

科技融入生活 道路更「易通行



「易通行」服務昨日率先在青沙管制區實施,駕駛者只需將繳費貼黏貼於車輛擋風玻璃,經過尖山隧道、沙田號道及大圍隧道收費亭時,便能自動繳費而無需停車,令道路行車更暢順至全,因而受到大部分司機歡迎;截至與時日下午5時半,共有超過2.5萬輛車通過管制區,當中只有約一成六沒有採用繳費貼。當局應總結推行「易通行」的經驗,不斷加以完善,為推出其他智慧城市創料項目提供借鏡。

「易通行」是本港推進智慧城市的 「智慧出行」重要一環,服務主要由 「易通行收費系統」及「繳費貼」兩部分組成,車輛經過隧道收費點時,系統設備會自動偵測,透過「繳費貼」及車輛登記號碼收取隧道費,十分省時方便。目前,尚未申請「易通行」的司機不用太過擔心,因為當局設有閉路電視會拍下車牌,然後追收隧道費,只要14日內繳費便可以。

昨日所見,大部分司機都沒有適應問題,管制區沿途亦都設有標示不用停車,但仍有部分司機在駛近收費亭時出現猶豫或停低,亦有的士司機按照平時習慣減慢車速。此外,收費廣場的行車

線由9線收窄至3線,初期亦令個別貨車或巴士入錯線。不過這些都只屬個別情況和習慣問題,相信司機很快就能自行調整適應。但運輸署仍非常貼心,署長羅淑佩表示有注意到這些情況,會盡量加設新指示牌,以減少誤會。

採用電子繳費改善道路行車是全球 大勢所趨,技術上已十分成熟,行政和 法律層面亦毫無問題,推行上只需要司 機改變習慣加以配合。本港有不少年長 職業司機,採用及適應新技術需要相對 較長時間,因而在推行「易通行」等智 慧城市相關創新技術時,當局需一併考 慮推廣普及的宣傳教育,讓大部分人都 有足夠時間和心理準備作出改變。

「易通行」的實施方式簡單直接, 運輸署原定於今年2月底推出,但 泛聽取各界意見後,虚心接受諫言是 過加強宣傳及簡化申請程序,延至 看了正式推出。必須明確的是, 行」的受益者並非只是司機和道路 行」的受益者並非只是司機和道路能 行」的受益者並非只是司機和 道路使用效率、 節省城市道路或 間和提高道路安全等方面直接或間 提高 域市宜居和市民生活品質的魅力所在。

繳費爆爭執 司機涉誤殺保安

疑揮拳擊中致跌倒猝死 或因車牌識別系統失靈肇禍

男死者姓阮(69歲),生前為乙明邨時租停車場保安員,事發時正獨自在近明恩樓的停車場閘口更亭內當值,警方稍後將為死者安排驗屍以確定死因。至於被捕的私家車男司機姓余(29歲),據悉其於前晚已駛入該停車場停泊,事發後被警方扣留調查。

昨日凌晨約零時40分警方接獲報案,指一名男子在上址停車場內暈倒。警員與救護員到場發現69歲男保安員昏迷更亭地上,立即進行搶救,並由救護車送往沙田威爾斯親王醫院救治,惜延至同日凌晨1時07分證實不治。

據現場初步調查顯示,死者事前於凌 晨約零時34分,曾與一名29歲的私家車男 司機因停車場時租繳費問題發生爭執和肢 體接觸,警員遂封鎖現場及扣留該名男司 機,通知沙田警區重案組探員到場跟進。

私家車內檢獲2克大麻

沙田警區刑事部警司黃慧賢表示,探員在調查期間,另在涉案男司機的私家車內檢獲約2克大麻,遂以涉嫌「誤殺」及「藏有危險藥物」罪將其拘捕。稍後將為死者安排驗屍以確定死因,以及翻查停車場的閉路電







視調查案件詳情,包括有否涉及打鬥情況等。警方呼籲任何人如目擊本案發生或有資料提供,可致電 3661 2758 與調查人員聯级。

消息指,乙明邨共有兩個停車場,一個近明信樓,主要提供月租和小量時租車位,沒有保安更亭。另一個較大的停車場則近明恩樓,以時租為主,亦有小量月租車位,並設置保安更亭。據悉,兩個停車

場皆裝有車牌識別系統,靠八達通付款離開。根據停車場的告示顯示,相關車牌識別系統剛於上月24日才更新。今次事件肇因不排除是系統受天雨影響,未能識別車牌而無法放行。

亦有街坊透露,上址停車場的車牌識別系統不時失靈,未必能一次識別到有關車輛的車牌,但只要車輛退後一段距離再次靠近閘口,一般都會被識別得到。

買家」扮驗

警拘一女子追緝三男 中計男子姓盧(62歳)

據悉是受一名姓蔣(41歲)的

據悉,警方經深入調查後,於昨日在尖沙咀區拘捕一名姓郭(53歲)的女子,她涉嫌「盜竊」正被扣留調查。警方正追緝另三名涉案男子。



■日前發生盜竊案的西九龍W酒店