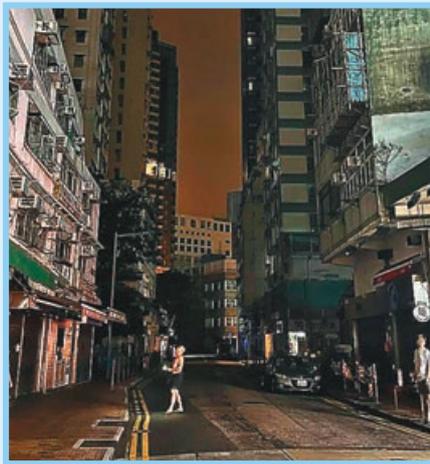


調查報告揭電路圖指示不清 工程師現場誤判 港燈駁錯電纜 4.4萬人斷電

港燈供電系統在上月19日凌晨發生故障，圖為當日筲箕灣街上漆黑一片。資料圖片



■ 涉及事故的數碼港開關站的氣體絕緣線開關設備。港燈供圖

港島上月19日大停電，港燈昨向政府提交調查報告。港燈指涉事工程師當日進行維修工程時有跟足指引，惟現場後備電纜的標示被防火箱遮蓋，導致工程師誤將一條27.5萬伏的高壓電纜接駁至電路圖未標示的後備電纜中，引起短路及停電。事後在港燈供電系統中，找到三條未標示的後備電纜，已進行改善工作。按照政府和電力公司的《管制計劃協議》，港燈可獲取額外0.015%准許利潤。港燈表示機制按全年情況檢視，現時評論言之過早。

今次是近30年來港燈首次電力中斷事故，港燈營運董事鄭祖瀛及港燈輸電電科總經理葉崇泰昨向公眾交代調查結果時，再次為事故引致4.4萬人停電33至48分鐘致歉。葉崇泰表示，事故原因是數碼港電力開關站每隔15至20年必須進行維修工程，程序包括打開開關，期間須抽走絕緣氣體及檢查內部部件等。涉事的數碼港電力開關站，是港燈輸電網絡用以接收南丫發電廠電力的主要電力開關站之一。

當天的工程需參考能源系統電路圖，進行調試及操作開關，但電路圖指示不清晰，未有特別標註後備電纜。現場後備電纜有標示為「SPARE」（後備）字眼，惟標示被防火箱遮蓋，涉事工程師雖有按照

程序檢視現場情況，卻未察覺標示，不慎將27.5萬伏的高壓電纜接駁至後備電纜中，引致短路，導致整個系統電壓驟降，並影響南丫發電廠的發電機，當中有兩個機組須關閉；同時與中電的聯網中斷，不能應付港島電力需求。

另找到3條未標示後備電纜

港燈事後再找到同類3條未標示的後備電纜，已進行將後備電纜與設備翻新分離，增加顯示有接駁後備電纜電路的詳細標籤、更新能源管理系統電路圖等改善工作，並在6月底前聘請專家審視這宗事故，提交改進建議。審視在3個月內完成，所有建議在年底前落實。

據了解，涉事的工程師有十餘年經

驗，目前已調職到後勤部門，會待他恢復信心，並通過評估後，才重返原有崗位。鄭祖瀛表示，不能把責任全部推卸予前線人員身上，事故也顯示管理方面問題，港燈已提出一系列改善措施，包括於電路圖加簽特別標記，以及加強培訓工程師等。

雖然是人為事故，但港燈在現行利潤管制協議下，65分鐘內恢復供電，可獲額外0.015%准許利潤，以去年盈利推算，港燈可獲553.9萬元「獎勵」，記者會上港燈多次被追問會否將這筆額外利潤回饋市民。鄭祖瀛稱：「賞罰機制是全年計的賞罰機制，亦不是單一事件，現時都是5月，我們相信（協議檢討）是言之過早，將來還有機會討論。」

環境及生態局表示，港燈已就上月港島供電事故完成調查，並於昨午向機電署署長提交調查報告。機電署表示，現正審視內容，又說非常關注今次事故，政府正聯同獨立第三方專家仔細審視報告，評估事故原因是否理據充分及改善措施是否適切，並在有需要時，會要求港燈釐清報告內容和提供進一步資料。政府敦促港燈採取改善措施，以防同類事故再次發生。

