

# 港車北上月底抽籤 7·1 實施

## 45萬車主料受惠 港商讚出行見客更彈性

港人翹首以待的「港車北上」終於有落實時間表，有關管理辦法昨日對外公布，5月29日接受香港私家車車主報名抽籤，中籤者可於6月1日後遞交申請，在港方預約通關獲准後，7月1日零時起就可以駕車經港珠澳大橋駛入廣東，預計約45萬名私家車車主受惠。有經常北上處理業務的中小企老闆坦言，有了「港車北上」安排後，出行更彈性，見客更快更方便；也有愛北上旅遊的港人認為，「一車直達廣東」更舒適，會考慮帶同一家大細經常北上到處逛逛。

行政長官李家超昨發文感謝中央及廣東省政府一直以來的大力支持，推動和落實「港車北上」，為粵港之間的經貿和人文交流提供進一步的發展動能。他指「港車北上」便利香港居民以自駕方式經大橋到廣東省作短期商務、探親或旅遊，是擁抱大橋機遇，促進粵港澳大灣區進一步互聯互通，推動區內經濟融合發展的另一重要里程碑。粵港兩地政府會密切留意和審視「港車北上」的申請和實施情況，致力優化申請程序，逐步提升接受申請數目。

### 檢視後逐步提升申請數目

為確保「港車北上」有序落實，粵港兩地政府同意在計劃推出初期就接受申請數目設置上限，並將以電腦抽籤方式分配。開放申請後首星期每個工作天接受200個申請，由第二星期起每個工作天接受300個申請，及後會檢視申請情況，逐步提升接受申請數目（見表）。

要合資格駕車北上，司機需持有效香

■「港車北上」初期只能使用港珠澳大橋往來。 資料圖片



### 申請「港車北上」流程

首輪：本月29日及30日接受報名及抽籤。

（每個工作日200個名額，隨後增至300個）

- 中籤者購買每年540元、或每月45元的「封閉道路通行許可證」。
- 為汽車驗車（如有需要）、購買內地車保，甚或到內地自助採檢中心辦理備案手續。
- 完成申請程序並經審批後，便會收到由香港特區運輸署及內地部門發出相關牌證。
- 出發前，於網上預約過境日期。

資料來源：運輸署

港居民身份證及「回鄉證」，以及領有香港及內地的駕駛執照。持香港駕駛執照的市民可「免試」申請內地執照，申請人需親身到內地公安機關的車輛管理所辦證窗口辦理。之後要買跨境汽車保險，本港16間保險公司配合「港車北上」有賣「等效先認」保單。申請獲批後，每次北上要預約時間，申請人可於每月月中開始，經網上預約下一個月的指定時段出行，初期只能使用港珠澳大橋北上。逗留時間方面，每次入境內地後，最多連續停留30天，每年在內地累計停留不得超過180天。

「港車北上」的消息一出，不少港人為之雀躍。有從事玉器生意的港商陳先生

表示自恢復通關後，每月均會北上跟內地行家交流，他一向乘坐高鐵，但有「港車北上」計劃後，會第一時間申請以便駕車與家人齊齊北上。他透露過往的跨境車牌申請門檻高，故「港車北上」計劃公布後，身邊朋友都急不及待想盡快申請。

每月均會北上一兩次的經民聯青委副主席黃永威對「港車北上」期待已久，「自全面通關後，每月都會北上深圳品嚐美食，又會去中山傾生意，日後有『港車北上』計劃後，往返兩地更便捷。」不過香港與內地的駕車習慣不同，黃永威認為首要適應的是右軚車轉左軚的問題，呼籲「新手」司機做足功課才北上。

## 16保險公司推「等效先認」車保

在「港車北上」計劃下，進入廣東省行駛的香港私家車車主或司機，必須向16間香港保險公司投保購買「等效先認」保單，受保範圍將可擴大至內地的法定汽車第三者責任保險，即車主無須分別購買兩地車保。身兼立法會議員的保險公司總經理陳沛良昨指，有關車保保費低至約1,000元，獲最低保額20萬元人民幣的「交強險」，但他建議最好購買2,000元的車保，以加大保額到最少200萬元人民幣。陳沛良又指，內地法庭判決考慮很多因素，「或者傷者的嚴重程度，或者甚至受傷後有無其他經濟負擔，可能賠償額會超過20萬元，所以加大保額保障好啲。」香港保監局則提醒，內地交警截查時可能會要求出示「交強險」證明，建議隨身攜帶紙本保單。

