

三隧 8·2 起「633」收費

年底前推分時段方案 非繁忙時段劃一收 20 元

三隧收費調整方案

第一階段：「633」固定收費(8月2日起實施)

	私家車(現價)	的士(現價)	其他車種
西隧	60元(75元)	25元(70元)	維持不變
紅/東隧	30元(20元/25元)	25元(10元/25元)	維持不變

第二階段：私家車不同時段不同收費(年底前實施)

週一至周六(非公眾假期)

時段	西隧(紅/東隧)
繁忙時段	60元(40元)
一般時段	一律30元
非繁忙時段	一律20元

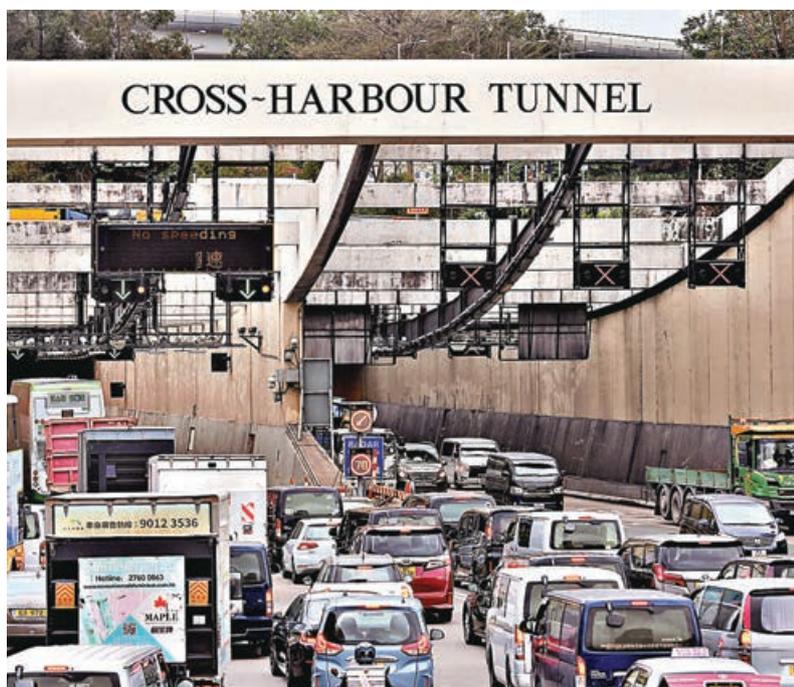
註：由「繁忙時段」過渡至「一般時段」，期間每2分鐘減2元隧道費；「一般時段」過渡至「繁忙時段」，每2分鐘加2元。

周日及公眾假期

繁忙時段	三隧一律25元
其餘時段	三隧一律20元

註：的士不論時段三隧一律25元；小巴貨車等車種，不論時段三隧一律50元。

來源：運輸及物流局



■紅隧在繁忙時段經常大塞車，「三隧分流」方案有望改善現況。 中通社

為改善三條過海隧道車流量失衡的問題，行政長官會同行政會議通過「三隧分流」收費方案，香港特區政府運輸及物流局昨公布，首階段在8月2日實施「633」分流方案，即私家車使用西隧收費減至60元，紅隧及東隧統一收30元；今年年底前的第二階段則實施按時段收費制度，私家車繁忙時段使用西隧每程60元，紅隧及東隧劃一收費40元；非繁忙時段三隧劃一收20元。運輸署期望，分流後紅隧車龍縮短1至1.5公里，東隧縮短0.5公里。

目前紅隧是三條過海隧道當中收費最低，加上地理位置方便，不少駕駛者都選用紅隧。根據運輸及物流局的數據，2021年每日早上繁忙時間西隧、紅隧及東隧的平均車龍分別是0.1公里、2.6公里及1.7公里，期間司機使用紅隧要25分鐘才過到海，但西隧只需3分鐘。

過渡時段每兩分鐘增或減2元

隨着特區政府8月1日收回西隧專營權，締造契機讓政府解決失衡問題。其中，私家車數量佔三隧車龍超過五成，故今次分流方案較集中調整私家車收費，運輸及物流局局長林世雄昨在記者會公布，8月2日起實施首階段分流，屆時不分時段，私家車使用西隧的收費由目前75元減至60元，紅隧和東隧加價至30元，以吸引部分

