

新皇崗口岸採「一地兩檢」

未來擬推「兩地一檢」約30秒通關省時一半

深港兩地政府正全力推展皇崗口岸重建，而為了加強口岸的處理能力，香港特區政府保安局局長鄧炳強昨在立法會會議指出，兩地政府同意在重建後的新皇崗口岸實施「一地兩檢」安排，並規劃重建沙頭角口岸，以及未來建設新口岸時，推行便民的「合作查驗、一次放行」（即「兩地一檢」）通關模式，出入境自助通道或櫃檯在兩地口岸邊界線上並排，「一Take過」處理兩地出入境手續，令整個通關體驗和效率大大提升。



■皇崗回岸正如火如荼開展重建工程，圖為新皇崗口岸聯檢大樓施工地。

澳門特區與珠海的口岸已率先採用「合作查驗、一次放行」模式，旅客只要排一次隊就完成通關程序，其中橫琴口岸新旅檢區域2020年8月啟用時便採用此通關模式，兩地每日通行能力從75萬人次提升至90萬人次，而連接珠海及澳門的青茂口岸2021年9月亦同樣使用此模式，最快只需20至30秒就完成通關程序。

立法會議員李梓敬昨在立法會會議提問，特區政府是否已與廣東省政府就於香港口岸採用「兩地一檢」出入境安排進行溝通；是否已計劃在現有及未來香港口岸實施相關的安排，甚至擴展實施至本港國際機場。

鄧炳強回應指，「合作查驗、一次放行」是一種嶄新通關模式，概念與坊間提議「兩地一檢」類同，「有關的通關模式，出入境雙方的自助通道或櫃檯將在兩地口岸邊界線上並排建立，旅客只需排一次隊、檢



■鄧炳強指出兩地政府同意在新皇崗口岸實施「一地兩檢」。資料圖片

查一次證件，便可經過出入境雙方的檢查區域完成兩地的出入境手續。」

他續指，重建後的新皇崗口岸將實施「一地兩檢」安排，並正積極研究推行便民的「合作查驗、一次放行」通關模式，另外，特區政府在規劃重建沙頭角口岸，以及未來建設新口岸時亦會研究「一地兩檢」或「合作查驗、一次放行」安排，以便利旅客過關及提升通關效率。

中英街非口岸 擬允入內觀光

李梓敬追問如實行「兩地一檢」，將較現時「兩地兩檢」又或「一地兩檢」節省多少時間？鄧炳強回應指，「兩地一檢」過關時間會較現時快一半，約30秒可完成出入境手續，但要改造現行關口則有困難。

旅遊界議員姚柏良則表示，希望「一地兩檢」等模式能應用在沙頭角中英街，並開放給旅客。鄧炳強則回應指，中英街並非正式口岸，局方計劃開放香港沙頭角禁區，會詳細研究讓本地居民入內觀光旅遊。

對於香港國際機場會否同樣實施「一地兩檢」，甚至是「兩地一檢」的出入境安排，鄧炳強指，考慮到機場的運作模式是連接不同目的地，「當中涉及法律及執行上的問題，以至整體效益亦有所不同，故此我們必須仔細研究。」

工聯會立法會議員黃國對本報表示，澳門與珠海口岸使用此通關模式效果良好，他當時已希望香港特區政府效法，惟2019年社會事件後較敏感，採用此模式或有人質疑私隱問題。他希望日後的新口岸興建及現有口岸重修時，都可進一步採用「兩地一檢」通關模式。

盧寵茂：擬修例非本地牙醫免試來港

約750萬人口的香港目前僅有2,506名註冊普通科牙醫，每年本地新培訓的牙醫亦不足一百名，使私營的牙科服務收費高昂，公營服務亦「爭崩頭」。特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨於一個論壇表示，鑑於香港牙醫和專科護士緊缺，正研究修例將非本地培訓醫生特別註冊計劃，擴展至牙醫及護士，讓非本地培訓牙醫免試來港在公營醫療體系服務，緩解「牙醫荒」。

