

支援母親 意義深遠

昨日是母親節，是一個向母親表達敬意的重要日子。但調查卻發現，大多數受訪基層母親長期缺乏支援，對她們的身心健康和福祉造成負面影響。事實上，母親節不但是彰顯子女對母親孝心的節日，亦是社會反思家庭價值觀念和生活方式的重要日子，節日的更深層次含義是鼓勵社會支援母親，讓孩子們能夠在關愛下幸福快樂地成長，同時也有助提高生育率，意義深遠。

香港社區組織協會本月訪問調查208位基層婦女的就業狀況及對託管服

務的意見，96.2%的受訪者表示十分想或想再度就業，主要是希望幫補家計。沒能工作的受訪者中，94.2%表示主因是託兒服務不足，需要照顧子女。另一方面，香港社會服務聯會接觸441位育有6歲以下幼兒的基層母親，84%為全職家庭主婦，因支援不足，有四分一至三分一的受訪者曾經或現在患有抑鬱症、焦慮症或產後抑鬱症。

照顧子女是父母的責任。然而，社會也需要考慮到，有許多基層母親因為缺乏足夠的資源和支援，面臨艱

難生活條件和挑戰的現實情況。商界近年不斷表示勞動力不足，鼓吹大量輸入外勞。然而，為什麼對這一大批亟盼外出工作幫補生計的基層母親視而不見呢？她們當中不乏有學歷、才華和良好工作能力的人，但因社會的家庭友善措施不足，令她們只能在結婚生子後放棄工作、放棄大部分社交圈子。如果任由這種情況持續，到頭來只會嚇怕一批又一批步入婚育年齡的年輕婦女，令她們的生育意慾不斷下降，最終對經濟和商界同樣不利。

事實上，聯合國人口基金上月公

布最新數據顯示，香港的生育率已是全球最低，每名女性僅生育0.8名孩子。提高生育率是需要全社會共同努力和政府積極推動的重要目標。母親節是一個致敬母親的特別節日，同時也是鼓勵生育的一個重要契機，可以展示社會認可和尊重願意為生育而付出的女性。政府應該加大資源投放，提供更多的生育福利及幫助母親重返職場，並推出更多有系統和綜合性宣傳措施，讓社會更珍惜母親的愛和關懷，將這份愛心和付出傳承下去，以實現社會人口健康穩步發展。

國泰機師跑道慢駛疑呃補水

機管局及多地機場投訴 公司警告再犯將處分

疫後香港航空業逐漸復甦，惟據報國泰航空最近被機管局及多地機場投訴，指部分國泰航班升降時在停機坪滑行速度過慢，導致機場跑道擠塞問題加劇。國泰經內部調查後亦發現相同情況，並向機師發信警告不得再有類似情況，如日後發現有航班的滑行速度，仍較其他航班的平均速度為低，會採取跟進行動，並可能作紀律處分。據了解，機師在跑道慢駛或為領取更多超時「補水」，經公司提醒後情況已有改善。

據了解，國泰近月在歐美機場曾被投訴飛機在停機坪滑行緩慢。翻查航班紀錄網站，飛機平常由閘口往跑道之間約需時10分鐘，但有國泰航班在兩地機場卻滑行了40分鐘。國泰未有猜測機師慢駛的動機，但稱當情況許可時，飛機滑行速度可達至30節，相等於時速約55公里；而實行「減少滑行過程中的引擎操作」，平均速度可減至15至20節。國泰強調，安全和效率對公司和乘客同樣非常重要，相信問題「並不普遍」，亦不會追究過往的慢駛問題，但未來會加強監察，並可能作紀律處分。

不過有前線機師向傳媒透露，估計國泰機師在跑道慢駛，其中一個原因是想增加有薪時數。國泰早前疫情期間大裁員，更新機組人員合約，導致機師變相減薪。國泰的舊合約是用公司預計航程時數計算，有多無少，就算飛機早到目的地，機師亦不會扣「鐘錢」；而新約就改為計算實際飛行時間，當中包括飛機在航道的滑行時間，如果每程滑行多幾十分鐘，以機師時薪約1,500元至3,000元計算，每班機超時費可賺逾千元，一個月有機會多過萬元津貼。

