

爭取更多口岸參與「港車北上」

萬眾期待的「港車北上」計劃，下月1日起接受車主申請，7月1日正式實施。屆時已獲批的本港私家車，無需事先取得兩地車牌便可以自駕進入廣東省，這將為港人北上內地帶來便利，有助促進粵港澳大灣區整合發展。香港應全力做好各方面配套，以更有效推進本港的經濟和商業樞紐角色。

隨着粵港澳大灣區不斷深入融合，三地居民跨境生活和旅遊等需求越來越大。今年1月1日起，澳門和廣東之間的「澳車北上」正式實施，經港珠澳大橋珠海口岸出入的澳門私家車數量節節

上升，由3月底的單日逾3,000輛次，至4月10日升破8,300輛次，傾生意、工作和旅遊變得十分方便。香港是國際重要的商貿中心，很多企業和居民一樣，往返內地的需求殷切，「港車北上」可以提供更靈活的出行方式，亦便利一些簡便貨物來往兩地，故相信計劃同樣也會廣受港人歡迎。

不過，由於香港和內地軌盤方向（道路通行方向）、駕駛習慣和交通規則有所不同，例如內地超速是按超過規定時速的百分比計算，不是以每小時多少公里計算，罰則亦不一樣；

此外，在交通用語、泊車和路面很多情況都須注意，因此，當局在「港車北上」執行細節，應加強就兩地駕駛注意事項進行宣傳教育，盡量幫助北上司機熟悉內地駕駛文化、規則和程序，以策安全。

此外，本港方面應盡量簡化申請流程，做好配套工作。例如，有車主反映最近數月辦理粵港車「禁區紙」大排長龍，運輸署過境分組應投放更多資源簡化申請流程或將其電子化，提升效率，減少積壓。另一方面，應多設幾個指定驗車中心，以分流及減省驗車煩瑣程

序，並鼓勵保險公司推出更多保險產品，讓北上車主有更多選擇。

當局應增設港珠澳大橋香港口岸的泊車配套，供港車停泊，着眼長遠還應積極考慮改善口岸連接市區的公共交通。由於目前內地高鐵等陸路交通十分便捷，若現時港車只能經過大橋繞道珠海再北上，對住在新界北而有需要跨境到深圳生活和工作的市民，每天經珠海繞一大圈的行程並不現實，故當局應盡快完善計劃配套，以此為契機爭取更多口岸參與計劃，推動更多市民融入大灣區生活圈。

拾荒長者悲歌 九成手指變形

八成膝關節退化 團體夥理大出專用手推車紓勞損

香港回收業當中，拾荒長者是常被忽略的一群，總被貼上「窮」、「污糟」等負面標籤，他們因工作帶來的健康問題，往往得不到適切支援。有團體推出「拾連計劃」，發現很多從事拾荒工作的基層長者不單為了維生，更是推動環保回收，卻犧牲了健康，九成拾荒者手指關節變形及繃緊，八成有膝關節退化及腳患問題，「元兇」是不符合人體力學的手推車。團體與理工大學遂為拾荒者設計專用手推車減輕勞損，並建議社福界透過外展隊連結拾荒長者，加強身心靈支援。



■市民示範用專用手推車運送紙皮。

基督教香港信義會社會服務部從2021年7月開展「拾連計劃」，接觸北區、油尖旺區及土瓜灣區逾200位回收長者。當中有人因要執拾紙皮，經常用手綁紮紙皮，也有人長時間彎曲腰部及運送超重的紙品等，導致九成參與計劃的長者手指關節有不同程度的變形及繃緊，八成人膝關節出現退化及有腳患問題，情況不容忽視。

為減輕拾荒長者因工作帶來的勞損，信義會社會工作員黃宇為表示，每星期會有兩天落區主動與拾荒長者溝通，亦為長者提供一個月兩次的職業及物理治療服務，紓緩他們的痛苦，更與理大建立本港首個「社區回收資料庫」。

該計劃亦與理大共同設計回收工作者專用的手推車，減輕勞損情況。項目顧問、設計師陳嘉興表示，專用手推車設有車鈴、剎車設計，車身摺疊伸延支架，有助平衡和穩定紙皮，車底亦有滾輪的「流利條」設計，上斜坡更省力。

他續指，拾荒者需時熟習新手推車，現時只生產50輛回收車。

年屆六旬的環姐為其中一位用家，曾任職屋苑清潔工，以往一人每日要清理大廈30多層的垃圾，退休後，她散步時發現區內有不少棄置膠樽、玻璃樽，遂參與社區回收計劃，每日早上5時落區收集膠樽、玻璃樽，回家清洗後，再送往「綠在區區」，因每天推着沉重的手推車，導致雙手關節嚴重變形，「以前的職業病（清潔工），每次手都好痠痛。」經過社工主動聯繫，現在有新型手推車後，情況改善了很多，「車都輕巧了很多，人都可以輕鬆點，雙手的痛楚都可以減低。」

新手推車可固定免溜後

另一位計劃參加者阿鳳也有同感，現年70歲的她，由早上7時工作至凌晨4時彎腰執拾和整理紙皮，手推車卻不合她的身高，導致現時只可曲着身子走路，腰背經常痛楚，加上長期徒手拆開



■為拾荒者設計專用的手推車。

紙箱，使手指彎曲變形。惟參與計劃後，經過物理治療服務，紓緩痛症，並透過伸展運動預防病情惡化，而新的手推車有固定功能，能避免車子於斜路溜後發生意外。

信義會助理總幹事黃智傑表示，拾荒長者在社區進行環保回收工作，「值得大眾更多的關注和尊重他們。」他亦提出鼓勵各界積極建立回收友善社區，建議社福業界設立外展長者支援隊，加強對基層長者身心靈支援。



配合積金撤對沖

法定最低工資昨起上調，是基層打工仔佳音。 中通社

取消強積金對沖安排將於2025年5月1日生效。昨日是五一國際勞動節，勞工及福利局局長孫玉茵在局方社交網頁發文指，政府一直致力維護勞工權益，就取消強積金對沖，會向僱主提供為期25年、總額超過330億元資助，分擔僱主遣散費和長期服務金的支出，協助企業適應政策轉變，而為配合該項資助計劃，政府將開發一套申請、批核和登記的資訊平台。

孫玉茵表示，很快會向相關的立法會事務委員會匯報，然後向立法會財務委員會申請撥款，推進落實取消強積金對沖安排，並協助企業順利過渡至新制度。他續指，取消對沖的安排十分清晰，如僱員在轉制日前已在職，僱主不可使用其強積金強制性供款累算權益，對沖僱員的遣散費或長期服務金轉制後的部分，但可繼續使用僱主強積金供款累算權益，對沖遣散費或長期服務金轉制前的部分。

他表示，昨日是法定最低工資上調至每小時40元的日子，新水平將有利於香港的整體利益和發展。他指優化最低工資檢討機制第一階段諮詢剛剛結束，政府收到委員會的研究報告後，會仔細分析去決定檢討機制未來路向，並盡快對外公布。

「工業意外一宗都嫌多！」新修訂的職安健條例已於上周五（4月28日）起正式刊憲生效，嚴重違反職安健法例的最高刑罰提高至罰款1,000萬元及監禁兩年。孫玉茵指，大幅增加違反職安健法例罰則旨在提高阻嚇力，敦促僱主僱員時刻保持警覺，不能掉以輕心。

勞福局擬推資訊平台