

去年虧損逾65億 受國航業績拖累

# 國泰擬今年償還優先股股息

國泰航空(0293)今年業務急速恢復。不過，集團去年股東應佔虧損擴大至65.48億元，上一年度蝕55.27億元，主要受累中國國航(0753)聯屬公司業績錄重大虧損。至於普通股股東應佔虧損71.62億元，2021年則蝕61.23億元。主席賀以禮指出，集團在去年下半年起維持經營正現金流，計劃今年起向政府償還優先股累積的股息。

## 國泰航空業績撮要

項目	2022	2021	變幅
收益	510.36億港元	455.87億港元	+12%
股東應佔虧損	(65.48億元)	(55.27億元)	+18.5%
每股虧損	(111.3港仙)	(95.1港仙)	+17%
每股息	無		
乘客運載率	73.6%	31.1%	+42.5百分點
乘客收益率	92.7港仙	105.5港仙	-12.1%
貨物運載率	70.6%	81.4%	-10.8百分點
貨物收益率	4.67港元	3.94港元	+18.5%



賀以禮(右二)與林紹波(左二)出席業績公布會。路透社

賀以禮表示，有信心今年底客運運力回復疫情前70%，貨運運力年底前回復至疫情前的85%，乘客數目恢復至疫情前80%，服務航點擴展至超過80個，並預計於2024年底，全面恢復疫情前運力。

國泰表示，過去三年，疫情為集團帶來不小挑戰，去年上半年表現好壞參半，年初出現Omicron變種病毒，導致去年首數個月旅遊及營運限制愈見嚴格，尤其是香港及內地，嚴重限制營運客運及貨運航班的能力。

### 今年目標增聘逾3000人

集團在去年3月12日載客僅58人，顯示業務面對極大挑戰。不過，隨着香港疫情放緩，加上有關限制於去年5月逐步調整，集團慢慢恢復部分可運載量。去年下半年雖錄得應佔虧損，從上半年的49.99億元，收窄至15.49億元。

對於復甦步伐，集團總裁林紹波坦

言，受到政府的防疫限制影響下，國泰的「起步點」較低及遲，但自從放寬後，業務恢復速度很快，國泰航空和香港快運兩家航空公司現時的整體客運運力於3月底將達疫情前約50%的水平。

他又指，在完全償還政府優先股債務前，國泰不能向股東派發股息。展望今年，以現時機票銷售情況來看，對於客運表現感樂觀，貨運會回復至正常水平，「希望今年可以賺錢，但目前仍言之尚早。」至於市民關心的票價問題，他說留意到票價已逐步正常化，雖然仍高於疫情前，相信隨着運力及需求逐步平衡下，票價會回歸正常。

人手方面，林紹波指，目前集團員工的流失率已回復正常。早前目標為2022至2024年度招聘8,000人，去年已聘請逾2,000人，今年目標逾3,000人，其餘將會在明年招聘。隨着內地恢復通關，集團預計在3月底將每周運作超過110對來回航

班，往來15個內地城市。

### 燃油對沖收益近36.4億

國泰去年燃油對沖收益升近56%，至近36.4億元。林紹波認為，近年公司只會對沖未來兩年的燃油成本，並一般不會超過50%，相關策略有效，並會繼續維持。公司亦會繼續和供應商合作，減少燃油成本上升的影響。

期內，國泰錄得收益510.36億元，按年升11.95%。客運收益增2.15倍，至136.86億元，收入乘客千米計算的客運量增2.58倍。貨運收益為269.9億元，減少16.6%，主要由於政府增加對機組人員的檢疫要求而令可載貨量減少。燃油對沖收益36.39億元，升55.78%，全年燃油成本淨額104.88億元，按年增加49.17%。香港快運去年虧損13.59億元，2021年同期為虧損19.78億元；至於華民航空去年盈利7.76億元，按年上升3.74%。

## 憂加息 個別一手盤率先減價

美聯儲主席鮑威爾警告近期經濟數據比預期強，將維持強力加息態勢，最終利率水平有機會比市場預期高，與本港樓市息息相關的港元一個月拆息勢必受到影響。有市場人士預期美息最終將加至5厘半，料本月22日議息後，香港最優惠利率(P)將跟隨上調至少0.125厘，但加P對本港樓市未必有太大影響，普遍只是略為增加議價空間。貨源充足的地區，有業主減價放盤，元朗區屋苑減幅介乎4%至6%。

