

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需註明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

與別不同的滅火輪展館

楊桃

對於滅火輪，第一時間便聯想到一些特別的項目、慶典或節日，滅火輪便會作出噴水表演，當然其主要任務是當海上有火警時進行灌救。有別於一般博物館，「葛量洪號滅火輪展覽館」竟然是在船上。從港鐵西灣河站步行約十多分鐘，經行人天橋前往，遠遠已可看到船身髹上醒目紅白色的滅火輪。

過往本港只有小型的救火船，直至「葛量洪號」的出現，滅火輪質素才有所提升。「葛量洪號」在香港黃埔船塢建造，1952年舉行下水儀式，翌年正式投入服務，肩負海上救援的重任。到2002年退役，這艘滅火輪上岸後搖身一變成為獨特的消防文物展覽館，開放予市民參觀，藉此讓大眾更了解本港海上救援工作、消防的演變歷史，更可近距離看到五十年代香港造船業的成就。

登上這艘滅火輪，底層是展覽廳，有很多珍貴的照片，見證不同年代的消防物品，如從十九世紀消防員的金斧頭盔，到最新執勤所戴的消防帽，還有大小滅火輪模型，以及不同年代的徽章標誌，更難得是可見船底的螺旋槳。

遊人可參觀上層的船艙，那兒有廚房、醫療室、船員休息室、膳食間、辦公室、會議室和機房等，讓大家了解消防員在船上的起居生活情況。更上一層樓是救火甲板層，可以看到各種救火設施及救火喉。藍天白雲，多組紅色高壓水炮顯得格外醒目，甚受遊人歡迎，成為拍照熱點。還有俗稱「舢舨」的駕駛艙，是滅火輪的指揮中心，並有控制水炮的升降台和導航設備。場內還設有關於消防知識的電腦遊戲角落，供參觀者寓學習於玩樂。

美化街名與改街名

祝之

政府有意於今年內選定中環港外線碼頭、大圍港鐵站及荃灣路德圍高行人流量小區街景進行美化工作，包括更換街名字體，以「文悅古典明朝體」取代現時使用的「Transport」及「全真粗黑體」。「文悅古典明朝體」是介於宋朝體與明朝體之間的過渡形態，筆畫濃郁、具韻律感，富有人文氣息。

政府近年美化街道景觀，路磚、欄杆、燈柱等既能體現地區特色，亦能作導視作用。市容面貌一新，市民住得舒服，又能吸引更多遊客訪港，是好事一宗。

在美化街名字體的同時，其實更重要的是把英國味特濃的街名更換。無疑香港是中西文化匯聚的國際都會，珍貴古蹟值得保留，但回歸快26年了，現存以英國王室貴族、總督、官員、軍官、名人、地方命名的街道多不勝數，全部改名或不切實際，但如英皇道、皇后大道中、皇后

大道東、皇后大道西、皇后街應該改。威爾斯親王醫院應去掉「親王」二字。香港不是沒有改街名先例，如「樂富」舊稱「老虎岩」，時間久了，習慣就行。

另外，有些街名牽涉大是大非，不值得紀念，例如伊利近街（Elgin Street）以英國伊利近伯爵命名，在1861年建成。當年伊利近指揮英法聯軍攻入北京焚燒圓明園，並以全權公使身份簽署《北京條約》，把九龍半島劃入英國統治。伊利近街位於中環荷李活道以南、半山區堅道以北的一條行車路，路面早期以泥土築成，雨天滿布泥濘，天晴泥塵遍地，俗稱「泥街」。現在的伊利近街有各種風格的美食餐廳，以及數個特色大牌檔，伊利近街上中環至半山自動扶手電梯系統交疊，中外遊人甚多。索性此後正名「泥街」也無不可。



電子版

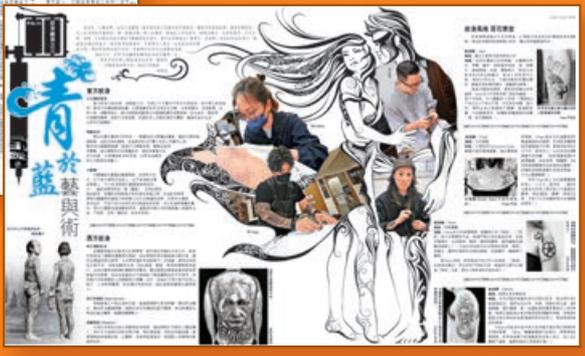
碼上睇



香港仔



報業公會新聞獎 2022年《香港仔》得獎作品



扎根基層 報您所想
時事追蹤 給您真相

服務資訊 有您着數
評論專欄 為您發聲

www.lionrockdaily.com

