

「五一」消費復甦 餐飲業丁財旺

假期人流大增食客絡繹 個體老闆喜見生意向好

經歷了3年疫情，內地迎來了「人堵車堵駱駝堵」的「五一」小長假，官方在3日晚間發布的每一項統計數據都印證了這個小長假的火爆。大數據背後，記者走訪了在疫情3年中，最為艱難的群體之一——個體餐飲經營者。

作為廣東首個國家級非遺文化主題街區，廣州永慶坊近年成為年輕人熱衷的文旅網紅打卡地。由港青李凱榮創立的港式小食品牌WOWWOO熊霸港式小食，主營小食是雞蛋仔和魚蛋。去年7月，WOWWOO熊霸第7家直營分店落地永慶坊，今年迎來營業以來首個「五一」假期。因客流倍增，平日較少參加該店一線經營的李凱榮，和公司行政崗的同事一起到店幫手。

5月1日當天，湧入永慶坊的人流量持續增加，街巷內一度難以挪步。為避免踩踏事故發生，當地主管部門對周邊一帶進行限流。李凱榮說，雖然日平均營業額未達到今年春節假期，但已經非常不錯。這家分店是公司旗下所有分店利潤率最高的兩家之一，「五一」假期到來，將進一步推動經營向好。

疫情防控政策調整優化後，和其他同業一樣，李凱榮也十分期待行業整體復甦。他認為，今次「五一」假期是一個很好的開始。接下來，包括暑假、中秋、國慶假期，對他們來說亦十分重要，相信小店會有更好的表現。



港青李凱榮在店內接待客人。

老夥計歸來 泡饃館復熱鬧

西安伊一泡饃館平時便是很多老西安人最喜歡去的餐廳，今年「五一」假期，泡饃館迎來了3年來生意最好、顧客最多的時刻，5天時間裏，吃泡饃的顧客幾乎把店擠爆了。

老闆馬先生告訴記者，正因為西安人愛吃泡饃，外地遊客來西安旅遊也大多會慕名品嚐，所以幾乎西安城所有的泡饃館疫情前生意都很好。對於馬先生來說，疫情期間生意受影響、賺錢少倒是其次，最主要是生意停了，老夥計們也都走了很多，多年聚攏的人氣就這樣消散了。

從去年12月開始，馬先生的泡饃館終於恢復正常營業，慢慢的，開始有了顧

客，春節過後更是全面回暖。特別到了清明節前後，店裏現有的人手開始捉襟見肘了。經再三考慮，馬先生撥通了以前老夥計們的手機，讓他感動的是，無論是找到工作的還是沒找到的，都沒有絲毫猶豫，一口就答應了下來。

「今年『五一』前，基本上恢復到了疫前八九成，『五一』幾乎超越了疫情前的水平。或許也是找到了那種熟悉的感覺，夥計們幹活都不知道累了。」馬先生幾天來一直待在店裏，除了生意確實是忙，更多的是他喜歡這樣的氛圍，除了在店裏幫忙打打雜，更多時間就是和新老顧客們聊聊如何吃泡饃。而看着來自不同地方的顧客們五花八門的掰饃動作，馬先生說，除了一種無法言說的樂趣之外，還有一種感動。

5天假期國內出遊超2.7億人次

據中新社報道，記者3日從交通運輸部獲悉，「五一」期間預計中國營業性客運量超2.7億人次。

交通運輸部當天披露數據顯示，「五一」假期期間（4月29日至5月3日），全國鐵路、公路、水路、民航預計發送旅客總量27,019萬人次，日均發送5,403.8萬人次，比2022年同期日均增長162.9%。其中，鐵路預計發送旅客9,088.1萬人次，日均發送1,817.6萬人次，比2022年同期日均增長464.4%；公路預計發送旅客16,309萬人次，日均發送3,261.8萬人次，比2022年同期日均增長99.1%；水路預計發送旅客680.4萬人次，日均發送136.1萬人次，比2022年同期日均增長114.2%；民航預計發送旅客941.5萬人次，日均發送188.3萬人次，比2022年同期日均增長507.4%。

國內旅遊收入同比增逾倍

另據文化和旅遊部數據中心測算，截至記者發稿時，今年「五一」假期實現國內旅遊收入1,480.56億元（人民幣，下同），同比增長128.90%，按可比口徑恢復至2019年同期的100.66%。

