

輸入外勞應做好人力規劃

本港商界近日不斷掀起輸入外勞話題，繼行會成員兼飲食界立法會議員張宇人倡議飲食業輸入2,000外勞後，立法會批發及零售界議員邵家輝昨日亦指，九成受訪批發零售商支持輸入外勞。勞工界批評此舉是為擴大輸入外勞製造輿論。事實上，在當前仍有十多萬失業者、數十萬家庭主婦及「四個港人一個窮」的情況下，擴大輸入低薪的低技術勞工是否恰當，值得各方深思。

根據政府統計處數據，本港去年12月至今年2月失業率降至3.3%，失業人

數仍多達115,700人，就業不足人數亦有47,900人。今年1月領取綜援的市民，扣除年老、殘疾和健康欠佳後，仍有45,745人；去年家庭主婦總數約60萬人。在貧窮人口多達165.3萬人、疫情三年令多數家庭荷包「乾塘」的情況下，眾多調查均顯示大多數家庭主婦亟盼重投職場。勞聯上月公布今年進行的調查顯示，逾九成受訪者認為若有託兒服務及支援，便想投入勞動市場。本港可動用勞動力並不在少數。

商界經常說「高薪亦請不到人」。

但正如工聯會會務顧問陳婉嫻在本報專欄撰文質疑，「究竟有多高？」確實，這個問題不應含糊，而應有個清晰指標。不時有人援引過去報道，聲稱本港食肆開2萬元工資亦請不到洗碗工（即時薪約100元）。但實際上，昨日勞工處招聘網站所見，眾多洗碗工的人工只不過1.4萬元左右，時薪充其量是60元至70元。即使是機場貴賓室的調酒師和洗碗工，工資亦不過1.4萬元至1.6萬元。而政府公布本港去年工資中位數是1.91萬元，商界所謂「高人工」有多少

水分，見仁見智。

10年前商界常說港人不願做家傭，但近年本地人投身家務助理市場火爆。此無他，因為家務助理時薪逾百元，辛苦有回報，「本地人唔願做」說法有時並不一定成立。工聯會會長吳秋北昨日表示，本港並非沒有輸入外勞機制，商界應善用這一機制，當局則要做好人力資源規劃，搞清楚輸入外勞的真正目的。此意見相當中肯，盼望各界能從維護社會利益的最大公約數出發，實事求是進行討論。

林天秤慘劇 3人共控8罪

疑未合理監察地盤運作 涉訛稱已徹底檢驗起重機

秀茂坪安達臣道地盤去年9月天秤倒塌釀3死6傷慘劇。勞工處上月公布指已向最少7家公司及其員工共發出67項檢控。其中與肇事起重機支架焊接和起重機負重有關的3人，被合共票控8罪，昨在觀塘裁判法院提堂。控罪內容披露3人涉嫌未有合理監察地盤運作，包括在塔式起重機底座支架的焊接上，有人涉嫌作出不符合可獲得批准設計的指示，也沒有對焊縫做妥善檢查，在出事前有檢驗員甚至涉嫌訛稱已徹底檢驗起重機，而起重機則曾超載吊運物件。

3名被告分別為郭俊聰（33歲）、黎浩賢（40歲）及潘志財（58歲），昨只有郭俊聰出庭應訊，涉及合共7張傳票的黎浩賢和潘志財則由律師代表應訊。

控罪書指3人均為受僱於安達臣道石礦場R2-2號地盤的工業經營者。其中郭俊聰被票控於2022年6月1日，無合理辯解而故意於工作時，就塔式起重機的底座支撐架焊接，發出不符合可獲批設計的指示。黎浩賢被控於2022年7月23日，沒有妥善為起塔式重機底座支撐架熔焊縫進行外觀檢查、對影響他人健康及安全採取合理的謹慎措施，以及確認熔焊縫的外觀檢查報告結果是可接受的。

涉及當中5張傳票的潘志財，則被控於2022年7月27日沒有合理辯解而故意使一部塔式

起重機吊起超出其最大吊重能力的負荷物，沒有就影響他人的健康及安全採取合理的更新措施。潘另被控身為合資格檢驗員，約在2022年7月27日在證明書上，虛假指明已在當日依照規定測試及徹底檢驗塔式起重機、起重滑車、絞車及起重機的錨定及壓重等，以及測試結果顯示起重機、起重滑車及絞車的機械及安全負荷自動顯示器處於安全操作狀態。

案件押6月底再訊

控方昨指本案涉及嚴重工業意外，日後或會合併處理，需待調查完成再處理，而且另一批傳票將於6月30日與這三案一同處理。劉淑嫻裁判官遂批准案件押後至6月30日再訊，以待進一步調查。



■安達臣道地盤去年天秤倒塌意外，釀成3死6傷慘劇。

資料圖片



■張秉業(右)介紹寶雲道斜坡之虛擬導覽，左為土力工程處總土力工程師(斜坡安全)呂樂心。

去年少暴雨 山泥傾瀉減48%

香港平均每年發生約300宗山泥傾瀉事故，去年因暴雨次數較少，僅錄得76宗山泥傾瀉事故，按年減少48%，近兩年的事故均未造成人命傷亡。不過極端天氣難以預測，土木工程拓展署提醒市民，儘管政府已實施多項鞏固斜坡、預防傾瀉的措施，山泥傾瀉風險都不可能降至零，雨季來臨，市民在暴雨警告生效期間應遠離斜坡。該署亦在灣仔寶雲道設立斜坡研習徑，介紹各類特色斜坡工程，市民可上網預約參與導賞。

土木工程拓展署轄下土力工程處昨舉行今年雨季前斜坡安全簡報會。土力工程處副處長（港島）張秉業表示，去年香港全年雨量為2,205.4毫米，較1991至2020年的正常值少約9%，全年暴雨次數亦較平均數字為低，天文台共發出兩次紅雨警告，沒有發出黑雨警告，僅曾於5月發出一大山泥傾瀉警告，去年共錄得76宗山泥傾瀉事故報告，較以往的300宗均值偏低。

對於今年的山泥傾瀉指數，張秉業指，暫時難以預料，因為山泥傾瀉跟暴雨有關，全球極端天氣下，暴雨會突然

降臨，呼籲市民切勿因為過往幾年山泥傾瀉個案減少而放鬆警覺。事實上，過去30年逾九成相關死亡事故在山泥傾瀉警告生效期間發生。土力工程處建議，警告生效時，駕駛人士應避免行駛經山區；行人亦應避免靠近陡峭山坡，以及避免在斜坡與建築物之間逗留，盡量留在較高樓層或遠離斜坡的房間。

斜坡研習徑 AR了解工程

為加強公眾對斜坡安全的關注，土力工程處推出「寶雲道斜坡研習徑」公眾教育項目，利用擴增實境（AR）技術向市民呈現斜坡工程，包括柔性防護鋼網、砌石擋土牆、泥石壩等，亦會展示各類斜坡安全措施在山泥傾瀉時，如何發揮作用，市民可用手機掃描路徑沿途的二維碼，觀看相關影片，也可參與導賞團，聽土力工程師現場講解，即日起可透過「香港斜坡安全」網頁報名預約。該路徑全長約3公里，步行約1小時，共設8個研習點，市民亦可在上述網頁參與虛擬導覽，觀看虛擬實境（VR）動畫。