

# 觀光船推團餐 美景撈飯讚爆

## 「洋紫荊號」試行接待內地客 土瓜灣擠擁改善

香港與內地恢復全面通關後，內地平價團重臨、一度逼爆土瓜灣及紅磡一帶，引致人流擁擠及交通問題，旅監局、旅議會與業界為舒緩情況，由昨日清明節起一連三天，安排部分內地團登上「洋紫荊號」觀光船餐廳午膳。不少旅客對行程安排表示滿意，指吃得飽、吃得好、不限時，亦能欣賞維港風景。至於以往聚集不少旅客、輪候入餐廳用團餐的紅磡崇安街，昨日排隊及擠擁情況均有改善。

本來停泊在北角、為旅客提供海上晚膳服務的「洋紫荊維港遊」觀光船餐廳，昨起中午停泊在觀塘汽車渡輪碼頭，為內地旅客提供午膳服務，旅監局也有派員上船，並拍照作紀錄。在旅客用餐期間，「洋紫荊號」會在維港航行一圈，全程45分鐘，午膳套餐有四個價位，分別每人64元、90元、130元及160元。

### 七饊一湯 最便宜每人64元

船上餐廳同時可招待約300人，昨日接待5團，約50多人。有旅行團選擇最便宜每人64元的團餐，有七饊一湯及白飯，菜式包括胡椒豬肚、咖喱雞球、花生蓮藕炆腩肉、麻婆豆腐等。如選擇最貴的團餐，則有竹筍雞絲翅、蠔皇鮑魚扒時蔬、泰式炒青口、避風塘炒蟹等。

不少旅客用餐後上甲板欣賞維港景色及拍照「打卡」留念。旅客馮小姐直言昨日午膳感覺很不錯，指外面有風景，裏面吃着美餐，「吃飽、吃好，也不限時。」

另一旅客李先生亦指很喜歡在船上用餐，感覺好不一樣，亦很開心，「飯菜合個人口味，每道菜都有嘗過，味道很可口。」他大讚維港景色優美，感覺與內地不同，希望下次有機會再來。最後觀光船在灣仔會展折返觀塘碼頭落客。

「洋紫荊維港遊」營運總監葉定國表

示，每程要15團以上才能收支平衡，目前仍在試業階段，會再與旅行社商討接待更多團到船上用餐。他希望政府開放更多碼頭讓觀光船停泊，進一步分流旅客，例如開放紅磡及尖沙咀等碼頭讓觀光船上落客，以疏導旅客人流。

接待內地團的旅行社表示，改到觀光船用膳的話，每團膳食成本會增加逾1,000元。由於之前已向團員收團費，故昨到「洋紫荊號」用膳的額外開支會由旅行社承擔，下月新團招客才會加團費。

過往有不少旅客聚集在街上輪候入餐廳用團餐的紅磡崇安街，昨日中午前未見有排隊旅客。旅遊巴到場落客後即駛走，有旅監局職員到場監察。有內地旅客指不需排隊，安排很好，會再到訪香港。由於餐廳外不能停車，旅客離開時要步行至附近停車場上車。附近居民表示，近期排隊情況有改善，警員會用鐵馬分隔旅客，並無佔用行人路，但認為衛生問題仍有待改善。



團友們在觀光船上用膳。

港台圖片

## 復常結伴拜山 祭品加價照買

清明時節雨紛紛，昨日是香港全面解除防疫限制措施復常後首個清明節，縱然天公不造美，但無阻孝子賢孫拜祭先人。大批市民一早到達各區墳場，人人手持香燭和祭品，慎終追遠。通往墳場的巴士站人頭湧湧，其中鑽石山墳場，雖然巴士及小巴都加派班次或特別路線疏導人潮，但市民仍要輪候一小時才能擠上車。有前往拜祭的市民指今年物價上漲約10%，但無須再因應限聚令而分批上山，坦言「貴嘢都在所不計。」

各區墳場昨日一早已逼滿市民，運輸署實施特別交通措施。其中在港鐵柴灣站外，過百名市民排隊輪候小巴及巴士前往華人永遠墳場拜祭，人龍轉了幾圈，排至對面行人路，有市民就選擇徒步上山。在港鐵鑽石山站上蓋的巴士總站，往來鑽石山墳場的巴士