兩電儲氣船最後階段調試

中華電力昨在季度簡報中公布多項減碳的投資項目進度，其中與港燈合作發展的「海上液化天然氣接收站」項目，正進行最後階段的調試工作，預計這項天然氣設施將於今年年中投入運作，讓本港可從國際市場引入價格具競爭力的天然氣。

根據資料，該條天然氣儲氣船總長345米，液化天然氣儲存容量達26.3萬立方米，日後將由兩電聯營的有限公司負責營運，天然氣會經接收站兩條海底輸氣管道，分別輸往中電龍鼓灘發電廠及港燈南丫發電廠作發電用途。

龍鼓灘新燃氣機組明年啟用

此外，中電在簡報中並指出，龍鼓灘發電廠繼續推進第二台聯合循環燃氣渦輪機組的工程，明年將投入服務，而隨着青山發電A廠燃煤機組逐步退役，新燃氣機組將在本港減少碳排放及維持可靠供電方面發揮關鍵作用。至於與政府合作制定在香港東南水域興建離岸風場的計劃，在技術性研究確定可行性後，已被納入中電2024年至2028年的五年發展計劃內，若獲政府批准，風場將大規模生產零碳電力，有助本港實現中期減碳目標。



■ 位於香港西南水域的海上液化天然氣接收站。

城隧5·21獅隧5·28 轉用「易通行」

繼青沙管制區（尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道）實施無須停車排隊繳付隧道費的「易通行」系統後，本月21日及28日上午5時起，「易通行」將分別擴展至城門隧道和獅子山隧道。城隧來回方向及獅隧來回方向及龍翔道來回方向往獅隧的支路，將分別於本月21日及28日凌晨4時半至5時全線封閉，以便進行關閉收費亭設施及更改交通標誌等工作，至當日清晨5時起重開，隨即可使用「易通行」。

運輸署昨宣布，城隧一帶於本月20日晚11時30分起分階段實施臨時交通措施，受影響的3條通宵巴士路線及一條專線小巴路線將改經大圍隧道、沙田嶺隧道及尖山隧道。經城門隧道來往荃灣及沙田之的士乘客可選乘市區的士。

至於獅隧將於本月27日晚10時起實施臨時交通措施，受影響的5條通宵巴士路線及6條專線小巴路線將改道行駛。

期待區議會重回正軌

作為一個長期扎根地區工作的實踐者，筆者在區議會任期三屆共12年，經過多次選舉的洗禮，並分別擔任18區其中一個較大的社區，沙田區的房屋及發展委員會主席、健康城市及長者友善社區工作小組召集人等工作，可以說對社區的需求和選舉等過程有一定的了解。

筆者全力支持政府就完善地區治理的建議，防止別有用心之人干擾政府施政、挑撥矛盾和破壞香港利益等行為再現。所以檢討區議會職能和組成，去政治化，恢復基本法97條下應有的定位相

當重要。另外，強化地區治理架構，加強領導力、統籌力和執行力，令市民感受到施政到和幸福感。

區議員的產生辦法必須符合基本法賦予的定位及職能，由「區議會資格審查委員會」把關，以審查及確認所有選舉候選人、委任和當然議員的資格，確保有關人士擁護基本法，效忠特區及捍衛國家安全。而保留一定的選舉成分，以「用人唯才」原則，令愛國愛港、有志服務地區的人士可以透過不同渠道參與。

在特區治理架構中堅持三個原則是重中之重。第一，國家安全必須放

香港十大傑出青年
龐愛蘭 健康城市聯盟(香港)副主席

在首位，全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針，確保憲法和基本法規定的制度有效持久落實。第二，全面落實「愛國者治港」原則，地區治理必須牢牢掌握在愛國者手上，確保特區有效管制。第三，充分體現行政主導，抓緊地區治理工作，培養強而有力的服務團隊以提升動員力，只要我們本着「以人民為中心」，團結一致，效果一定會更好。

最後，我認為區議員履職監察制度可取，以增加問責性和工作透明度，因為我曾經見過有區議員長年累月沒有做地區工作。