

美英澳潛艇計劃或致核擴散

藉聯合國條約漏洞轉移核材料 美盟友或仿效

美國、英國與澳洲前日公布三邊防務協議「奧庫斯（AUKUS）」計劃，宣布澳洲擬購買多達五艘美國「弗吉尼亞」級核潛艇，並在英美核技術基礎上，合作研發新型核潛艇。英國《衛報》警告稱，AUKUS計劃等同於利用聯合國《核不擴散條約》的漏洞，是自條約1968年通過以來，首次由擁核國將核裂變材料和相關技術轉移至非擁核國，恐引來潛在核擴散者尤其部分美國盟友仿效，甚至引發核擴散危機。

報道指出，該漏洞源自《核不擴散條約》第14段，允許跨國運輸「非爆炸性軍事用途」的核裂變原材料，無須接受國際原子能機構（IAEA）審查和監督。AUKUS宣稱合作研發的核潛艇「不會攜帶或使用核武器」，但潛艇以核能為動力，就意味可用於研發核武的高濃度濃縮鈾和鈾，都能藉類似方式運往非擁核國。

令澳洲變成擁核國

澳洲是非擁核國，但若AUKUS計劃順利進行，就意味該國將成為《核不擴散條約》簽署國中，首個獲得核動力潛艇的無核國家。分析警告若有潛在的核擴散者「照辦煮碗」，完全可以藉類似海軍核反應堆計劃為旗號，作為獲取核裂變原材料研發核武的掩護。

《衛報》提到，美英澳三國曾與IAEA就AUKUS計劃進行磋商，最初考慮無須援引《核不擴散條約》第14段，允許IAEA監督所有涉及計劃的核裂變原材料。但參與計劃三國其實都不情願讓IAEA派



■美英澳三國領袖會晤，商討三邊防務協議「奧庫斯」計劃。路透社

出國際調查團隊，親身考察新型核潛艇，最後只是對外宣稱AUKUS計劃會將核不擴散列為優先事項。

開危險先例 日韓或借橋

在AUKUS計劃中，澳洲同意不在當地建立核反應堆，所有涉及計劃的軍事人員都在英美而非澳洲受訓。澳洲不會對收到的核燃料進行濃縮或再加工，英美則會將裝載核燃料的裝置直接焊接，在使用壽命期間無須拆卸卸能。澳洲還承諾不會購置必要的化學處理設備，將核燃料重新作武器用途。



■澳洲將向美國購買五艘「弗吉尼亞」級核潛艇。網上圖片

然而分析提醒，類似作法並不能完全打消外界疑慮，部分非擁核國以AUKUS計劃為藉口，暗中發展核武器的可能性仍然存在。例如日韓兩國都曾表示希望擁有核動力潛艇，日本首相岸田文雄已表態支持AUKUS計劃的各項措施。國際安全學者納朗也指出，韓國是美國最有可能「從保險防範轉向積極尋求核武」的盟友。

智庫「卡內基國際和平基金會」核項目主任阿克頓認為，不論美英澳三國如何宣稱嚴肅看待核擴散問題，AUKUS計劃都已開創危險先例，「澳洲是第一個移開保險，將核燃料用於海軍建設的國家。我可以不擔心澳洲濫用核燃料，但其他國家都有可能仿效AUKUS的做法。」

伊朗擬與白俄分享反制裁經驗

伊朗總統萊希前日在德黑蘭與到訪的白俄羅斯總統盧卡申科共同會見記者時表示，伊朗準備與友好國家白俄羅斯分享應對制裁的經驗。

萊希在聯合記者會上表示，伊白都反對單邊主義，獨立國家之間有效和建設性的溝通可以用來應對制裁，奠定國家進步的基礎。

萊希在談到伊白兩國在工業、礦業、貿易、農業和道路等領域達成的重要協議時表示，希望這些協議的執行會加強雙邊關係並保障兩國利益。此外，伊朗決心在區域內和區域外組織框架內改善與白俄的關係。

哈梅內伊促相互合作

盧卡申科說，兩國在國際和地區問題上的立場相似，都希望「建設一個公正的多極世界」。當天，盧卡申科還會見了伊朗最高領袖哈梅內伊。

據伊朗媒體消息，哈梅內伊在會見中說，受到美國制裁的國家必須相互合作，結成統一戰線，以摧毀制裁武器。

有分析指，伊朗反制裁的例子，包括本月初伊朗外交部發表聲明稱，將歐盟和英國的一些機構和個人拉入「黑名單」，並且譴責這些企業和個人違反了國際法。



■伊朗最高領袖哈梅內伊（右）會見盧卡申科（中）。左為伊朗總統萊希。路透社

加國貨車衝行人路 釀2死9傷

加拿大魁北克省前日有貨車衝上行人路，造成2死9傷，其中3名傷者情況嚴重，貨車司機被捕。

事發在魁北克省東部的昂基鎮，當天下午2時許，一輛貨車在昂基鎮的街道突然衝上行人路，撞倒多名途人。當地傳媒報道，兩名分別60多歲和70多歲的男途人死亡，另有9人受傷，包括3名兒童，傷者送院救治。

疑蓄意撞人或控謀殺

逃離現場的38歲男司機事後向警方自首。警員調查後，懷疑他蓄意駕車撞人，將控告他謀殺，暫未清楚他犯案動機，但相信不涉及恐襲。總理杜魯多和外長喬利發表聲明，對事故感到難過，並慰問昂基鎮的居民。

廣州發展千帆並舉

廣東在上月底召開高質量發展大會，從廣州制定的地區生產總值（GDP）增速目標，可見其承擔。2023年廣州市政府報告提出，其全年GDP增速定在6%以上，當中南沙區定在6.5%以上。南沙區區長指出，南沙開發區碰上「前所未有的戰略機遇和幹事創業的發展黃金期和提檔跨越的關鍵突破期。」

廣州加快推進重大項目落地見效。重大項目建設是經濟發展的生命線，也是加快產業提質升級、實現高質量發展

的重要動力。廣州於2023年市重點建設項目共800項，年度計劃投資3,785億元。數字背後，顯示廣州有實力、有能力勇挑大樑的底氣和雄心。各區今年重大項目建設計劃也基本清晰，如越秀區將加快推進63個重點項目建設，突出抓好北京路二期、廣州站片區改造等重點項目。

投資百億元的孚能科技廣州生產基地項目，將引進形成千億元級新能源電池全產業鏈，預計總投資50億元的萬洋科技眾創城項目，將建成一體化的智能網聯汽車產業園區。廣州今年首重大項

羅文華 香港銀行學會考試審核委員會委員

目總投資額超6,800億元，以開局即決戰的姿態，開足馬力，大踏步前進。

高質量發展不是喊喊口號便可達至，要克服不少困難和險阻，越過重重山頭。廣州知重負重，迎難而上，邁出穩健的步伐。各個建設項目紛紛上馬，千帆競發，百舸爭流。可以預見，廣州高質量發展將增添新的動能，踏上新征程，活力奔湧，未來可期。與廣州人文、歷史、社會和經濟有密切關係的香港，也要全力拚經濟，以期在今年回復正增長。廣州的拚勁可為我們提供借鑒。

