

# 脫口秀涉辱軍 「笑果」吞苦果

## 京滬禁演兼罰沒逾千萬元 演員李昊石被立案調查

內地脫口秀演員李昊石近日在表演時，所用「包袱」涉及嚴重侮辱人民軍隊，造成惡劣社會影響。對此，中國演出行業協會17日發文要求會員單位對其進行從業抵制。同日，北京文旅局對其所屬的上海笑笙文化傳媒有限公司進行了罰沒1,467.9萬餘元（人民幣，下同）、無限期暫停在京所有演出活動的處罰。上海亦暫停了笑果文化在滬的全部演出。據北京警方17日晚間發布的通報，李昊石已被公安機關依法立案調查。



■脫口秀演員  
HOUSE（李昊石）  
網上圖片



■上海笑笙文化傳媒有限公司受到罰沒、無限期暫停演出的處罰。圖為早前，笑果文化脫口秀演出排練現場。  
網上圖片

公開資料顯示，涉事的上海笑笙文化傳媒有限公司成立於2020年5月，由上海笑果演藝集團有限公司（即笑果文化）全資持股。據悉，今年5月，該公司剛獲得多個行政許可，其中包括北京市內地營業性演出准予許可決定書。

此前，有網友發文稱，笑果文化旗下脫口秀演員HOUSE（李昊石）在線下演出時發表不當言論，聲稱自己領養的兩條野狗追松鼠時，讓他想起來8個字，「作風優良，能打勝仗」。引發網友對該演員及其演出內容的強烈批評。15日，李昊石道歉稱，對於13日晚上演出的內容深感愧疚與後悔，將為此承擔責任，停止一切演藝。同日，笑果文化無限期停止了其後續一切演藝工作。同日，北京市文化執法總隊對相關公司進行立案調查。

17日，北京市文旅局發文稱，經查實，

上海笑笙文化傳媒有限公司及其演員李昊石肆意篡改演出申報內容，在5月13日下午、晚上連續兩場「笑果脫口秀」演出中出現嚴重侮辱人民軍隊的情節，造成惡劣社會影響。北京市文化市場綜合執法總隊決定對該公司作出相應行政處罰：警告、沒收違法所得1,325,381.6元、罰款13,353,816元。對涉案人員及其演出經紀機構和演出場所經營單位相關違規行為將進一步依法依規追究責任。北京市文旅局決定無限期暫停涉事公司在京所有演出活動。

上海市文旅局亦於17日發文稱，上海市文娛領域綜合整治領導小組辦公室、上海市文化和旅遊局第一時間同步約談、嚴厲訓誡笑果文化負責人，責令其從即日起暫停在滬全部演出，立即開展內部管理整頓，配合做好立案後續處理。

北京市文旅局還強調，人民軍隊是守衛

國家安全、守護人民安寧的堅強衛士，絕不允許任何公司和個人在首都舞台肆意詆毀人民軍隊的光輝形象，絕不允許傷害廣大人民群眾對子弟兵的深厚感情，絕不允許把嚴肅題材娛樂化。將堅持強化監管、嚴格執法，堅決抵制只求「笑果」不計後果、只講經濟收益不講社會責任的行為。希望廣大文藝工作者遵守法律法規，端正創作思想，加強道德修養，自覺講品味、講格調、講責任，為人民群眾提供有營養的精神食糧。

### 笑果文化與李昊石解約

笑果文化亦發布了7條整改措施，其中包括即刻解除涉事演員勞動合同和藝人經紀合同、對全國各地所屬線下演出業務立即進行全面整頓、將全流程無死角把關等。目前，笑果脫口秀小程序首頁必看熱搶欄信息及演出日曆中城市信息均已清空。

## 中國籍漁船印度洋傾覆

## 39人失聯

16日凌晨3時許，蓬萊京魯漁業有限公司所屬中國籍遠洋漁船「魯蓬遠漁028」在印度洋中部海域傾覆，船上39人失聯，其中中國籍船員17人、印尼籍17人、菲律賓籍5人。截至記者發稿，暫未發現失聯人員，搜救工作正在進行中。

事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平作出重要指示，農業農村部、交通運輸部和山東省要立即啟動應急響應機制，核實情況，增派救援力量，協調國際海上搜救援助，全力開展救援。外交部和我有關駐外使館要加強與當地相關方面聯繫，協調做好搜救工作。要進一步加強遠洋作業安全隱患排查和風險預警，確保人民群眾生命財產安全。

