

學校改善工程延誤須問責

本港為了改善學生學習環境，每年花費不少公帑用於改善校園工程。由於事涉眾多學生身心健康，工程的要求和優先次序理應較高。但令人詫異的是，審計署最新審計報告發現，有許多學校未有及時進行改善工程；截至今年1月，仍有11所學校校舍建築內含有毒害健康的石棉物料，對學生和公眾健康構成威脅，情況令人震驚。

石棉由於具有柔軟、絕緣、隔音、隔熱耐高溫、耐腐蝕和耐磨等特性，上世紀被廣泛用作建築材料，但後來發現

石棉塵在人體內積聚會引致肺癌及間皮瘤等嚴重疾病，故自1980年代起停用。本港更於1996年根據《空氣污染管制條例》禁止進口及出售青石棉及鐵石棉。之後進一步修例，於2014年4月全面禁止進口、轉運、供應和使用各類石棉，以加強保障公眾健康。

審計報告指出，教育局於2006年訂定全面拆除校舍內的石棉物料，目標於2011/12學年前完成，但至2014年仍有14所學校校舍隱含石棉。當中三間學校，分別於2019年和2021年因發現石

棉物料外露，校方通知教育局後自行修葺；截至今年1月，仍有11間學校校舍含有相關物料。教育局回應表示，正與學校協調跟進，涉及石棉物料的校舍不會構成迫切健康危險，但拆除石棉涉及大型工程，例如學校須把禮堂的地台拆除等，難免會干擾學校運作，故會敦促學校迅速行動。

教育局的回應明顯難令人滿意。何謂「不會構成迫切健康危險」？石棉的危害性眾所皆知，從本港立法全面禁用的過程便能一目了然。石棉塵對人體的

危害性是慢慢積聚，相關疾病在人體的潛伏期可長達20年，用「迫切健康危險」來描述顯然是文不對題，局方應進一步交代有否為受影響的學生進行健康評估或後續對策。另外，由局方2006年訂定全面拆除目標起，局方和校方理應有一個明確工期，包括開始和結束日期、總工程日數、每星期工程日數等細節。17年後仍未進行，主體責任誰屬？犯錯必須負責，不管是已離職或退休，在任時若有犯下嚴重過失就必須追究，否則毫無阻礙力，難以糾正歪風。

青沙管制區先實施 年內擴至所有隧道

82%車輛已領貼 5·7如期「易通行」



■運輸署署長羅淑佩(中)相信市民已準備就緒使用「易通行」。

不停車繳費服務「易通行」下月7日早上5時起，在青沙管制區（即尖山隧道、沙田嶺隧道和大圍隧道）實施，所有人手收費通道及「Autotoll」通道將取消，屆時只剩來回方向各三條行車道，供車輛以「易通行」自動繳費使用。運輸署署長羅淑佩昨日指出，迄今全港82%車輛已領有車輛貼，數量比兩個月前翻倍，相信駕駛者已準備就緒，可如期下月實施「易通行」，目標年內將「易通行」服務推展至所有政府收費隧道。

運輸署昨安排傳媒到青沙管制區了解情況。在尖山隧道九龍入口、用於偵測「車輛貼」的「龍門架」已經安裝好，實施前一晚（下月6日）會分階段封路，以關閉收費亭及更改標誌等，到時出九龍及入沙田方向，會各有三條行車線。

每小時處理7萬多架次流量

運輸署首席運輸主任（管理）何均衡表示，相關隧道屆時所有人手收費亭及快易通車道將會取消，駕駛者可透過「易通行」繳費貼繳付隧道費，無須在收費亭停車或排隊付款，沿路亦會有適當的道路標記，提醒駕駛者通過「龍門架」時應保持安全速度「直行直過」，無須停車。

截至本月25日，運輸署已發出超過66萬張車輛貼，佔全港車輛約82%，當中超過66%開立「易通行」戶口。換言之仍有18%車輛未領取車輛貼，何均衡表示，未



■尖山隧道日後將改以近九龍出入口的「龍門架」收費。

申請的駕駛者仍能使用青沙管制區，可如常使用所有行車線，期間無須停車，系統會偵測及識別到他們，其後他們會收到繳費通知，須在14個工作日內在「易通行」網站繳費，或憑藉二維碼到便利店繳付費用，若逾期繳費，需繳175元附加費。

靜電貼影響收費準確性

羅淑佩表示，「易通行」已經通過系統測試和實地測試，均通過負載測試，每小時處理7萬多架次的流量，超過現時青沙管制區全日的6萬架次總車流量，有信心系統有足夠的能力處理。她亦稱，原意是讓駕駛者不用轉線、不用停車繳費，亦不會出現車流樽頸，而拆除收費亭預計需要

幾個月時間，日後多出來的行車線，會研究用來改善巴士轉乘站。

此外，近日坊間有不少人「教路」，指可用靜電貼安放車輛貼，日後方便重用。羅淑佩提醒市民，經測試後，倘車輛貼安放在靜電貼會影響隧道收費的準確性，應避免使用，「若是（車輛貼）撕下後便會報廢，車主事後每次須支付51元另購車輛貼。」

羅淑佩相信市民已準備就緒，預計未來10天會有更多駕駛者申請和啟用「易通行」，「這是香港發展智慧城市藍圖的重要一環，需要車主、司機和市民大眾的配合和支持，期望餘下的18%車主盡快去申請車輛貼。」

在昨日立法會大會上，民建聯立法會議員林琳關注到，本港新登記車輛數目不斷增加，傳統車牌號碼最後一個英文字母系列，即「ZZ」的編配完畢後，會否有其他解決方案。運輸及物流局書面回覆表示，經考慮相關因素後，初步計劃繼續沿用現行的傳統車輛登記號碼格式。

運輸及物流局表示，將於「ZZ」系列的號碼分配完畢後，由「WA」系列開始，按反向字母系列順序重新分配已歸還予運輸署，而未再分配予任何車輛使用的傳統車輛登記號碼，即先分配「WA」至「WZ」系列，然後「VA」至「VZ」系列，然後「UA」至「UZ」系列，如此類推。

約300萬個已歸還傳統車牌未用

根據運輸署紀錄，截至今年3月底，已歸還予運輸署而未再分配予任何車輛使用的傳統車輛登記號碼大約有300萬個。按目前的分配速度估算，預計可滿足未來不少於20年的需要，並將在明年底至2025年初開始分配「ZZ」系列的傳統車輛登記號碼。

運輸及物流局表示，有關安排沿用現行的傳統車輛登記號碼格式，不涉及改動現行車輛登記號碼的組合格式，因此不用修訂法例，亦不用大幅更改電腦系統。政府將密切留意車輛登記號碼的分配情況，並會視乎未來的分配進度，適時向公眾公布有關車輛登記號碼分配的最新資訊。



■按車牌分配速度，料可滿足未來20年需要。

「ZZ」車牌用完
「WA」系列接棒