

香港仔

LION ROCK DAILY



Facebook



P.2 靚準入口漏洞
「白牌煙」攻陷香港

P.13 廣州新機場
擬年底動工



f lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2023.5.10 | 星期三

民建聯早前隨團到內地多個城市參觀考察後，對九龍東和九龍中交通規劃有新啟發，建議特區政府參考深圳坪山雲巴、湖南株洲智軌(ART)、福建廈門快速公交(BRT)的捷運系統，再按九龍各區特性，混合採納不同的捷運系統紓緩交通問題，例如雲巴的優點是在高架軌道行駛，不會與汽車爭路，適合人口密集的觀塘至啟德區；而東九龍半山區山多，可採用爬坡能力強的快速公交。三類運輸系統造價每公里2,000萬至1億元人民幣不等。



雲巴優點是不佔路面，不會與汽車爭路。圖為重慶雲巴。



民建聯建議東九龍捷運延伸路線示意圖

民建聯倡政府參考內地城市，打造空中單車徑及步道。

民建聯籲引內地技術 三類系統適合不同地區

雲巴智軌 BRT 東九捷運倡混用

政府早前提出以「高架無軌捷運系統」取代輕軌解決東九龍的交通問題，系統走線全長約4公里，由寶達經秀茂坪、順

安、順利、彩雲連接至港鐵彩虹站。民建聯昨召開記者會，立法會議員李慧琼認為，政府所提的系統走線並無考慮啟德區，未能滿足居民需求；而政府擱置啟德區的輕軌計劃，加上簡約公屋的興建加重當區公共交通系統的負擔，亦沒有最大化發揮九龍東發展第二個核心商業區(CBD2)的作用。

民建聯又建議，在「高架無軌捷運系統」彩虹至寶達走線之上，新設一個位於鑽石山的車站，通過地下通道與現時的鑽石山站連接，並接駁至慈雲山、學校村、富山、馬油塘、安達臣(總站)。另一支線則服務啟德至觀塘一帶為主，與現有啟德站接駁，東向麗晶花園、啟祥道、九龍灣商貿區站、海濱道、觀塘碼頭、茶果嶺道，與現行觀塘線油塘站接駁後再往藍田北，繼而接駁至寶達。

雲巴團隊曾訪港實地考察

九龍東立法會議員顏汶羽則表示，早前到內地多個城市考察後，發現不同的捷運模式都各有好處和局限。例如深圳坪山雲巴、湖南株洲智軌等均使用電池行駛，成本效益符合特區政府要求，雲巴最多可設8卡共載

560人；智軌優勢是使用膠輪無軌，無需設置高架車道便可運行；而快速公交優點是爬坡能力強，能在香港半山地區運行。民建聯指，深圳坪山雲巴造價為每公里1億元人民幣(已計及高架車道成本)；湖南株洲智軌造價為每公里2,000萬至3,000萬元人民幣(未計及高架車道成本)；廈門快速公交造價則為每公里9,500萬元人民幣(已計算高架車道成本)。

顏汶羽又透露，特區政府官員及立法會早前數次考察雲巴後，雲巴亦派技術團隊到彩虹、「四順」等沿線實地考察，走了三四公里路，即使在下雨天亦「淋住雨照睇」，當見到有技術困難更即場討論解決辦法，例如新清水灣道中間有變電站，需考慮如何避開，另亦考慮如何在不影響路面行車下建設橋墩。民建聯早前亦在各區設置街站與居民大會，社區幹事曾榮輝指「四順」居民「等都等咗十幾年」，認為政府需盡快回應市民期望。

李慧琼指，民建聯將於本月底至下月初與政府部門詳細交流走線方案，期望最大化惠及當區居民。

捷運系統除提供集體交通運輸服務，也能借助捷運的高架結構，打造空中單車徑和步道。民建聯指內地城市有不少成功例子，建議特區政府在捷運系統的結構上興建自行車專用車道，既可以成為景點，亦可以為跑步、單車等體育項目提供設施，更可設立社區驛站方便市民休息，並鼓勵綠色出行。

民建聯九龍東立法會議員顏汶羽指，將軍澳跨灣大橋作為香港首條同時具備行車道、單車徑與行人路的海上高架橋，「我們可以借鑒這種設計思路，將捷運系統的高架結構充分利用，打造更多的空中單車徑和步道，成為市民健身和休閒的新選擇。」

顏汶羽提到，除了將軍澳的跨灣大橋，福建廈門早年在市內快速公交系統(BRT)下，架設起全世界最長、中國首條空中自行車專用車道，為居民提供更方便和安全的自行車通勤體驗，也成為當地的新景點之一，吸引大量遊客前往體驗。



■ 民建聯建議政府考慮以混合模式發展捷運系統。



■ 湖南株洲智軌採用無人駕駛模式。