

港燈設備故障 港島大停電

多區居民昨凌晨摸黑近句鐘 交通燈停運逾60宗困軋

港島東區、南區、灣仔區、中環等昨日凌晨突然大停電，數十萬居民摸黑生活45分鐘。期間，街上的交通信號燈暫停運作，火警鐘鳴響，又發生67宗被困軋的事故，消防四出救援被困市民。有受影響居民表示，「起初唔知發生什麼事，打去港燈熱線無人接，消防車出出入入真係好驚。」事隔逾半日，港燈昨日下午公布，停電是因為凌晨進行線路保養維修時有設備故障。



港島多處地區昨日凌晨電力中斷，圖為筲箕灣東大街漆黑一片。



多幢大廈因電壓驟降停電。

昨日凌晨零時49分，港燈的供電系統進行線路保養維修期間，有設備發生故障。港島多區隨即出現大停電，主要分布於南區的鴨脷洲及田灣，東區的杏花邨、太古及筲箕灣，灣仔摩理臣山及摩頓台，以至中區薄扶林等一帶，因受電壓驟降影響成為「黑暗之城」；受影響地區不單街燈及交通燈等公共設施電力中斷外，多幢樓宇亦全幢漆黑一片，相繼有居民被困升降機及火警鐘誤鳴，甚至醫院有人被困升降機，消防員疲於奔命趕往救援，幸未有錄得傷亡報告。

杏花邨「重災區」居民「捱熱」無網絡

雖然停電發生在凌晨時分，但受影響市民數以十萬計，其中「重災區」之一的柴灣杏花邨，有居民抱怨除停電無冷氣要「捱熱」外，連無線網絡亦受影響，無法與外界接觸，更不知發生什麼事。「真係好驚，火燭車車出車入以為係特大火警，打去港燈熱線無人聽，打去管理處先知大範圍停電，先至無咁驚。」

醫管局發言人表示，事故中沒有病人或服務受影響，強調醫管局轄下各醫院聯網均已制定電力故障緊急應變計劃，包括在公立醫院設有後備電力系統提供緊急電力供應。

香港工程師學會電機分部代表勞偉籌接受本報訪問時表示，今次事故受影響最嚴重

是港島東區，估計出現故障的電力設備或臨近東區，並觸及到該區供電網絡，引發電網保護機制，令多條線路同時「跳掣」，港燈南丫島發電廠機組亦短暫受到電壓波動影響，他相信發電機組發生故障的機會甚微。勞偉籌表示，在基本排除發電問題後，故障最大可能在輸電部分。他相信，故障使電壓波動，觸動電網保護機制，引起「跳掣」。由於不同區域受到的電壓波動不同，若波動嚴重，所有線路「跳掣」，需要人力檢修才能恢復供電，停電時間較長。

香港工程師學會電機分部發言人何永業則認為，保養維修出現故障是否人為仍有待

近期供電事故

日期	事件經過及受影響範圍
2022年6月21日	晚上7時10分，元朗宏樂街中電輸電橋電纜發生火警，三組高壓電纜損毀，元朗、屯門區停電，共16萬客戶受影響。
2022年3月25日	晚上約8時，黃大仙竹園南邨富園樓的變電站疑因天花滲水，引致高壓供電設備故障冒煙及傳出爆炸聲，最少3幢大廈受影響停電。



港鐵香港站大堂昨日中午逾20間商店停電。

斷電海產缺氧亡 街市檔主蒙損失

昨日凌晨時分港島多區出現大停電，雖然當時絕大部分商店均已打烊，但部分要雪櫃儲存食物或有魚缸養魚的商戶仍蒙受一定損失。杏花邨是昨日停電事故的其中一個「重災區」，大部分大廈均全幢停電大半小時，有邨內街市的海鮮檔檔主向本報表示，昨開檔時才發現因停電缺氧而死掉部分蝦及泥鯚，幸向來不會有太多隔夜存貨，故損失相對輕微。

