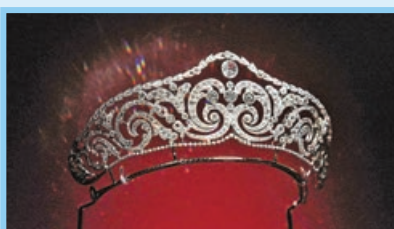


300件卡地亞珍品故宮館展出

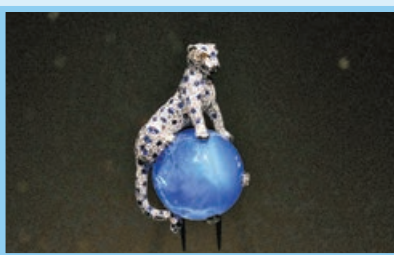
林青霞劉嘉玲何超瓊借出私藏 追溯女性與珠寶動人故事



■展覽讓觀眾了解由古至今女性與珠寶之間的精彩故事。



■女演員林青霞的卡地亞冠冕珍品。



■卡地亞美洲豹夾式胸針。

華麗的珠寶背後蘊含動人的故事，設計的轉變亦體現着時代的變遷。香港故宮文化博物館將於本周五至8月14日期間推出「百樣玲瓏——卡地亞與女性」特別展覽，展出約300件由19世紀流傳至今的卡地亞珠寶、鐘錶等珍品。香港故宮文化博物館預料，「百樣玲瓏」特別展覽能吸引共20萬人次參觀，至於剛過去的復活節假期，內地及海外遊客帶動館內人流上升三成半，當中內地訪客佔總人數的兩至三成，料本周或下周初累計入場人次將突破百萬大關。

香港故宮文化博物館昨為全新特別展覽「百樣玲瓏——卡地亞與女性」揭幕，該展覽由香港故宮文化博物館策劃主辦，並由法國知名珠寶鐘錶品牌卡地亞（Cartier）支持，為全球首個以女性在卡地亞發展史上的獨特地位與影響為主題的特別展覽，共展出約300件卡地亞藝術珍品，包括從19世紀至今的珠寶、鐘錶、珍寶、配飾及文獻，展期為本周五（14日）至8月14日開放予公眾參觀。

「百樣玲瓏」展覽透過古往今來多位傳奇女性與卡地亞之間的動人故事，追溯女性與珠寶之間的密切關係。該展覽分為四部分，第一部分展示皇室及貴族女性在19世紀卡地亞發展初期所扮演的角色，部分展品包括拿破崙的後人瑪麗·波拿巴公

主的冠冕嫁妝等。

第二部分介紹卡地亞珠寶設計在女性解放潮流背景下創作的風格珠寶，美洲豹夾式胸針是這部分的精選展品之一，卡地亞創意總監賈·杜桑發揮無限創意，將美洲豹作為女性的象徵，代表女性的力量、勇氣和自由，亦體現女性的地位日益提升。

第三部分探索中國和世界藝術對卡地亞創作靈感的激發，這部分的展品包括中國風格化妝盒、瑞獸手鐲等。19和20世紀的中國文化藝術對卡地亞，乃至全球女性時尚和生活方式有着深遠影響，其中中國風格化妝盒上鑲嵌着古代中國庭院的侍女圖，將東方古物融入西方現代設計。

展覽的第四部分聚焦於卡地亞珠寶與現代女性之間的密切關係，展出的珍品來自多

位知名女性的珍藏。著名影星林青霞、劉嘉玲及信德集團行政主席何超瓊均為今次展覽借出珍藏的冠冕。由林青霞惠借的冠冕是她在60歲的生日宴會上所佩戴的冠冕，這是一頂1919年卡地亞的花環風格冠冕。劉嘉玲在眾多古董藝術品中亦對冠冕情有獨鍾，由她所借出的冠冕是一頂1906年卡地亞專屬訂製級別、鑲嵌天然珍珠與鑽石的希臘風格冠冕。鑲有祖母綠寶石及鑽石的冠冕為何超瓊的冠冕，她認為珠寶閃爍的光芒背後，是文化傳承及交流的任務。

吳志華：將錄百萬入場人次

香港故宮文化博物館館長吳志華表示，香港故宮文化博物館本周或下周初將錄得100萬累積入場人次。他又指出，在復活節長假期，內地及海外遊客帶動館內人流上升三成半，內地訪客佔總人次的兩至三成，又預計五一黃金周內地旅客會更多。

