

大橋口岸準備三載「一站式」查驗通行效率升三成 邊檢測試完成 迎港車北上

「港車北上」下月1日起接受申請，7月1日起香港合資格私家車經預約後可駛入廣東省。本報記者昨從港珠澳大橋邊檢站獲悉，「港車北上」邊檢部分相關準備工作早在3年前已啟動，目前已順利完成多輪測試，總體具備通車條件，對小型客車通道「一站式」查驗系統進行自動化、智能化改造，口岸車輛通行效率提升近30%。就目前只有一間公司提供跨境汽車驗車服務，香港特區行政長官李家超表示，已要求運輸及物流局與內地有關單位商討，並將採取適當措施應付需求。



「港車北上」7月1日啟動，而「澳車北上」已為港珠澳大橋口岸提供大量經驗。

廣東省政府5月1日正式公布《廣東省關於香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地的管理辦法》，實施初期有名額限制，會以電腦抽籤形式分配。開放申請首周，每個工作天接受200個申請。由第二周起，每個工作天接受300個申請。兩地政府會檢視實施情況，未來按需要逐步優化政策，增加接受申請數目。

在「港車北上」計劃下，港珠澳大橋珠海公路口岸是目前唯一指定通行口岸。港珠澳大橋邊檢站相關負責人昨向本報透露，該站正加緊完善通關指引製作、備案信息系統測試、勤務組織安排等方面工作，全力保證「港車北上」政策的順利實施。

負責人續指，已辦理粵港澳跨境駕駛人邊檢備案手續，或者在全國任一口岸辦理過邊檢快捷通道採集備案手續的駕駛人，無須再到現場採集備案，實現邊檢備案無紙化。同時「一站式」查驗系統完成

自動化、智能化改造，目前每條「一站式」通道查驗效能已由平均每天驗放300餘架次增至400餘架次，口岸車輛通行效率提升近30%。

李家超昨出席行政會議前會見傳媒時表示，「我們正式落實『港車北上』。香港私家車可以申請自駕到廣東省作不同活動，6月1日起接受申請，7月1日、即香港回歸祖國26周年當日就可以起行，共有45萬輛私家車車主可以受惠。」

被問及目前只有一間公司獲認可提供跨境車驗車服務，恐無法滿足需求，李家超回應說：「已和內地溝通，會確保滿足驗車需求。」他已要求運輸及物流局與內地有關單位商討，盡量應付驗車需求。

黃金周訪港內地客料逾60萬

另外，李家超提到內地五一假期首兩天，香港迎來逾76萬人次訪港旅客，當中逾32萬人次是內地客，預計整個黃金周會



尖沙咀名牌店舖再現大批遊客排隊購物情況。

有逾60萬內地遊客訪港，並樂見各區旅遊點秩序大致良好，過去旅行團聚集土瓜灣和紅磡用膳情況大為改善。他又指，今次五一黃金周顯示旅客旅遊模式有所改變，充分展示香港的多元化魅力和軟實力。剛過去的星期日，西九文化區M+博物館有1.9萬人次入場，香港故宮文化博物館則有7,300人次入場，均是開館以來單日新高。

簡啟恩掌警務處維護國安部門



簡啟恩(左)昨在李家超(右)監督下宣誓就任。

行政長官李家超昨按香港國安法第十六條第二款，任命簡啟恩為警務處維護國家安全部門負責人，接替已退休的警務處副處長(國家安全)劉賜蕙。簡啟恩的任命昨日生效，同日宣誓就任。警務處助理處長(國家安全)(二)江學禮獲警務處處長擢升為高級助理處長，接替簡啟恩出任國家安全處處長。行政長官又根據《基本法》第四十八(七)條，任命李桂華為總警司(國家安全)，任命昨日生效。

李家超在宣布簡啟恩的任命時表示，簡啟恩在警隊服務長達32年，表現卓越、專業、敢於擔當，擁有高度國家安全意識和熟悉國家安全事務，有能力領導警務處國家安全處，承擔維護國家安全的重要。