「五一」假期文旅產品供給豐富。全國1.28萬家A級旅遊景區正常開放，佔A級旅遊景區總數的86%。全國共舉辦營業性演出3.11萬場次，票房收入15.19億元，觀演人數約865.49萬人次。據數據監測，4月28日18時至5月3日6時，243個國家級夜間文化和旅遊消費集聚區夜間客流量7,768.6萬人次，平均每個集聚區每夜6.39萬人次，較2022年同期增長114.5%。

30人19集體獲五四獎章

五四青年節到來之際，第27屆中國青年五四獎章評選結果揭曉。共青團中央、全國青聯決定授予馬曉雲、切陽什姐、鄧小燕等30名青年第27屆中國青年五四獎章。記者梳理獲獎名單發現，30名五四獎章獲得者中，來自全國各個領域的優秀科技人才和基層技工佔比過半，成為中國優秀青年代表的中堅力量，彰顯不負青春、不負韶華的時代擔當。

記者梳理獲獎名單發現，五四獎章獲得者中有7名科技工作者。其中，國家超級計算無錫中心主任助理、研發中心主任甘霖是「神威·太湖之光」超級計算機研發團隊負責人，為「中國芯」量身打造系統與軟件生態，支撐「九章」量子計算機、全球氣候變化研究等重大工程。武漢大學教授、博士生導師、衛星導航與定位教育部重點實驗室副主任李敏研製了20餘顆國產衛星的精密定軌軟件系統，將我

國衛星實時定軌精度提升兩個量級。中海油研究總院有限責任公司鑽探研究院副院長謝仁軍曾擔任我國首個1,500米水深級自營大氣田開發鑽探設計項目經理，創建1,500米水深級油氣開發鑽探設計技術體系。

還有四川農業大學生命科學學院副院長、教授、博士生導師劉江，他主研完成的國家級科技成果「玉米大豆帶狀複合種植技術」3次寫入中央一號文件。該研究成果已在全國20多個省累計推廣1.06億畝，新增大豆產量1,283.9萬噸。

此外，共青團中央、全國青聯還授予航空工業瀋陽某型艦載機研製羅陽青年突擊隊、西藏出入境邊防檢查總站日喀則邊境管理支隊珠峰邊境派出所、中國船舶集團第七〇八研究所兩棲攻擊艦研發設計團隊等19個青年集體第27屆中國青年五四獎章。

破解「港車北上」驗車問題

「港車北上」計劃已公布實施細節，7月1日首批合資格港車可以自駕方式經港澳大橋駛入廣東省，便利短期商務、探親或旅遊。



名家之言

黃國

立法會議事員
工聯會理事

計劃預計惠及45萬名香港私家車車主，促進大灣區進一步互聯互通。按現時要求，從抽籤到啟程至少要經10個程序：1. 網上登記抽籤；2. 中籤後網上遞交申請；3. 向運輸署繳交「封閉道路通行許可證」申請費；4. 運輸署初步審批；5. 內地部門審批和通知結果；6. 驗車；7. 購買適用汽車保險；8. 開設「港車北上管理服務系統」戶口並上載資料；9. 待內地發出「電子牌證」及運輸署寄出「封閉道路通行許可證」；10. 網上預約出發日期。整套申請程序繁複，實有必要思考如何簡化處理。

兩會期間，我提交了關於「港車北上」的政協提案，就避免「雙重保險、雙重驗車」提出建議，包括推動「等效先認」保險產品盡快落地，無須另購「交強險」；另

外，爭取出牌6年以下車輛無須為北上驗車，6年以上通過恒常年檢等同符合兩地要求，無須重複驗車。欣悉目前已有16間本港保險公司準備就緒，可推出「等效先認」產品。據初步了解，包含「等效先認」的車保，年費約1,000元，期望未來有降費空間。

至於驗車方面，政府公布的要求是前往指定驗車地點驗車，惟現時香港只有一間中心提供跨境驗車服務，每天最多可驗約300輛車。「港車北上」第二星期起，每個工作天會接受300個申請，未來進一步擴大計劃，加上原有「兩地牌」車輛的驗車需求，一間中心恐難應付。

其實，現時兩地的私家車，6年車齡內皆免年檢，港人亦「錫車」和注重車輛保養，對於6年車齡以下的北上私家車，應可免卻所有驗車要求，包括目測檢驗。至於6年以上車齡，香港已有恒常年檢安排，只要兩地進一步討論整合驗車標準和項目，取高不取低，自可免卻雙重驗車，亦令「港車北上」節省程序，出行成本更低。