

500 港青搭高鐵赴廣佛「創科行」

體驗嶺南文化科技發展 麥美娟倡多觀察多交流

載着 500 位香港青年的「高鐵青年號」昨日上午在香港西九龍站出發，前往廣州和佛山展開兩天的科學及嶺南文化之旅，體驗當地生活以及高新科技發展。這次行程以「創科體驗行」為主題，大部分參加者是來自本港 30 多間中學的學生，還有 10 位在職青年。有參與的中學生向記者表示，今次是自己首次搭高鐵，心情激動。有同學則表示想親身體驗內地發達的電子支付應用。出席出發禮的特區政府運輸及物流局局長林世雄、民政及青年事務局局長麥美娟，均鼓勵港青在旅程中多觀察、多體驗、多交流，感受祖國高速發展的經濟和科創，當然也要體驗繽紛美食。



■參與「高鐵青年號」活動的香港中學生在鏡頭前合影。 中新社

此次「高鐵青年號·創科體驗行 2023」活動由香港青年協會與龍傳基金合辦。500 位青年參加者中，近六成從未搭過高鐵，近五成期望透過是次活動了解內地的高新科技，亦有參加者對歷史文化、經濟發展及城市規劃有興趣。

在兩天的行程中，500 位港青將體驗先進 3D 列印科技、智慧建築機械人、無人駕駛技術、氫能科技、創新污水及固體廢物處理技術。大家亦將參觀創意園、廣州氣象衛星地面站及南風古灶等。除了集體活動外，學生們也會有自由活動時間，為了安全考量，主辦方貼心地在名牌上註明多項內地緊急求助電話。為鼓勵學生多記錄旅程中的美好時刻，主辦方更會舉行「我的動感旅程」照片徵集比賽，為這段旅程留下更多難忘和富有活力的畫面。

「距離我上次搭高鐵已經快 5 年了，想體驗下最新的高鐵速度，聽說這次去廣州只需要一個多小時。」杜同學早前坐直通車到廣州，共花了 4 至 5 個小時，這次她想體驗高鐵出行的快捷便利。她又對內地發達的電子支付應用躍躍欲試，「係唔係真係咁方便？」

港青指北上增廣見聞機會難得

首次搭高鐵的吳同學直言心情激動，對行程中創科體驗很感興趣，「我知道這次會去參觀淨水廠，最想了解工廠的運作以及處理污水的技術創新，因為這與內地的社會經濟發展息息相關。」

來自香港道教聯合會圓玄學院第一中學中四的馮同學指，疫情 3 年自己沒離開過香港，現在有機會出去增廣見聞，感到機會難得。

在出發禮上，林世雄特別提醒同學留意高鐵上的車速顯示器，「國家的高鐵鐵路覆蓋率是其他國家的兩倍，故行駛速度極高。」

麥美娟就分享了家鄉美食，極力建議同學嘗試順德雙皮奶以及廣州的腸粉、小食。她表示，本港復常之後，已安排各項交流實習活動給青年參與，同時資助非政府組織舉辦不同的考察團，之後還會邀請各位青年朋友加入「青年網絡」。她期望與參加者保持長期聯絡溝通關係，亦希望大家繼續參與民青局的活動及項目。

「高鐵青年號」團長、香港青年協會會長陳維安表示，是次考察團的反應非常熱烈，青協將持續舉辦各類交流及體驗活動，積極推動青年認識國家觀和世界觀，培育多元發展。

「新入職教師團」赴粵學習交流

繼上周香港首個公民科學生考察團參訪內地後，香港新入職教師內地學習團也開啟了到訪廣東的行程。「香港新入職教師內地學習團」項目將有 200 位香港中小學教師分兩期來粵學習交流。11 日，首期 100 名香港新入職中小學教師來到廣州華南師範大學參與開班典禮，開展為期 4 天的研修學習。

香港教育局常任秘書長李美娥表示，特區政府要求新入職和擬晉升教師們參加內地學習團，目的是深化教師的國家觀念，讓他們親身體驗國家的最新發展，與內地的同行建立友誼，從而加強教師培養學生國民身份認同的能力。

