

揭教局監督失效

申訴署促提升宿舍部服務

智障童遇意外 校方延報三年

全港目前有17所智障兒童學校附設宿舍，共逾700名學生入住。申訴專員公署主動調查教育局對智障兒童學校宿舍部的監管情況，發現該局以往並沒有針對相關學校宿舍部另行訂立詳細的運作要求、限制及巡查制度，更揭發其中一間寄宿學校於2017至2021年期間，發生4宗嚴重或危及生命事故，校方卻延誤呈報，其中一宗在事後3年才上報。公署促請教育局積極發揮監督智障兒童學校宿舍部機制的效能，亦需加強提升宿舍部的服務，減低兒童被疏忽或虐待風險。

申訴專員公署昨公布兩項主動進行的調查結果。針對智障兒童學校宿舍管理的問題，公署發現教育局並無就智障兒童的情況訂明宿舍部在起居照料及護理方面須注意的事項，以及須遵從的要求。《學校行政手冊》訂明，資助學校、包括附設宿舍部的智障兒童學校，如發生任何嚴重或危及生命的意外事故，校長必須立即通知家長及教育局，並提交書面報告，教育局會審視報告後跟進或到院巡視。

4宗宿舍部事故來自同一校

不過，申訴專員趙慧賢指出，2017至2021年期間，教育局接到4宗宿舍部嚴重意外事故報告，均來自同一所智障兒童學校，當中涉及寄宿智障兒童受傷，甚至昏迷的情況。不過涉事智障兒童學校沒有立即呈報教育局，甚至拖延向教育局作口頭及書面報告。其中一宗發生於2017年8月初，校方相隔3年、於2020年9月才提交口頭及書面報告；該校宿舍部於2017年2月中亦發生另一宗嚴重事故，校方雖然同月口頭向教育局呈報，但至今都沒有提交書面報告。趙慧賢認為情況嚴重違反了教育局的指引，但她指出，由於今次調查並非針對學校，而是教育局工作不足，故不會透露學校名稱及事件詳細內容。

巡查比率偏低 未強制裝閉路電視

此外，申訴專員公署對於教育局監測宿舍部的成效存疑，調查發現，目前教育局亦未有強制智障兒童學校於宿舍範圍安裝具錄影功能的閉路電視系統。趙慧賢表示，有學校會自行安裝，但情況各異。另外，教育局巡查智障兒童學校宿舍部的比率偏低，近半宿舍3個學年以來只巡視一次，有兩間更加沒有巡查過。即使巡視均有事先預約，而非突擊巡查。她又指寄宿智障兒童表達能力有限，如在宿舍遇到問題，難以向家長及其他人訴說，呼籲教育局把巡視宿舍保護環境及宿生的生活納為外評項目之一，並增加巡視頻次。

教育局回應指，2021年4月至2022年8月期間，到訪所有附設宿舍部的特殊學校後，已着手成立工作小組，全面檢討指引內容，以提供更詳細、具體及清晰的指引，亦會認真研究及跟進申訴專員公署提出的建議。

殘疾泊位「灰證」審批鬆 一人登記五車

運輸署於2021年擴大傷殘人士專屬泊車位的使用資格，除了對傷殘人士本人發出俗稱「藍證」的「傷殘人士泊車許可證」外，司機接載行動不便殘疾人士也獲發俗稱「灰證」的證明書，有權使用有關車位。自新措施生效後，殘疾泊位由過往四人爭一個位，大幅增至8.5人爭一個位。申訴專員公署昨日公布的主動調查報告指出，運輸署審批「藍證」和「灰證」的準則存在極大差異，或造成濫泊、泊位供不應求情況。

負責調查的申訴專員公署高級調查主任潘順蓮表示，全港目前共有1,703張「藍證」及2,729張「灰證」，但全港只有522個殘疾人士專用泊位。運輸署在處理「灰證」濫用投訴時，會去信要求持證人解釋，並檢視投訴人提供的影像及相片就個別個案調查，如確認濫用會先發警告信，再濫用就會取消其「灰證」。但申訴專員公署調查的個案中，發現有「灰證」持有人承認兩度濫