業界指應首重本地培養

香港牙醫學會會長王志偉昨接受本報訪問時表示，贊成政府輸入牙醫緩解牙醫荒，但一定要維持適當的考核機制，確保專業質素，維護公眾利益。

王志偉指出，香港牙醫短缺主要是體現在公共醫療服務上，第一屆牙醫85年畢業，現在都到達退休年齡，加上流失到私營市場。他認為，若政府能因應市場薪酬水平進行調節，加上應屆牙醫補充，相信會有所緩解。

對於增加牙醫的長期政策，王志偉建議還是應首重本地培養，「現在香港只有港大有牙醫學位，業界爭取下，學額已由50名增加至70名，今年更增加至90名，加幅逾四成。如果政府評估牙醫需求仍不足，可以擴充牙科學院進一步增加學額。」



■香港牙醫和專科護士緊缺。

基層長者睇牙難 倡牙科納公共醫療

工聯會早前的調查發現，逾七成受訪者受牙患所困，六成人因診金過高選擇「可忍則忍」。另外，俗稱牙科「街症」服務，僅限止痛及脫牙，加上每月名額長期供不應求，有長者甚至要通宵排隊輪籌。大多數牙科服務靠私人市場提供，收費卻十分高昂，脫牙隨時收費上千元，如果涉及「杜牙根」、裝假牙等服務，動輒上萬元，基層長者即使每年有2,500元醫療券亦難以負擔。

觀塘區區議員柯創盛對本報表示，睇牙難是長期困擾基層長者的嚴重問題，因此十分歡迎政府輸入非本地培訓牙醫，希望能減少基層輪候求醫的時間、降低私家服務的價格，令基層長者有能力「睇牙」，「曾有求助獨居長者，牙痛沒錢睇醫生，忍到喊想跳樓輕生。」他希望政府未來能將牙科納入公共醫療，避免數十萬基層長者長年忍受牙患痛苦。

市民讚方便 盼擴至各口岸

兩地政府擬在皇崗口岸重建後採用「一地兩檢」，並積極研究在新建口岸及沙頭角口岸實施「兩地一檢」通關模式，經常往返香港與內地的市民均認為十分方便，他們指全面復常通關後，往來兩地的人流明顯增加，假日通關時間長，已避開人流高峰期到內地，而「一地兩檢」或「兩地一檢」則十分方便，無須花更多時間輪候辦理出入境手續，冀日後有關模式能擴展至其他出入境口岸。

假日人潮高峰 等逾一小時過關

本身屬建造業自僱人士的邱先生，因在佛山及中山也有親屬和朋友，故每逢空閒時間也會北上與親友共聚。他多數經由深圳灣口岸出入境，港珠澳大橋開通後有

時亦會經大橋往返內地。他表示，復常通關後出入境人流驟增，已避開假日的人潮高峰，「平日到內地，在香港關口出境及入境內地，辦理手續約花20多分鐘，但復活節等假期大量市民到內地遊玩，關口人山人海，輪候時間會長很多，可能要大半個小時或一小時，甚至更長時間過關，所以都避開高峰期北上。」

對於兩地政府積極研究「一地兩檢」及「兩地一檢」通關模式，他直言是便民措施，希望日後其他出入境管制站也採用該通關模式，方便市民在不同口岸加快過關。

在香港任職散工的李先生，妻子及3歲半女兒在深圳福田居住，故經常北上與家人相聚，多數使用落馬洲口岸及連接的深



■現時節假日出入境人流驟增，等候過關需要較長時間。資料圖片

圳皇崗口岸出入境，對於皇崗口岸重建後實施「一地兩檢」，他亦認為方便市民出入境。他說每逢假日有大量市民北上，當中不少是長者，他們不懂使用自助過關服務，要排隊循人手檢查過關，令口岸擠塞，希望使用「一地兩檢」後「雙城生活」更便捷。