

率團考察佛山產業鏈 指灣區合作跑得快跑得遠 半小時造機械人 李家超讚高效

香港特區政府和立法會大灣區訪問團昨繼續第三天行程。行政長官李家超昨午轉往佛山與訪問團的「紫組」匯合，參觀機械人公司等。李家超說，佛山有完善的產業鏈，香港科研成果卓越，可轉化落地生產，進行上游生產後，與粵港澳大灣區其他城市合作，而香港在吸納國際人才方面亦有優勢。他強調這是大灣區發展的精髓，每個城市都有優勢，大家優勢互補，合作共贏，既跑得快，也跑得遠。有訪問團成員參觀後指香港應研究引入機械人，應對人手短缺等問題。

昨日上午由政務司司長陳國基帶隊的訪問團「紫組」，第一站來到「佛山博智林機器人公司」，了解公司在建築機械人研發、製造與應用和搭建系統化研發體系方面的發展情況，並參觀了公司機械人展廳，多款自研機械人進行現場演示。佛山市長白濤及成立博智林的碧桂園集團創辦人楊國強陪同參觀及介紹。

李家超昨午轉抵佛山，與「紫組」訪問團成員一同到訪「庫卡機器人（廣東）有限公司」，了解研發和生產工業機械人的流程。

葛珮帆倡機械人做外牆工程

在參觀過程中，李家超驚嘆於「庫卡機器人製造中心」的龐大規模，最令他印象最深刻是生產機械人的速度，「這裏半小時就能夠製造出一個大型機械人，而且效率和精準度都很高。」

立法會議員葛珮帆在參觀完「博智林機器人公司」後表示，過去數年香港有多名建築工人在工作期間發生意外甚至致命，她已向政務司司長陳國基建議，可考慮全面引入機械人，代替工人處理外牆工程等高風險工作。她又建議政府在建築工程合約加入條款，要求使用機械人以保障工人生命安全，同時紓



■ 李家超（左二）聽取講解機械臂的操作。



■ 陳國基聽取講解機械人餐廳的運作。



■ 大灣區訪問團一行在南風古灶合照。

緩建造業人手緊張。

300天內可完成40層樓施工

立法會議員陳凱欣也對「博智林機器人公司」建築機械人的工作效率印象深刻，「講解員告訴我，建築機械人在300天內就可以完成40層樓的建築施工和內部裝修。」她認為香港應探討引進內地的先進技術，立法會在訪問結束後將進行深入研究。

另外，李家超昨與「紫組」一起參觀佛山市的應急指揮中心，包括當地用作群管理及救援行動管理等的「城市大腦系統」。李家超參觀後表示，該系統與香港目前的城市管理系統有相似之處，「參觀

了佛山的管理系統之後，我看到許多新的東西，值得我們回去後探討，以便於今後對香港的管理系統進行更新。」

李家超指，佛山應用智能化城市管理的經驗和智能工業機械人製造產業的發展，正好與香港作為國際創新科技中心的定位優勢互補，共同打造大灣區智慧城市和創科高地。

訪問團「紫組」昨亦到訪嶺南天地、南風古灶等，了解當地活化歷史建築項目及陶瓷文化。陳國基表示，佛山用文化推動旅遊，再用旅遊推動商業，最後用商業收入補貼文化產業，成為一個完整的生態圈。這些經驗非常值得同樣是古今交融的香港好好借鏡。

東莞空港中心貨物運港

成本減半

香港特區政府及立法會大灣區訪問團「紅組」昨在東莞繼續訪問行程，先後到訪當地的物流、創科、醫療、保育、文化等產業和建設，包括「東莞—香港國際空港中心項目」等。特區行政長官李家超昨表示，該項目首創跨境安檢前置，讓經船運從東莞到港的貨物，不用在港安檢便可直接運上飛機轉口，令運輸時間更精準，亦為香港空運的發展機遇倍增，不但預計能將貨運成本減半，亦可縮短運輸時間三分之一，相信能進一步發揮香港的空運中樞紐功能。

李家超昨透過Facebook表示，這個項目對他而言格外有意義和親切。在他擔任保安局局長期間，特區政府已大力推動將機場上游安檢延伸至東莞，以促進物流業更高效發展。

多位立法會議員昨接受本報訪問時表示，建議特區政府繼續以高層次的交流等，支持香港機管局與內地進一步大大拓展合作規模，同時發展智慧港口等。立法會議員田北辰表示，空港中心項目有望吸引整個東莞以至華南地區的國際航空貨運經船運來港，取代貨車經陸路不同口岸出入香港，大量節省時間，亦紓緩貨車司機難請人的情況，期望項目進一步拓展，發揮更大效益。



■ 大灣區訪問團參觀「華為小鎮」的圖書館。

乘小火車參觀「華為小鎮」

訪問團「紅組」昨到訪東莞的華為松山湖基地，期間參觀了園區內的三丫坡員工培訓中心，於中心內的圖書館與華為監事會主席郭平等交流，其後又乘小火車觀看供員工及家屬生活的溪流背坡村小鎮環境。

行政長官李家超昨見傳媒時表示，看到「華為小鎮」在培訓人才和科研方面發展的實際情況，並聽取了華為的整體發展策略，其「永遠有自信、堅強，不怕打壓」的強烈公司文化令他印象深刻，指很有啟發性。

有立法會議員分別在見傳媒時引述郭平在交流會上強調，華為很重視香港具有作為人才庫、研發基地和聯通世界等三大特點，並看好發展太陽能的前景，認為香港在電力供應穩定下，發展大數據產業上會有優勢，故建議特區政府可探討透過發展大數據推動太陽能普及化，以及考慮邀請華為進一步來港發展，設立華為大學，發揮香港匯聚國際人才的角色。

「雲巴」引進九龍東

行政長官李家超率領特區政府及立法會的大灣區考察團是否有實際成效，還要點時間才能證實。不過，考察團的訪問內容，已經對不少政策帶來衝擊及啟發作用。

當中考察團到訪了深圳比亞迪汽車基地，該集團研發的電動高架列車「雲巴」，看來非常適合香港，我們在過去多年，已向政府多次提出「雲

巴」應「落腳」九龍東。

在九龍東服務多年，該區道路交通飽和及擠塞問題已存在多時，特別是九龍東山地人口密集，山上的居民長期以來都十分不便，而且近年不斷有新型屋邨入伙，令交通問題日益嚴重，加上啟德新區當年曾提出過興建單軌車，惟最終因造價高昂而未能成事。

據了解，「雲巴」造價對比港鐵

陳婉嫻 工聯會會務顧問

十分相宜，有人甚至形容是「又平又正」，加上「雲巴」建造軌道所需空間比較小，地形較為狹窄的環境都可考慮使用，這正正就適合九龍東的發展。

我在想，如果特首率領如此龐大的考察團，能夠即時有惠及市民的措施帶回香港，將便利、環保、價錢又合理的「雲巴」引進，或許正正是完成KPI的最佳例子。