資料顯示，簡啟恩於1991年加入警務處任職督察，先後擔任過西區警區副指揮官、機場警區指揮官、灣仔警區指揮官及港島總區副指揮官。2019年9月晉升為助理處長，掌管服務質素監察部。2020年8月，他調任為警務處助理處長(國家安全)(一)。2021年12月，擢升並出任國家安全處處長。2023年5月，獲任命為副處長(國家安全)，擔任警務處維護國家安全部門的負責人。



灣區視野

陳文鴻
珠海學院
一帶一路

「殺校」後資源要善用

香港人口結構轉變，適齡學童減少，為節省開支，政府強制「殺校」，後果是破壞原來學校的社群，學生轉校，校友失去原來學校的關係。老師轉職，校舍空置。「殺校」是行政決定，考慮的是財政經費，不是教育，也沒有社區的概念。而即使財政計算成本，節省的經費，卻未必足以抵償老師轉職、學生轉校、校舍空置後仍需處理產生出來的成本。差別是「殺校」節省經費是一個整數，容易明白。成本卻分散在眾多部門，不能一目了然，也就難於比較。

教育界推出小班制是最佳的對策。小班制不是單減少人數，其餘一切依舊，而應是採小班制相符更有效益的教學方法與制度，可惜這一方面坊間少有提及。其中尤其是有學習障礙的學生，實際可在減少學生的學校加設特殊教育

班，應付現時有關學位不足的問題，也把這些學生納入正常學校裏，與一般的學生混合上課，有利他們融入、消除社會標籤的壞作用，也可教育一般學生善待有障礙的同學。

香港社會演變，單親學生增加，學校教育應加強師資投入來協助他們學習，減低貧窮單親家庭學生生活與學習的困難，多作輔導。「殺校」多出的老師可進行輔導工作的培訓，以轉移工作的重點，改善學生群體的心理與社會狀況，增強教育的整體效果。

此外，香港亦可開放教育市場，收納內地學生。政府資助的學校，亦可收錄內地學生，可設配額收生，並收取與本地學生不同的學費。參考外國例子，發展香港為教育樞紐，廣納內地學生。除填補本地學生不足的缺口外，還可使本地學生有更多不同文化的接觸，提升教學效益。

私人消費帶動 首季GDP升2.7%

今年初香港逐步放寬防疫措施，其後更全面通關，經濟迎來強勁復甦。政府統計處昨發布今年首季本地生產總值(GDP)預先估計數字，受惠私人消費開支急增12.5%帶動，首季本地GDP按年實質升2.7%，較去年第四季下跌4.1%，有大幅增長，更終止先前連續四個季度跌勢。經季節性調整後按季比較，GDP按季實質大升5.3%。

政府發言人表示，首季GDP止跌回升，主要由於內部需求和資本形成明顯增加。期內私人消費開支按年實質升12.5%，較去年第四季1.7%升幅明顯加快；本地固定資本形成總額同比實質升5.8%，去年第四季則跌8.9%。

市場分析認為，數字反映訪港旅客和本地需求增加，料全年GDP有望按年升4%。

賀維雅基金會累捐億元支持VTC育才

支持香港職業專才教育的「賀維雅基金會」，2004年設立了賀維雅基金會獎學金，資助職業訓練局(VTC)學生在本地或海外升學及交流，至今已超過200名學生受惠，頒贈總額約一億元的獎學金。

為感謝賀維雅基金會多年來支持，VTC將轄下香港專業教育學院(IVE)沙田院校的IoT創新科技中心正式命名為「賀維雅基金

會IoT創新科技中心」，上周舉行命名儀式。

曾獲賀維雅基金會獎學金、現時是比斯系統創辦人及工程總監關秉源，2009年獲獎學金資助到英國利物浦大學深造，取得電腦信息系統理學士學位，回港後與前上司合作創業，成立科技及手機程式開發公司。