

## 跨境器官捐贈機制應快些落實

香港移植學會昨日舉辦「器官受贈者感恩大會」，醫務衛生局局長盧寵茂致辭時表示，本港跟內地正探討跨境器官捐贈機制恒常化，以期能幫助更多病患。事實上，本港每年均有數以千計的患者苦苦輪候器官移植，飽受煎熬，不少人還沒等到合適器官便已遺憾離開這個世界。挽救生命對每一個市民都是頭等大事，任何有助提升跨境器官捐贈和配對效率的機制都值得支持，不但應該做，值得做，而且要快些做。

器官捐贈遺受人間，可以讓逝去的親人離開世界後，將健康的器官捐

給有需要的人，不但能讓病患獲得新生，也能為他們的家庭帶來希望。昨日在大會上，市民方小姐憶述自己和家人在父親突然離世後，遵從父親樂於助人的秉性，同意捐出父親的全部器官，拯救了5個家庭，令人感動。官方資料顯示，現時本港器官捐贈名冊有逾35萬名登記者，在內地同胞無私支援下，過去有近千名港人於內地受惠接受了移植手術，現時亦有超過3,500名本港患者在內地的「中國人體器官分配與共享計算機系統（COTRS）」中登記等待。

器官移植爭分奪秒，醫務人員如

同從鬼門關搶人，因此從配對到安排跨境運送，再到移植手術，每個環節都務必要做到無縫對接。本港4個月大患上急性心臟衰竭的女嬰芷希，由於她十分年幼，能捐出合適大小心臟的腦死亡捐贈者非常罕見，去年底內地有一名腦死亡幼童的家人捐出死者心臟，經COTRS在全國作多輪自動匹配，確認該心臟於內地並沒有合適的受贈者後，經內地與香港近24個部門和65位醫護和專家的緊急通力合作，才能夠在3小時內將適合的心臟極速跨境運抵並成功移植，完成創舉。

內地有14億人口，中央多年前已

着手建立國家器官移植工作體系，並獲世界衛生組織及世界移植學會等認同。芷希的個案更加為本港和內地的器官捐贈合作樹立了典範。香港移植學會前會長周嘉歡指出，跨境器官捐贈機制在歐洲已有60多年歷史，不同國家或地區都會分享資源，只要在該國家或地區沒有合適移植的人選，捐贈的器官就轉移到第二個國家或地區，國際上一直都這樣做，是最簡單、最方便的方法。「救人一命，勝造七級浮屠」，跨境器官捐贈合作，讓逝者捐獻的器官能為他人帶來新生，遺受人間，這是件非常有意義的事情。

# 將軍澳80居民有序遊行表訴求

疫後首獲批須遵國安法 參加者稱不影響發聲

政府計劃在將軍澳132區填海和興建厭惡性設施，引起將軍澳居民反對。都會區業主委員會昨與區內居民進行請願集會和遊行表達訴求，是疫情取消限聚令和口罩令後首個獲警方批准的公眾集會及遊行，惟參加者須遵守新限制包括佩戴識別牌等，整個集會遊行歷時兩小時，共約80人在雨中有序參與。行政會議召集人葉劉淑儀強調，本港經歷2019年混亂，一定要確保集會遊行有序進行；認為經過今次集會遊行，能否放寬批准集會遊行條件，相信警方會作檢視。

今次請願集會遊行上周五（24日）已獲警方發出不反對通知書，但須遵從多項條件，包括主辦單位須遵守香港國安法、禁蒙面法及不得作出煽動行為，亦必須確保人數不得超過100人，所有參加者全程佩戴由大會發出、印有獨立編號的頸卡牌以作識別等。

昨早約11時起陸續有數十居民在調景嶺體育館外的南面公園起點集合進行遊行前集會，警方派出警民關係組人員和軍裝警員在場維持秩序。集會分集會區和記者區，進入集會區必須戴上頸卡牌以示識別身份，記者不能進入。當中有都會區業主委員會的大橫額寫有「反對將軍澳再填海，不要水泥廠！不要垃圾處理廠！」另有屬維基灣畔居民的大橫額寫有「反對132區填海，不要空氣污染！不要影響健康！」

### 發展局：研削坡減填海面積

有別以往遊行，今次主要由警方沿途拉橙帶規範遊行範圍，主辦方亦要全程自行拉起膠帶圍起遊行隊伍。對於參與今次集會遊行須按規定掛上識別牌，參加遊行的趙小姐認為只是方便警方進行人數管制，不代表會影響市民表達或令市

民不能發聲。

發展局昨表示尊重市民表達意見權利，重申填海後興建的設施距離最近屋苑至少1公里，會研究盡量採用削坡方式以減少填海面積，以及考慮將部分設施遷入岩洞的可行性，亦會確保6個設施的設計、外觀和營運都不會具厭惡性或為社區帶來滋擾。發言人指政府團隊近日已主動透過不同渠道，聽取和收集當區居民意見。除出席2月至3月的西貢區議會會議外，政府團隊另舉行十多場與居民會面的活動，並應邀出席地區領袖主辦的居民大會，直接向居民解釋6個設施的功能和必要性，以及相關紓解措施以減低影響。

發言人強調，將軍澳137區及132區的發展旨在善用土地，創建未來宜居新社區，包括在137區興建5萬個住宅單位，並趕及2030年起陸續入伙。發展局建議在132區對出提供最多約25公頃新造土地，以遷置兩個位於137區運作的設施，並容納4個同樣有特定地域要求兼且需佔用臨海位置和依賴水路運輸的設施；並指這些都是支撐社區特別是香港東部區域日常運作的公共設施。



■將軍澳私人屋苑居民昨日有序地請願。

### 特首「宴請」地震搜救犬禮賓府作客



行政長官李家超昨在社交媒體發文指，在2月前往土耳其執行救災任務的兩隻消防搜救犬Twix和Umi，已完成回港後的檢疫程序，身體檢查結果十分理想，可跟大家見面和繼續執行職務。李家超隨即「宴請」Twix、Umi和Umi的姊姊Uma到禮賓府作

客，用他們最喜歡的零食作招待，以答謝和表揚他們一直以來在救災任務中的付出和出色表現。

李家超指，他們都非常活潑好動，到達禮賓府草地時均顯得非常興奮，Twix還突然向大家翻肚討摸，可愛的樣子哄得大家十分開心。

## 去年致命交通意外 近70年最低

警方去年錄得89宗致命交通意外，是自1954年以來錄得最低數字，然而當中65歲或以上的長者行人，仍然是交通意外中最易受傷的一群，去年有38名長者行人在交通意外中喪生，佔整體數字七成。警方注意到今年初通關後交通流量增加，人多車多引發交通事故相對增加，呼籲大眾市民齊心協力，提醒身邊長者小心過馬路。

香港交通安全隊昨在黃竹坑香港警察學院舉行60周年大會操，警務處處長蕭澤頤以檢閱官身份主持。他透露，統計顯示2022年致命和嚴重交通意外共有1,045宗，較2021年的1,918宗，下降達46%；涉及單車的致命和嚴重交通意外2022年有150宗，較2021年515宗，跌幅更達71%。警方於2022年5月推出全港首個供市民舉報非緊急交通罪行的微信電子舉報平台「影住



■警務處處長蕭澤頤為香港交通安全隊60周年大會操擔任檢閱官。 警方圖片

駕」以來，截至今年2月底，共收到超過5.7萬宗舉報，平均每月大約5,200宗。

然而，警方留意到65歲或以上的長者行人仍然是交通意外中最易受傷的一群。去年有38名65歲或以上的長者行人，因交通意外不幸喪生，佔整體數字七成。