中原地產王勤學透露，元朗區出現個別放盤減價，例如尚悅嶺1座高層D室，實用面積254平方呎，叫價由480萬減至450萬元，減幅6.25%；而溱柏8座高層E室，實用面積553平方呎，叫價由680萬減至640萬元，減幅5.9%。

其他新界屋苑近日錄得減價單位成交，世紀21奇豐物業楊麗娟表示，該行新近錄得沙田碧濤花園成交，單位為富臨閣高層D室，實用面積760平方呎，屬3房(1套)2廳間隔，坐向西北望城門河景，單位放盤9個月，原叫價1,080萬元，狠減130萬元，減幅達12%。



NOVO LAND 第2B期售樓處大堂，準買家大排長龍。

## NOVO LAND 2B再賣出164伙

雖然美聯儲放鷹，但本港新盤銷情依然熱烈。新地(0016)旗下屯門兆康NOVO LAND 第2B期累收9,957票，昨日下午進行次輪銷售171伙，消息指，售出164伙。該盤短短五日沽516伙。

該盤昨日開始接受登記，現場所見，位於九龍站環球貿易廣場的售樓處，下午四點開始已有逾100名準買家及代理在三樓大堂排隊等候登記報到，然後上售樓處及揀樓，人龍更由三樓延伸至樓下Sky100票務大堂。

### 飛揚2期下周開價首批至少80伙

豪宅亦獲承接，信置(0083)夥中電(0002)合作何文田加多利山ST. GEORGE'S MANSIONS 今日以1.19億元售出第1座19樓A單位，實用面積2,140平方呎，四房雙套大宅間隔，呎價55,607元，成交價及呎價均為項目新高。

其他新盤亦趁市旺加快推售步伐。長實(1113)營業部助理首席經理楊桂玲表示，與新地合作屯門飛揚第2期將於24小時內上載售樓書，鐵定下周開價，首批單位至少80伙。

## 扶助弱勢兒童仍需努力

劉礎慊 學研社成員

政府「弱勢社群學生擺脫跨代貧窮行動小組」於去年八月推出「共創明Teen」計劃已滿半年，當中「友師配對」是該計劃的核心。政府推出的「兒童發展基金」中亦有「師友計劃」。最近，有團體就上述兩個計劃發表成效調查，以網上問卷形式訪問333個基層家庭，發現七成半家庭沒有參加計劃，主要是不知道有這些計劃，而參與計劃的三成兒童過去三個月，沒有和導師接觸，四分一兒童與導師關係疏離，一成兒童三個月內和導師只見過一次面。

根據該調查結果，該兩個計劃的成效似乎差強人意。但筆者卻認為成效有待改進，但方向正確。筆者翻查「兒童發展基金」網站上的成功個案，有南亞少女得到導師鼓勵向幼師前路進發，在計劃幫助下有資源到韓國交流，與導師甚至以母女相稱。亦有逃學的少年，受導師鼓勵下以計劃資源，存錢去修讀證書課程。可能大家會認為這些成功個案只是冰山一角，但這些冰山一角卻指出了方向的正確性。

該成效調查結果亦指出了數個問題，包括：1.計劃宣傳不足；2.計劃時效太短；3.計劃名額太少；4.所儲的資

金要一年內使用；5.有些基層家庭未必能負擔每個月200元的儲蓄；6.師友錯配，導師的興趣才能和兒童想發展的方向不合配；7.部分導師可能時間不足，特別是專業在職人士。

以上的問題，全部可以透過修正計劃來完善。既然方向正確，政府應吸收經驗和調查意見，改善計劃，甚至考慮把計劃設為長期的政策。扶貧改善民生不是一朝一夕之事，全世界正求才若渴，香港亦有需要培養愛護香港，忠於國家的人才。扶助弱勢兒童，不只是扶貧，還應有培養未來人才的眼光，所以政府不要氣餒，扶助弱勢兒童仍需努力。