### 專家倡裝攝像鏡頭

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄接受本報訪問時亦提醒香港車主或司機，在內地駕駛車輛必須安裝攝像鏡頭，以便一旦發生交通意外時有清晰的錄像證據，可避免有人過分索賠。他並指發生交通意外時，第一時間要通知保險公司及報警，讓保險公司的專業人員與內地公安進行交涉。

在保險公司專業人員及內地公安到達現場前，他提醒車主不要私自承諾另一方的索賠、提供「私了」條件等等，否則有機會吃虧，甚至觸犯內地法例。他指出，內地公安到場後會給出一個最初事件評估，要記得留下口供、官方給出的事件評估等文件的副本。



## 中檢負荷大 汽車會倡准驗車中心協助

香港汽車會會長李耀培直言「港車北上」安排對香港一眾駕駛者來說是喜訊，根據規定，所有香港車輛北上需先驗車，惟現時只有中國檢驗有限公司（中檢）獲認可處理相關驗車服務，處理量勢必大增；故建議效法澳門特區做法，由運輸署監管的驗車中心協助驗車。

李耀培昨接受本報訪問時指，香港有40多萬輛非商用私家車合資格申請「港車北上」，料有半數車主有興趣申請；他指出現有跨境兩地牌汽車也要到中檢驗車，及格才能北上內地，「跨境兩地牌車輛在恢復通關後紛紛到中檢驗車，而中檢雖約有20多個驗車位，每日可驗200輛車，但幾萬輛掛兩地牌私家車要驗，排期到7月都未能檢驗，目前中檢驗車能力需要關注。」他認為可參考澳門做法，指「澳車北上」

實施初期，中檢也未能負荷驗車需求，故當時由澳門特區政府的驗車中心協助驗車，「香港約有40個由運輸署監管的驗車中心，是否同樣可在實施初期由這些驗車中心協助？」

本港駕駛者成功申請駕車北上內地後，可能人地生疏，遇到爆胎、壞車甚至交通意外時也求救無門，故香港汽車會已和廣東省汽車救援中心簽訂意向書，香港汽車會將設手機應用程式，內有求助熱線，駕駛者遇事致電，廣東省汽車救援中心會派員到場協助。

另外，香港汽車在內地一旦發生意外、爆胎、壞車甚至車禍，李耀培建議司機千萬不要移動車輛，以免影響保險公司及公安搜證，若意外涉及有人受傷等較嚴重情況，更要馬上致電110報警處理。

## 內地「右上左落」 注意勿行錯線

香港汽車會會長李耀培指出，香港與內地的駕駛法規及習慣不同，香港駕駛者北上時要注意以免出現事故，其中最大不同是香港駕駛的為「右軚車」，行車是「左上右落」，內地則為左軚車，右上左落，要注意勿行錯線。

李耀培指出，除香港與內地行車線相反外，香港高速公路時速規定亦沒有內地高，「內地有不少國道及高速公路，限速為110至120公里，香港沒有如此高速的道路，香港司機未必適應。」在高速公路的快線行車時，車速不能過低，他建議香港駕駛者在內地高速公路選行中線。

香港扣分制扣滿15分就要停牌，李耀培指出，在內地違反交通法規除了會被罰款外，也會扣分，內地扣滿12分便扣駕照，不能在內地駕駛，故北上前要認識當

地交通法例，以免出現違規情況。

### 路牌十字路口要睇清

最容易「中招」是內地有不少香港沒有的路牌，如市中心有新能源車輛的專用車道，要留意有關標誌，若入錯車道便會違規。此外，兩地交通燈亦有點不同，「內地好多時交通燈有倒數功能，可以知道有多久便會轉燈，而香港則沒有。另外，部分十字路口轉右無須睇燈，但有些新的路口則有燈，所以要睇清楚路牌，到十字路口究竟有沒有燈要睇，這亦需要留意。」

香港汽車會為配合7月「港車北上」安排，正籌備6月舉行研習班，正找合適師資和準備最新的資訊，包括內地的交通標誌等，並會講解內地交通法規與香港的異同。