駕駛者轉用西隧。的士使用三隧全日劃一25元，其他車種收費維持不變。

今年年底前實施第二階段不同時段不同收費方案，週一至周六每日劃分三種時段收費，早上和傍晚的繁忙時段(上午7時至10時15分，及下午4時至晚上7時)，私家車西隧收費60元，紅隧、東隧40元。一般時段及非繁忙時段，三隧則分別劃一收取30元及20元。為免駕駛者為慳隧道費趕在繁忙時段前加速「搶關」或減速「塞關」，由一個時段過渡到另一時段期間，隧道費每兩分鐘增加或減少2元。

至於的士，週一至周日及公眾假期，不論任何時段三隧一律徵收25元，小巴貨車等商業車種，三隧劃一收取50元。

林世雄指出，繁忙時段佔全日約兩成時間，相信有助在繁忙時段減少紅隧、東

隧的行車時間。第二階段西隧與紅、東隧收費最多相差20元，對吸引司機改用西隧的經濟誘因是否足夠？林世雄解釋，「西隧全線下調，最高減幅達七成半，相信受益的不會只局限在駕車過海市民，亦有過海巴士乘客。」

運輸署署長羅淑佩表示，的士劃一收費可以讓司機不會再因隧道及時段收費高低而選擇隧道，減少乘客及司機的爭拗，希望新收費後，繁忙時段私家車車量減少一成，車龍也有所縮短。

議員倡收窄三隧收費差距

立法會議員田北辰認為，政府在第二階段實施繁忙時間收費，有助分流車流量，但繁忙時間私家車使用紅隧及東隧收費40元，較目前最多加一倍，做法並不公平。

他建議繁忙時間，私家車行經西隧收50元，紅隧及東隧收35元，收窄三隧差距以達到分流效果。他又指出單靠加隧道費，不能壓抑車流，較佳做法是加強泊車轉乘公共交通，以及避免巴士頻繁加價，「新巴、城巴一再加價，係迫使市民自己揸車。」

專家：三隧已飽和 調整收費不治本

運輸及物流局昨公布「三隧分流」方案，惟有專家指出三隧已飽和，調整收費治標不能治本，建議研究全面使用電子收費系統，甚至研究是否加建過海隧道或跨海大橋。

浸大會計、經濟及金融學系副教授麥萃才接受本報訪問時指出，目前三隧收費懸殊，是車流失衡主因之一，但根本性問題是三隧都已飽和。根據政府數據，2021年三隧上午及傍晚繁忙時段的飽和率高達126%，其中紅隧更是超負荷五成，故麥萃才相信調整收費只能治標，不能治本，「新方案會起少少作用，提高西隧使用量，降低紅隧、東隧擁擠情況。但始終繁忙時間三條隧道都已飽和，而上下班高峰期是剛性需求，能調節空間不大。」麥萃才預計實施新方案後，紅隧、東隧繁忙時段擁堵情況稍為改善，「可能平時塞車半個鐘，現在十幾分鐘。」

建議盡快落實電子收費

他建議特區政府盡快落實不停車全電子收費系統，甚至仿照外地做法，實施單雙號通行等方法限流，以及進一步研究是否需要建設新的過海隧道或跨海大橋。



■過海隧道每日均有大量車輛使用。

收費最多加4倍 小巴業批不公

第二階段分流方案下，小巴等商用車使用三條過海隧道劃一收費50元，變相最多加價4倍。公共小型巴士總商會主席凌志強對本報表示，有關安排不公，「小巴已經只剩好少過海路線能生存，若隧道費加咁多，唯有取消所有過海線。」香港運輸物流業工會聯會及香港倉庫運輸物流員工協會亦批評，政府未有顧及商用車輛的實際運作，勢必增加客貨運行業每月開支成本。至於，巴士過海隧道費劃一收50元，城巴新巴表示歡迎，稱可減低旗下逾70條西隧路線開支。

民建聯立法會議員陳恒鑌表示，新方案方向正確，但需要調整細節，他擔心車輛分流至西隧可能引至西區出現堵車情況，另外上調紅隧、東隧收費，或引起東九龍居民不滿。

為慳錢凌晨起身過海？

Noely：我家住港島西，平時行西隧比較多，今次三隧的收費調整對我來說是好事，一日可以慳幾十元。但不是很理解分時段收費，大家上班時間都是固定，比如早上八九點，我沒理由為了慳錢，凌晨五六點起身過海上班。



阿倫：就算西隧減價仍然比其他兩條隧道貴，不會選擇行西隧，寧願在紅隧塞車。分時段收費更是「好心做壞事」，比如我這類貨櫃車司機，不會因不同時段有不同收費而揀過海時間。



張先生：西隧日後收費比現在低，但我不會改行西隧，因為要專程兜路行西隧，油費都蝕咗，我架車每行一公里就花4元油費，其他細車每行一公里2元油費，繞過去行西隧肯定得不償失。