及小巴站亦「打蛇餅」，記者實測需等40分鐘才能上車。

不少市民都帶同大包小包祭品前往拜祭先人，雷女士一家十幾口同往拜山，形容今年拜祭來得較輕鬆，可齊齊整整見先人，不用分批拜祭。惟她指今年祭品價格較以往高10%，但是出於孝心，紀念先人，不太介意祭品價格變化，以心意為主，「中國人嘛，最重視孝字。」

有售賣祭品的店舖表示，隨着香港社會復常，預計今年生意會較疫情期間為佳，相信按年有兩成增長，又說今年內地的祭品來貨價有所上升，但暫未有調整價格；又指今年有不少新紙紮產品推出，如「電動麻雀枱」、「新款按摩椅」及「商用樓宇」等，當中以紙紮的「寵物用品」最受年輕顧客歡迎。

## 潑水節料6天吸逾10萬人次



僧人為潑水節祈福。

連續第9年舉辦的「香港潑水節」昨起再度舉行，持續6天。活動源自於泰國每年4月的新年潑水傳統，同時融入港式特色，市民可觀看招財法會、欣賞音樂表演及品嚐泰式美食，周日是重頭戲「香港潑水節 Fiesta」及「激 FUN 水戰派對」，一齊「泰式」潑水狂歡！

「香港潑水節」於昨日至下周一（10日）在荔枝角D2 Place舉行，市民可免費入場。重頭戲的水戰將於周日（9日）舉行，由11時至下午6時，市民登記成為D2 Place會員後，可參加「香港潑水節 Fiesta」、「潑水節嘉年華」及「激 FUN 水戰派對」等。

活動涵蓋多項泰國傳統宗教儀式，其中昨午舉行供僧儀式，供奉者向僧侶跪拜，並供奉不同食物，包括泰式傳統糕點、大樹菠蘿等。

在其後的浴僧儀式中，供奉者使用泡有茉莉花的水為僧人浴手，寓意為洗走不幸。供僧儀式後，參加者參拜四面佛及水龍王。

潑水節還設有「泰國翟道翟市集」、「泰靈市集」及「小曼谷 Playful 音樂派對」等。D2 Place總監呂智樂表示，今年市集共設115個攤檔，有200多個商戶參加，預計活動將會吸引逾10萬人次參加，商場營業額較一般周末可增長逾35%。



一眾善信朝四面佛合十行禮。

## 弘揚愛國須重塑香港真史



名家之言

黃國 工聯會理事長、立法會議員

昨日清明節，過去一星期各陸路口岸人流甚多，很多是為返鄉掃墓祭祖。慎終追遠，飲水思源，是中華民族必須傳承的美德，過去百年間發生的很多重大事件，都體現了兩地血濃於水的關係，香港憑藉背靠祖國的優勢，一次又一次戰勝挑戰。

上世紀中，內地多次支援香港賑災工作，包括1953年的石硤尾六村大火，工聯會和中華總商會受內地委託，發放70萬斤內地賑米予大火災民。為保障港人「菜籃子」，內地「三趟快車」從1962年至2010年結束，為港供應活豬活牛超過1億頭，家禽超過10億隻，還有無從計數的蔬菜、水果和蛋品等，穩定物價，讓我們鮮活食品不缺。

1962至63年香港大旱，缺水問題已從影響生計惡化成威脅生存，工聯會和中華總商會代表香港向內地求援，最終周恩來總理在1963年作出特批，在內地經濟仍非常困難的時期，撥出巨款3,800萬元人民幣，開

展東江供水工程。東江水工程「要高山低頭，令河水倒流」，為何？因為工程困難之處，就是要將東江水從海拔2米「八級提水」至46米，讓河水逆流而上。當時中央幾乎動員了一切力量進行工程，為的就是讓香港同胞早日擺脫水荒。

過去港英隱瞞、淡化真正歷史，令包括1922年在香港爆發、深遠影響中國工運的「香港海員大罷工」，都被「變調」或「埋藏」。今時今日港人談論東江水只聚焦水價，對國家在困難時期的巨大付出，對「扭開水龍頭就有水」的背後辛酸，在歷史博物館都找不到合比例的記載，豈不荒謬。

要講好中國香港歷史，就必須清走「港英史觀」。首批高中公民科考察團日前到廣州及深圳等地，通過參觀文化古蹟，緬懷革命先烈，也發揮了愛國教育的功能。希望文體旅局除了積極舉辦流行文化活動，亦要發展更多本土愛國史蹟徑，讓重要史蹟得以傳承，讓市民和旅客更了解香港文化特色，傳承愛國教育，弘揚民族精神。