到遇難者。我們會繼續搜

救，直到找到最後一個人。」

希臘當局表示，拉里薩市的醫院已進入緊急狀態，雅典和塞薩洛尼基的軍方醫院也隨時待命以提供協助。遇難者遺體陸續送往拉里薩市的醫院，展開後續身份鑒定工作，另有約 250 名無大礙的乘客被安全疏散至塞薩洛尼基。

美芯片法補貼新規

嚴限在華擴產

美國商務部前日頒布依照《芯片與科學法案》的補貼申請新規，為半導體企業羅列連串要求。商務部表示，企業必須連續 10 年不得在中國擴大產能，還要與美國政府分享超出預期利潤，才能從聯邦政府合共 390 億美元（約 3,061 億港元）的撥款中獲得補貼。許多經濟學家質疑稱，中國市場是多數半導體公司主要利潤來源，美國政府補貼申請條件複雜，反而會阻礙本地半導體產業發展。

美國商務部長雷蒙多宣稱，商務部將保證補貼計劃不被企業濫用。她並未直接點名中國，但強調受資助企業要簽訂協議，限制其在獲得資金後的 10 年內，「在（美國政府）關切的國家擴大半導體製造產能的能力。」獲資助企業也不得在知情前提下，與受關注外國實體進行任何涉及敏感技術或產品的研究及技術許可合作。

《華爾街日報》指出，多數計劃在美申請補貼的公司，在中國都有相當規模的業務，不少企業都擔憂補貼申請新規會影響在華經營。報道提到，有半導體行業高管已在密切關注商務部後續安排。

商務部官員披露，為確保美國納稅人享受當地半導體產業發展的成果，對於獲得超過 1.5 億美元（約 11.7 億港元）補貼的公司，一旦其相關業務利潤「超過預期」，將被要求與政府分享利潤，金額不超過資助額的 75%。



■ 拜登推動的《芯片與科學法案》細則終於於台。

路透社

英食品雜貨通脹率達 17.1%

國際諮詢公司凱度一項數據顯示，截至 2 月 19 日的四周內，英國食品雜貨通脹率達到 17.1%，這是自 2008 年以來最高的數據。這對本就生活成本危機中苦苦掙扎的英國家庭來說，無疑是「當頭一棒」。

該研究稱，受通脹影響，英國家庭的年度購物支出將增加 811 英鎊（約 7,663 港元）。凱度零售和消費者洞察主管麥克維特稱：「截至今年 2 月，英國的食品雜貨通脹率已經一整年都高於 4%，這給人們的生活帶來了重大影響。」

凱度通過研究發現，食品雜貨價格是公眾除能源成本外最關注的財務問題，有 67% 的人對食品和飲料價格的關注高於公共部門罷工和氣候變化。

此外，有 25% 的人表示自己「在經濟上陷入了困難」，而這一數據在 2022 年 2 月只有 20%。研究表示，牛奶、雞蛋和人造黃油市場的產品價格上漲得最快。

意海域沉船 65 死 難民付 6.7 萬偷渡

一艘嚴重超載的非法移民船周日在意大利南部外海發生船難，造成至少 65 人死亡。意大利當局調查發現，事發船上每名難民都向蛇頭支付約 8,000 歐元（約 6.7 萬港元），原本期待能在歐洲展開新生活，最終卻踏上「死亡之旅」。疑似蛇頭的兩名巴基斯坦人以及一名土耳其人已被拘留。

這艘從土耳其出發的難民船搭載約 170 人，當中多數來自阿富汗、巴基斯坦及索馬里，難民擠在僅 20 米長的木製帆船內，嘗試跨過波濤洶湧的地中海。事發當日清晨，難民船遭遇惡劣天氣，無法承受

巨大的海面風力，最終在距離意大利南部海岸約 100 米開外海域撞上礁石，船身斷為兩截，多數倖存者藉自身力量才游到岸上求助。今次事故遇難者包括 14 名兒童，還有多人失蹤，實際死亡人數恐怕還會增加。

歐驅逐難民令人販問題猖獗

《紐約時報》就事件批評稱，歐洲多國近年收緊政策驅逐難民，甚至試圖「踢皮球」將難民遣送至庇護能力極為不足的非洲國家，全然不顧「以人道主義對待難民」的承諾，導致人口販運問題猖獗。意



■ 一名女士悼念沉船意外死亡的難民。

路透社

大利與法國的內政部長據報近日就商議共同出訪北非國家突尼斯，尋求「更便利地遣返難民」。