記者留意到，本次學習團還特別邀請 30 位廣州新教師參與交流。在交流討論環節，香港老師和內地老師 10 多人一組，在一張白紙上寫下圍繞 ChatGPT 討論的教案設計思路、關鍵詞，每個人都輪流闡述自己的教案設計，大部分教師都站起來，一邊用馬克筆寫關鍵詞，一邊解釋設計理念，很有激情。

現場除了粵語外，也有普通話的交流。記者看到，有些內地教師不懂粵語，香港年輕教師就用比較順暢的普通話來講解，照顧到每名教師，交流氣氛融洽。

「我很希望能體驗內地的教學方式，從中可以對比香港教學方式有哪些地方可以更精益求精地改進。」保良局志豪小學教師鍾永美笑言自中學後已很久沒踏足內地，這次交流讓她眼界大開。明愛元朗陳震夏中學教師陳志聰告訴記者，自己對兩地老師之間的交流特別感興趣。「大家都是在 frontline 工作，各自摸索出不同經驗，有這樣的交流機會很難得。」

沙塵襲 19 省區市 多地狂「吃土」

近日，「沙塵暴」「吃土」等話題衝上熱搜榜。4 月 9 日起，一場大範圍的沙塵天氣影響着中國大地。多地啟動空氣污染警報，其中北京全市 11 日空氣質量一度陷入最高級別嚴重污染水平，大部分地區 PM10 濃度破千。沙塵天氣還影響到上海、南京、武漢等南方城市。

據預測，此次沙塵天氣影響範圍在 390 萬到 400 萬平方公里，波及 19 個省區市。專家表示，從監測數據看，在沙塵較強時，不僅可以到南方，甚至可以圍繞地球一圈，在歐洲的阿爾卑斯山上也曾檢測到來自亞洲的沙塵粒子。

中央氣象台環境氣象室高級工程



■11 日，北京遭遇大風沙塵天氣，圖為市民頭髮被大風吹起。 中新社

師花叢表示，沙塵暴是一種嚴重的災害性天氣，當它出現時，會以排山倒海之勢滾滾向前移動，所到之處大片農田被埋，輸電線路被吹斷，電路機場航班被迫取消，還會造成嚴重的空

氣污染，是個巨大的移動污染源，極易引發過敏性疾。

關於未來是否還會有大範圍沙塵天氣影響的問題，中央氣象台 11 日 18 時發布沙塵暴藍色預警，預計 11 日 20 時至 12 日 20 時，新疆東部和南疆盆地、內蒙古中西部、甘肅東部、青海柴達木盆地、寧夏、陝西中北部、山西、河北、北京、天津、黑龍江南部、吉林、遼寧、江蘇、上海等地的部分地區有揚沙或浮塵天氣。

中央氣象台還預測，4 月 13 日至 16 日，中國西北和華北等地仍多沙塵天氣，其中 13 日夜間至 14 日，沙塵天氣可能再次影響到京津冀等地。

內地 3 月 CPI 升 0.7% 遜預期

3 月內需修復、服務業價格反彈，但食品價格走弱，國家統計局 11 日公布 3 月內地居民消費價格指數（CPI）按年上漲 0.7%，低於 2 月 0.3 個百分點，時隔一年再次回落至 1% 以下。當月扣除食品和能源價格的核心 CPI 按年增速微升 0.1 個百分點至 0.7%，仍處於較低水平，顯示需求依然低迷。

CPI 按年表現低於市場預期。從按年來看，3 月 CPI 中，食品價格上漲 2.4%，漲幅比 2 月回落 0.2 個百分點，其中，豬肉價格按年漲幅抬升 5.7 個百分點至 9.6%，雞蛋和禽肉類價格分別上漲 7.8% 和 7.4%；天氣轉暖，鮮菜上市量增加，按年降幅走闊 7.3 個百分點至 11.1%。

3 月非食品價格按年漲幅回落 0.3 個百分點至 0.3%，其中，服務價格按年上漲 0.8%，漲幅比 2 月擴大 0.2 個百分點。出行需求持續恢復，飛機票、賓館住宿、交通工具租賃費、旅遊價格按年漲幅均有擴大；但受能源和汽車價格下降影響，工業消費品價格由上漲 0.5% 轉為下降 0.8%。