用，運輸署卻未及在持證人首次違規後發警告信，即使二度濫用，最終仍只發警告信，未取消其「灰證」，甚至曾有「灰證」持有人登記了五輛車而不需解釋。

趙慧賢表示運輸署本意良好，希望促進殘疾人士融入社區，但未有評估推行「灰證」可能出現的問題，也未有公眾諮詢，過程透明度不足，令人產生負面觀感。運輸署表示已落實申訴專員公署的部分相關建議。



■供殘疾人士使用的路旁專用泊車位。



■食環署派出檢疫偵緝犬在回岸，偵查旅客有否攜帶走私食物入境。

走私食物首季飆升 蛋佔六成

疫後本港與內地全面通關復常，海關發現陸路口岸走私受規管食物入境有增加趨勢，今年首三個月破獲走私野味、肉類及蛋類等達189宗，已接近去年全年的197宗，當中有186宗案件為過關旅客以「螞蟻搬家」形式偷運入境，181名被捕者中七成半為香港居民，檢獲走私食物總重量逾一噸，不排除會轉售到食肆或肉檔，埋下食品安全隱患。臨近五一黃金周，海關和食環署提醒旅客，攜帶受規管食物入境即屬違法，食環署更會派檢疫偵緝犬協助前線工作，呼籲切勿以身試法。

香港海關陸路邊境口岸科總指揮官賴子榮昨表示，2020至2022年疫情期間，每年非法進口食物案件在197件至245件之間，但本年度截至3月經已錄得189宗，主要經過羅湖、落馬洲及深圳灣3個口岸通道入境。走私食物種類上也有明顯改變，過往從內地走私食物來港有六成是肉類，四成是蛋類；但由今年首三個月破獲的案件顯示，走私蛋類高佔六成，各種

肉類佔約四成，估計香港近期雞蛋價格與內地相差較大有關。

賴子榮表示，有旅客利用旅行袋等隨意將肉類放在袋內，沒有冷藏及保鮮包裝，有肉類運送時滲出血水，而雞蛋一旦碰撞打爛會滋生細菌，衛生堪憂。另海關今年截獲3宗運菜車的走私案，不法分子將肉類混雜在蔬菜發泡膠箱內，共涉及377公斤肉類。



■有市民將雞蛋裝在膠筒走私來港，一旦碰撞打爛會滋生細菌。

構建安全健康工作環境



周昇詞

林振昇 勞聯主席、立法會議員

今天是國際勞工組織訂立的「世界工作安全健康日」，今年的主題關於安全健康的工作環境，指這是「工作中的基本原則和權利」。立法會在上星期通過《2022年職業安全及職業健康法例（雜項修訂）條例草案》，其中透過提升罰則、阻嚇力，以加強對工友的職業安全及健康保障。不過，勞資雙方都認同，單靠懲罰並不能完全解決問題，更要着力構建一個安全健康的工作環境，防止意外發生。

去年本港發生25宗致命工業意外，其中有17宗涉及建造業，佔近七成。為了改善建造業的職安健情況，政府近年積極推行「安全智慧工地」，運用智能裝置、雲端系統等創新科技，實時掌控工地情況，及早排除施工安全隱患，同時監察

工友的身體情況，萬一發現異常，可以及時向工友發出提示並提供支援。建設「安全智慧工地」需要不少的資源，政府除了在工務工程推動外，也應該增撥資源，資助中小型的工地承辦商應用創新科技，加強保障工友職安健。

此外，夏季即將到來，政府預計將於下個月推出新版預防工作時中暑的指引，當中會引入暑熱指數，並實行分級制，不同級別有相應的休息時間，情況最嚴重時可以停工。筆者歡迎並希望新指引準時出台，期望指引向僱主和僱員提供清晰易懂的說明，知道何時要休息或停工，不必「死頂」、「焗做」。當然，指引寫得再詳細都只是指引，並無法律效力。政府應在指引推行一年後進行檢討，若發覺成效不彰，就應考慮以立法形式保障在酷熱天氣下戶外工作的工人。