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示，要求農業農村部、交通運輸部抓緊協調有關方面力量全力搜救遇險船員，盡最大努力減少人員傷亡。要進一步加強海上漁船等安全管理，落實防範措施，確保海上運輸和生產安全。

按照習近平指示和李強要求，農業農村部、交通運輸部和山東省已啟動應急響應機制，全力組織「魯蓬遠漁018」船、中遠海運「遠福海」輪等到達失聯海域開展救援，另有相關救援力量正在趕赴失聯海域。

中國海上搜救中心將信息通報相關國家，澳洲等國海上搜救力量在現場搜救。外交部已啟動領事保護應急機制，迅速部署駐澳洲、斯里蘭卡、馬爾代夫、印度尼西亞、菲律賓等國使領館協調駐在國相關方面積極搜救。

## 4月新能源車產銷均增1.1倍



■消費者在商場體驗新能源車。

資料圖片

4月內地新能源汽車行業增速繼續提速，產銷量增速均達到1.1倍。國家發改委新聞發言人孟瑋17日在例行發布會上表示，下一步，將多措並舉擴大新能源汽車消費，推動新能源汽車產業高質量發展。同時，國家發改委和能源局聯合發文，支持新能源汽車下鄉，加強

公共充電基礎設施布局建設，實現充電樁「鄉鄉全覆蓋」。

據中國汽車工業協會統計，今年前4個月內地新能源汽車產銷量分別達到229.1萬輛和222.2萬輛，同比均增長42.8%。從月度走勢看，新能源汽車產銷量增速呈現低開高走、不斷加快的態勢，前2個月產銷量分別增長16.3%、20.8%，3月份產銷量分別增長44.8%、34.8%，4月份產銷量均增長1.1倍。

孟瑋表示，當前，新能源汽車產業正面臨前所未有的發展機遇。下一步，國家發改委將持續完善政策措施，引導有關方面搶抓機遇，提高技術創新能力，構建新型產業生態，推動產業融合發展，完善基礎設施體系，深化開放交流合作，不斷提升產業核心競爭力；同時，多措並舉擴大新能源汽車消費，推動新能源汽車產業高質量發展。

## 宜積極考慮「兩地一檢」



街談巷議

劉韋璋  
資深傳媒人

香港與內地人員交往頻繁，在落實大灣區合作發展以及「十四五」規劃的大方向下，當局對本港市民及內地居民於兩地出入境查驗安排，也應與時並進，簡化便捷。惟本港目前9個接駁內地的陸路口岸，仍各實施不同出入境模式，部分採用兩地兩檢的模式，更令旅客疲於奔命又費時失事。

2021年9月，廣東省提出「深化粵港澳口岸通關便利化改革」，措施包括推進新橫琴口岸全面建成，實行「兩地一檢」出入境安排（即「合作查驗、一次放行」的檢查模式，推進粵港、粵澳海關跨境快速通關對接項目建設，提升貨物通關效率。不過，本港當局反應平淡，仍停留在「究探討階段，未見有積極回應」。

推動粵港澳陸地口岸實施「兩地一檢」的出入境模式，列入國家移民管理局邊檢部門於2021年推動的新措施。這模式下，旅

客在一個大廳，只需排一次隊，集中接受一次查驗，人均通關時間可縮短至約20秒。至於本港，目前只有高鐵站及深圳灣口岸實施「一地兩檢」模式，旅客過境比其他口岸方便快捷，備受讚許。由於「兩地一檢」所具有的優點更多，澳門目前已有三個口岸實施「兩地一檢」，港珠澳大橋（澳珠旅檢大樓）是其中之一。現時本港則暫未有口岸實施「兩地一檢」，明顯大幅落後。

據了解，新皇崗口岸目前正進行重建工程，預計於今年年底啟用，到時將實施「一地兩檢」。政府於去年只表示會就新皇崗口岸實施「兩地一檢」與深圳政府展開研究，究竟將來會否採用未有定論。不過，無論是「一地兩檢」抑或「兩地一檢」，都比原來的「兩地兩檢」方便得多。「港車北上」計劃即將實施，使用港珠澳大橋的人員將陸續增加。考慮實施「兩地一檢」，對促進兩地來往和融合發展，料將有更大的幫助，當局值得積極考慮。