可參觀所有博物館展廳（包括「百樣玲瓏」展覽）的成人門票票價120元，特惠門票為60元，而博物館亦得到卡地亞贊助，將會為弱勢社群人士提供5,000張免費入場門票。

夏寶龍明來港考察

特區熱烈歡迎

香港特區政府新聞處昨公布，十三屆全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍將於13日（明日）至18日來港考察，並出席特區政府舉辦的香港全民國家安全教育日活動開幕典禮。特區行政長官李家超昨日代表香港特區熱烈歡迎和感謝夏寶龍來港考察，強調特區政府會作出一切適當安排，全力支持，確保考察順利進行。

全國人大常委會委員李慧琼昨在接受本報訪問時表示，國家主席習近平去年七一親自來港視察，又在十四屆全國人大一次會議閉幕會上強調「推進強國建設，離不開香港、澳門長期繁榮穩定」，反映中央始終非常重視香港的發展，故今次夏寶龍主任考察香港進一步反映出中央對香港的關愛。

港區全國人大代表團新聞發言人陳勇表示，國務院港澳辦肩負着落實好香港工作的責任，致力讓香港發展得更好。有關領導亦有職責幫助香港解決困難，讓香港在由治及興之路走得更順更快，認為夏寶龍主任此行肯定能發揮這方面的督促作用。

港區全國人大代表吳秋北接受本報訪問時表示，歡迎夏寶龍主任親自來港考察，了解香港在完善選舉制度後，落實「愛國者治港」的情況，期望在夏寶龍主任來港考察的6天行程中，有機會接見香港社會各界，為香港走好由治及興之路加大指導、支持。



■特區政府正研究加強規管電動可移動工具。

資料圖片

電動板車買賣 渠道多無王管

香港特區政府擬容許電動滑板車及電動輔助單車合法使用，時速限制25公里內，有體積及重量限制，但俗稱「風火輪」的電動單車仍未考慮合法使用。目前，在公眾地方駕駛有關電動可移動工具屬犯法，但政府未有對買賣作出規管，市面上的產品廣告及售賣渠道非常多，本報記者昨以顧客身份與幾間零售商了解，不少商家在明知公眾地方使用電動滑板車屬違法的情況下，仍繼續力推有關產品，更有商家出售最高時速達100公里、堪比汽車的電動滑板車，更直言產品沒有安全認證，日後未必符合新例要求。

運輸署研究小組成員兼汽車會會長李耀培昨表示，目前坊間大部分電動滑板車並無時速限制，未必符合日後的規例，屆時或只能於私人地方或未有規管的地方使用。他指出，運輸署會抽取市面產品進行審批，若市民不清楚目前使用的產品是否符合要求，可透過代理商向原廠了解可否重置數據。（相關資訊刊P5）

不應排斥低價團

香港復常，內地旅客來港逐步恢復。社會開始有雜聲反對，或許未致黑暴前的情況，但其中表達出來的想法主張相近。不能不防有心人的煽動來破壞兩地的旅遊交往。

主張之一是指旅客影響居民的日常生活。香港是開放城市，不是封閉的鄉間，外來旅客包括不在當區居住的港人可自由往來，不可禁止，交通擠迫，乃至人流眾多，都屬城市管理問題，應要求政府與社區合作改善，不應涉及內地旅客。香港內部的商業區與旅遊區面對同一問題。城市各種

功能雜處，反映多元化發展的優點，不應為遷就一些人而要硬性限制區域的功能與活動。

主張之二是減少低價團，以旅客消費能力來劃分香港應接納與否的旅客標準，實際反映一些人憎人富貴嫌人貧的落後心理。香港是開放自由平等的社會，不是富人樂園而排斥消費不大的人群，這關乎香港社會的國際形象。現實而言，不同層次的旅客有多元化的消費，裨益香港不同階層行業。旅遊也不止於消費，更是文化思想的交流。後者得益長遠而言可以更勝消費收入。而年輕消費力弱的旅客亦是未來消費力強的

陳文鴻

珠海學院「一帶一路」研究所所長

中產旅客的前身。香港的旅遊要求是可持續，不是短期化追求暴利的奸商行爲。

香港應向外展示的是自由開放平等和多元包容，這不僅為了旅遊，或與國際城市競爭，更重要的是香港社會本身的發展要求。國際大都會不只是高樓大廈，紙醉金迷，而是有道德、有文化，在開放交流中不停地演化轉變改善。香港追求的是國際大都會，不是窮鄉僻壤的小國寡民，雞犬相聞的安居樂業。在大灣區內香港的大都會自可與珠三角的一些鄉郊小鎮分工。香港旅遊還是依大都會的標準！



灣區視野