香港站逾20間商店停電

另外，昨日中午約12時8分港鐵香港站大堂亦懷疑發生電力故障，逾20間商店停電。部分商店暫停營業，亦有食店如常營業，職員摸黑工作，期間暫停使用電子貨

調查，但停電持續近一小時，令人質疑後備電力系統的可靠性。

另外，備受關注是根據特區政府與兩電的利潤管制協議，若事故後65分鐘內能恢復供電，電力公司可獲0.015%的額外回報，民建聯立法會議員梁熙批評，確保電力供應穩定是兩電責任，故障在指定時間內搶修成功反獲獎勵是本末倒置，認為協議有需要檢討。

針對是次港島部分地區發生的供電事故，香港特區政府昨表示非常關注。機電署已要求港燈盡快查明事故成因，於四星期內提交詳細報告。

幣，只能以現金交易。港鐵表示，九龍站及香港站的電力供應已先後於下午約1時25分及2時50分全面恢復正常。港鐵指初步了解料與港燈凌晨的供電系統故障沒有關係，公司正了解電力故障成因。

大律師陸偉雄接受本報訪問時表示，以其見解若商戶欲向電力公司索償，要視乎停電原因，「如有證據證明停電是由電力公司的維修保養疏忽造成，便有法律基礎循民事途徑索償；但如涉及電擊等無可避免的事故，甚至是有人刻意破壞供電系統，都缺乏理據向電力公司追討。」他認為電力公司應效法港鐵的延誤事故懲罰機制，主動就今次事件寬減用戶一二百元電費以維持公司聲譽。

議員促盡快完成電網提升

港島區半夜發生大停電，有立法會議員認為與港燈遲遲未完成電網提升有關。有專家認為，要進一步提升電網可靠程度，港燈可由後備線路及應變速度兩方面着手。

工聯會立法會議員郭偉強昨接受本報訪問時表示，炎炎夏日將會是用電高峰，「未到高峰期已發生停電事故，港燈是否能維持高效服務？令人懷疑。」他指出，港燈在6至8年前已提出要提升電網（包括變電站），但至今仍未完成。他促請港燈在徹底調查事故原因後盡快完成電網提升，以避免同類事故再次發生。

遲「解畫」做法不理想

香港工程師學會電機分部代表勞偉籌接受本報訪問時表示，兩電的電力供應可靠程度屬全球最高之一，但仍會出現不可預計的事故，若要進一步提升電網可靠程度，可由後備線路及應變速度兩方面着手。

他解釋，後備線路越多，發生故障時全部「跳掣」的機會就越低；而檢修人員越多、可調配的設備越多，在故障發生後恢復供電時間就會更短。不過，在兩電的利潤管制協議下，人力、設備等成本會轉嫁到用戶即市民身上，若提升後備線路系統及搶修團隊，將無可避免地要加電費。

在停電時，很多受影響市民不知道發生何事，有人稱無法打通港燈客戶服務熱線，或打通後只聽到「正盡快安排恢復供電」的錄音。工聯會立法會議員吳秋北表示，他昨日上午一直等待港燈交代停電原因，但到下午港燈才「解畫」，做法不理想。郭偉強也表示，停電對街坊影響極大，街坊亦無法即時透過電視新聞了解情況。他認為政府可透過短訊通知或新聞播報方式通知市民，「居民起碼得個知字，就安心。」

街坊促交代事故原因

當時仍未睡覺，突然閃了一下，家中仍未斷電，但手提電話已經沒有信號，再過幾分鐘便全屋停電。滿意電力公司的緊急應變隊能在一小時內恢復電力供應，但港燈必須詳細交代事故原因，如發現有問題的機件應盡快更換。



黃先生



黃小姐

早上起床才知道事件。應只屬個別事故，不太擔心將來會「陸續有來」，我在這裏住了十幾年，印象中未試過這麼大規模的停電，最多只是颱風「天鴿」吹襲令幾座的電力供應受影響。