

## 時評

## 了解青年想法 制定適切政策

嶺南大學昨日公布一項由該校政策研究院、文化研究及發展中心聯合進行的調查結果，指出本港絕大部分年輕人覺得自己工資太低，待遇與工作不相稱。大部分有全職工作的青年認為自己工時過長、部分行業長期低薪，壓力同時來自高昂的生活成本和遙不可及的人生目標。青年的發展一向是本港社會最為關心的一大問題，當中「藤拋瓜，瓜拋藤」夾雜着眾多因素，多些了解青年內心的想法，配合社會發展和國際趨勢，才能制定出更多更適切他們發展的政策。

嶺南大學副校長莫家豪表示，這次

調查是受樂施會委託，先後透過兩輪深度訪談，以及兩輪問卷調查，目的是為了解本港年輕人對就業、貧窮、體面生活、相關政策的看法，以及他們收入和支出情況而進行的一次跨學科及具社會影響力研究，以便為年輕人提供適切協助及促進就業。

從結果上看，今次調查從另一側面再次印證青年在職貧窮情況嚴峻。事實上，根據政府公布的《2020年香港貧窮情況報告》，青年貧窮人口及貧窮率分別高達14.3萬人及15.6%，連升四年。逾四成半在職貧窮青年之中，半數具專

上教育程度，當中約七成人有全職工作，並且不少家中經濟支柱。結合嶺大今次調查和政府的統計數據，不難看出年輕人關注和不滿的主要焦點，是就業質量的問題，反映出來的是產業過於單一及高學歷年輕人從事低技術職位比例逐年上升的問題。

另一方面，嶺大調查亦顯示多數年輕人對最低工資的關注，一部分人是不滿調整幅度太低，令自己未能受惠，但細心分析亦可發覺有部分的出發點是要求社會進步，覺得最低工資時薪起碼要和「一餐飯」開支掛鉤，體現的是對

基層應擁有體面生活的關懷。

確實，香港作為全球最富裕和最有力量的經濟體之一，理應具備與之相匹配的人文風範，不能對堅尼系數和快樂指數等所反映出來的不理想情況視而不見。當眾多地區的最低工資水平是為保障民眾可以過上體面的生活，相比之下，本港這方面的工作便顯得非常粗疏落後。借用嶺大文化研究系系主任潘毅的話說，當賺取最低工資不足以生活，實在是十足諷刺，政府在制定青年發展藍圖時，這些方面應該多些聆聽青年的心聲和建議。

## 中長途高鐵首日車票多售罄

西九站大堂設取籌系統 增座椅減輪候苦

香港與內地恢復全面通關後，公共交通工具亦陸續復常。繼重啟廣州、深圳等短途高鐵線後，港鐵昨日開始預售往來香港與廣東省其他城市的列車服務，涵蓋肇慶東、汕頭、潮汕、惠東等14個站點，有關列車最早於周六（11日）發車。在昨日首天預售，坊間反應熱烈，截至昨晚，多個周六不同等次車票均已售罄。有退休人士表示，自復常通關後已數次前往內地與親友聚會，希望再乘坐高鐵到其他地方遊玩，惟票價偏貴，希望65歲或以上長者可享半價優惠。

本報記者昨午在西九龍站高鐵大堂直擊，見已封閉約三年的車站基本恢復往日繁榮，有行色匆匆的商務旅客，還有團隊遊客搭乘高鐵往來兩地。現場有電子屏幕顯示周六（11日）起復駛的不同線路票價，商務座最為昂貴，前往潮汕、三水南、汕頭和肇慶東的商務票價均700元人民幣，二等座票價則介乎90元至200多元。港鐵工作人員表示，由於開放預售多個線路，港鐵已安排職員協助分流人潮，亦特別增設取籌系統，及設置座椅供旅客等候。

## 市民指跨境出行首選高鐵

雖然同步開放網絡售票，但仍有不少旅客選擇到車站櫃檯購票。有市民表示，櫃檯操作更為可靠，擔心自己在網上填錯資料，耽誤行程。葉先生表示，今次購買前往廣州探親的車票，未來亦有計劃乘坐高鐵去惠州、汕頭等地。由於高鐵車廂體驗舒適，節省時間，是他跨境出行的首選。

市民劉先生與朋友前來西九站詢問前



■ 高鐵售票大堂內，港鐵設置座椅供旅客等候。



■ 旅客可選擇到車站櫃檯購票。



■ 港鐵為購買高鐵車票特別增設取籌系統。

往汕頭的預售車票事宜。他指出，通關後已來往廣深等地多次，與親友會面，希望高鐵盡快開通更多站點。「我們退休了，沒事做，有時間去旅遊，高鐵開多點線路當然好，過一段時間我們還想坐高鐵去北京玩。」惟他認為，目前高鐵票價偏貴，建議未來對長者實行半價優惠。有市民則計劃下周去汕頭祭祖，認為直達列車更方便長者出行。

記者昨日登入中國鐵路12306網站查

詢車票預訂情況，發現多個周六發車的廣東省內長途列車班次的車票已售罄。截至昨晚6時，周六11時49分出發往惠東的列車，商務座及特等座車票均已售罄，一等座及二等座需要候補；當日下午16時22分發車前往惠州南的列車亦僅餘數張二等座車票，其他等次座位全數售罄。

自廣深港高鐵香港段於1月15日恢復運營以來，至2月底出入境客流45天內突破100萬人次，每日乘客量平均約2.3萬人次。



■ 高鐵站顯示屏列出列車資訊。

中新社

廣鐵集團透露，經與香港鐵路部門溝通商定，自3月11日起增加開行廣東省肇慶、潮州、汕頭等地區至香港西九龍站跨境列車12.5對，屆時廣深港高鐵每日開行對數將由38.5對增至51對。昨日開售省內長途線車票，從中國鐵路12306網站上看到，截至昨午3時左右，肇慶東站、潮陽站、潮汕站往返香港的二等座餘票較多，商務座則在部分時段熱銷。據攜程數據顯示，截至昨晨10時，目的地為香港的高鐵票搜索量環比前一日同時段增長183%。

祖籍汕頭的港人林先生表示，恢復香港往返潮汕地區的高鐵是一大喜訊，特別是隨着香港與內地全面恢復通關後的首個清明節即將到來，祖籍潮汕的港人返鄉祭祖、探親、遊玩就更加便捷。

在廣東多地做生意的港人劉先生說，增加開行肇慶、潮州、汕頭等地至香港高鐵列車，對於粵港跨境商務是大利好的消息，特別是這些線路還途經佛山、惠州、汕尾等城市，相當於香港高鐵恢復通往地區進一步加密擴展，北上南下的商務出行就更加方便。

廣鐵集團客運部負責人表示，截至3月6日，通過香港西九龍站入境的旅客達108萬人次，日均2.1萬人次。根據近2個月運營和客流分析，鐵路部門適時優化調整運輸方案，逐步恢復開行粵港澳大灣區及粵東地區開往香港熱門方向列車，持續推進跨境高鐵路客運輸有序恢復。

清明將至 港人返鄉祭祖更便捷