

正視醫院樓宇老化 多措並舉消除隱患

葵涌醫院一個病房診斷室昨日凌晨發生天花石屎剝落，事發現場照片所見，塌下的石屎分成碎塊，連同假天花掉落，壓住多部電腦及打印機及散落地面，十分駭人，所幸無人受傷。公立醫院近月連續發生多宗意外，全都與設施或結構有關，顯示本港醫院老化問題嚴重，醫管局應加強醫院樓宇和設施日常維護和管理，加快進行老舊設備和結構保養更新，確保醫療服務安全運行。

醫管局證實，事件發生於昨日凌晨約三時半，剝落的最大一塊石屎約30厘米乘30厘米，若砸中人體，後果堪虞。

院方之後亦發現，現場旁邊房間的天花亦有石屎不穩的情況。公立醫院建築物結構及設施塌下事故頻發，包括去年11月青山醫院石屎剝落擊中病床，上月聯合醫院塌手術燈，以及3月1日屯門醫院吊機路軌外殼掉落，引發公眾高度關注。

連串事件為醫院管理工作敲響警鐘。香港測量師學會建築政策小組主席何鉅業昨接受本報採訪表示，葵涌醫院跌石屎事故相信主要是樓宇老化引致，當局應進行預防性維修。香港病人政策連線主席林志釉認為，事件不只反映醫

院樓宇老化，亦揭示管治力度不足，局方應立即全面檢視各醫療設施的每個角落，不只用肉眼觀察，亦要立即進行樓宇安全檢測。

醫管局日前表示，已成立委員會深入檢討醫療儀器和設施的維修保養策略，目標在三個月內完成並提交報告；局方目標在一個月內，完成檢查公立醫院三類設施，並會優先檢測人流較多等高风险地方。醫管局行政總裁高拔陞認同，局方在事故通報方面還有可以改善的地方。事實上，醫管局今次事故後第一時間向公眾和相關部門通報，處理手

法的確有大改進，有助減低潛在風險。

醫管局43間公立醫院及百多間診所，過半數建築物樓齡都超過30年，老化問題嚴重。政府早於2016年開始推行第一個10年醫院發展計劃，並已着手籌備第二個10年計劃，當中包括醫院重建、擴建和翻新等工程。但公立醫院事故不斷，顯示政府有必要加快相關工程和規劃，認真審視連串事件暴露出來的問題和潛在風險，從日常定期檢視、維修保養、管理監督和訊息透明等方面多管齊下，形成機制及早消除隱患，讓病人的安全和權益得到充分保障。

城巴新巴益員工 產假享全薪

侍產假待遇睇齊 助建緊密親子關係

目前法定的有薪產假為五分之四薪金，聘用超過5,000名僱員的城巴新巴，趁昨日國際婦女節為在職準爸媽員工帶來喜訊：員工的有薪產假將提升至全額有薪產假，兩周男士侍產假也提升為全薪，進一步優化家庭友善政策，締造更理想的工作環境及鼓勵生育。

城巴新巴於2021年中起，已將女性僱員有薪產假由法定的14周延長至24周，讓女性僱員有更多時間平衡工作和家庭生活的需要。

城巴新巴總經理（人才管理及文化）黃偉業昨表示，公司一直積極推行「家庭友善僱傭措施」，建立性別及家庭崗位友善理想工作環境，並相信措施能吸引更多年輕人加入公司，「今次推行全薪產假及侍產假，可謂是生育保障大躍進，領先各行各業。」

公司發言人補充，將男性僱員侍產假提升至全額薪金，是男性所擔當父親角色對家庭和子女成長亦極為重要，措施令僱員有更多時間照料家人，建立緊密的親子關係。據了解，城巴新巴目前總員工人數逾5,000人，當中女性僱員由2021年中的5%增至現時6.7%，即約330人。

■潛望鏡供司機了解巴士上層情況。



■「短豬」是九巴最後一款下層配備橫排座椅的巴士。



■李錦輝表示「短豬」見證巴士改善及進步。

最後一部「短豬」昨退役

全港最後一部具備潛望鏡的九巴巴士，昨晚接載最後一個班次乘客後正式退役。九巴表示，這款俗稱「短豬」的巴士會被保留，或有機會展出，有駕駛該車款巴士多年的車長感到可惜，指該款巴士是時代的見證。

這款巴士屬於富豪超級奧林比安、10.6米的型號，英文名稱「Volvo Super Olympian」中的「Super」，發音似廣東話「豬扒」，並因車身較同型號12米巴士短，而被巴士迷冠上「短豬」綽號。這款巴士自2001年服役，高峰期總

數達100輛。九巴指現時有兩輛「短豬」已捐贈予學校作教學用途。

「短豬」不但是最後一款車門向內開的車型，還是九巴最後一款下層配備橫排座椅的雙層巴士，更是全港最後一款以潛望鏡讓車長視察上層情況的巴士。

駕駛「短豬」多年、九巴學院總導師（車長訓練）李錦輝表示，當時由沒有冷氣的巴士轉為駕駛「短豬」，感到十分高興，因為該車款較易控制及舒適，對於該款巴士退役感到可惜。



■應徵者可在招聘會上即場申請及面試。

保安業「12碼」招聘難
勞工處昨起一連兩日於旺角麥花臣場館舉行大型招聘會，共有60間機構提供逾4,700個職位空缺，其中2,400個來自飲食、零售及酒店業，應徵者可在現場申請及面試。在經濟活動復常下，不少行業人手短缺，紛紛提高薪酬福利搶人才，惟有應徵者指，僱主對學歷和年齡等要求相當「揀擇」，令勞動市場的供與求難有平衡點。有求職者感嘆：「唔係嫌老，就係嫌我哋只得中學學歷。」

勞工處一連兩日大型招聘會，約有八成為全職空缺，大部分月薪介乎1.1萬元至2.2萬元，約97%的職位空缺學歷要求為中六或以下，近六成的職位空缺無須相關工作經驗。

54歲的吳先生擬應徵保安員，而工時及薪酬是他主要考慮因素，無奈未能找到適合職位，「理想工時是8小時，但我睇咗幾間公司，保安員每日返工12小時（行內俗稱「12碼」），我覺得難以接受，身體頂唔住。」

另一邊廂，有僱主大呻請人難。一間保安服務公司的代表唐小姐表示，昨日的招聘情況不理想，「基本沒什麼人來填申請表，請人比較困難。」由於每日8小時工作的保安員職位已滿額，今次招聘的主要是12小時職位，「工時太長，很多人覺得沒有私人時間，唔願做。」有公司代表則說：「（與內地恢復）全面通關後，不少叔叔、姐姐辭職返回內地，人手更缺。」



■城巴和新巴現時僱有逾5,000名員工。
資料圖片