人力顧問指勞資關係惡化

香港航空機組人員協會(HKAOA)主席Paul Weatherill向傳媒表示，過度滑行的問題僅佔相當少數，相對於國泰更新機師合約條款後所節省的薪酬開支，更是九牛一毛。他批評國泰

在疫後運載率和收入已回穩，並取得可觀利潤，但機師薪酬待遇卻比疫情前大幅下降四成，其他津貼也被削減，導致大量機師離職。他提醒國泰現有資深機師人手不及所需人數的一半，導致航班長期不足，這會影響香港作為國際航空樞紐的地位，以及對人才的吸引力。

亦有國泰員工向傳媒承認，機師對新合約下薪金大減非常不滿，慢駛主因是機師「好唔服公司」，不滿新合約人工被減一大截，「飛快啲係減緊自己人工，何必要做咁好呢？」

資深人力資源顧問周綺萍認為，事件反映國泰勞資關係惡化，乘客權益受損，「如滑行時間比較長，自然影響顧客感受及服務質素上有懷疑，亦反映僱員有抵抗心理。」

國泰回覆傳媒查詢指，十分重視與機管局及其他航點有關當局交流的意見，會致力維持高效率和高水平航務運作。機管局就回應指，飛機滑行時間對停機坪運作有一定影響，一直有統計、分析、監管飛行區運作效率。



國泰航空是香港國際機場主要使用者之一。資料圖片



警方向傳媒展示破獲市值1.9億元的毒品。

警破兩毒案貨值1.9億 揭拆細如衣鈕運港

警方在「母親節」前夕成功搗破兩宗毒品案，檢獲約227公斤可卡因及10公斤海洛英，總值約1.9億元，7名涉案男女被捕，其中涉及的可卡因數量是警方今年至今檢獲的單一最大宗。毒品調查科總警司吳穎詩昨在記者會上更直斥毒販「無恥」，利用年輕人為跑腿，由他們承擔販毒風險成為代罪羔羊，因而賠上幾十年的自由，相信作為被捕年輕人的父母在這個日子，也會感到心痛和不好受。

警方毒品調查科經多月調查和部署，上周五(12日)下午派員到屯門一工廠大廈內埋伏監視，當一目標男子步出單位時即上前截查，在其身上及單位內檢獲223塊、每塊重1公斤的可卡因磚，遂將其拘捕。與此同時，探員又將在附近負責「睇水」的疑犯一併拘捕。同晚，探員再掩至該販毒集團位於沙田的一個公屋單位搜查，再檢獲4公斤可卡因，相信上址為另一個毒品儲存倉，並於前日(13日)拘捕一名涉案的印尼籍女子。行動中，合共檢獲227公斤可卡因，市值為1.8億元。

此外，上周五同日下午，另一隊探員掩至佐敦一住宅單位搜查，檢獲777包共重約10公斤的海洛英，市值約1,000萬元，當場拘捕兩名涉案男子。據悉，該批

毒品分散收藏於數百件護膚品內，其包裝盒表面並無異樣，惟探員打開護膚品盒後，發現內裏有用錫紙及膠紙多層包裹的毒品藏於護膚品底部。警方指毒販費盡心思將毒品分拆成約12克一包，等同一般衫鈕的重量，魚目混珠避過偵查寄入本港，然後再取出重新包裝出售。

警先後拘捕7男女

兩案被捕的5男2女，年齡由25至61歲不等，部分有黑社會背景。當中5名男子已被控一項「販運危險藥物罪」，1名女子則獲准保釋候查，另1名印尼籍女子則仍被扣查。

吳穎詩昨在記者會強調，今次案中有5名由25至32歲的年輕人參與，她提醒父母平日應多留意子女，即使是成年人，若發現他們有販毒情況，不要視而不見，應該找社工求助。

警方斥責毒販目無法紀，為賺取更多的利益，用不同方法包括頻繁更換儲存倉庫地點，或用偽裝收藏掩飾毒品，例如藏於護膚品等，企圖避開警方偵查。但警方會繼續情報情導及分析，盡最大努力令毒販做不到所謂的「生意」，血本無歸，終日提心吊膽，今次輸幾千萬，下次成為階下囚。