

湘塌樓慘劇 四高官被問責

調查揭房主違規增建 地方黨委政府排查整治不力

據新華社報道，2022年4月29日12時24分，湖南省長沙市望城區金山橋街道金坪社區盤樹灣組發生一起特別重大居民自建房倒塌事故，造成54人死亡、9人受傷，直接經濟損失9,077.86萬元人民幣。日前，國務院常務會議審議通過了事故調查報告，認定事故是一起因房主違法違規建設、加層擴建和用於出租經營，地方黨委政府及其有關部門組織開展違法建築整治、風險隱患排查治理不認真不負責，有的甚至推卸責任、放任不管，造成重大安全隱患長期未得到整治而導致的特別重大生產安全責任事故。



■2022年5月1日，救援人員在事故現場進行救援。資料圖片

事故調查組查明，事故的直接原因是違法違規建設的原5層（局部6層）房屋建築質量差、結構不合理、穩定性差、承載能力低，違法違規加層擴建至8層（局部9層）後，荷載大幅增加，致使2層東側柱和牆超出極限承載力，出現受壓破壞並持續發展，最終造成房屋整體倒塌。事發前，在出現明顯倒塌徵兆的情況下，房主拒不聽從勸告，未採取緊急避險疏散措施，是導致人員傷亡多的重要原因。

調查認定，湖南省、長沙市、望城區及有關部門存在集中治理部署遲緩簡單應付、日常監管相互推諉回避矛盾、排查整治不認真走過場、對違法違規行為查處不力、房屋檢測機構管理混亂、自建房規劃建設源頭失控等問題。涉事房主和有關企業存在相關違法違規行為。

事故調查組按規定將調查過程中發現的地方黨委政府及有關部門的公職人員履職方面的問題和涉嫌腐敗等線索及相關材料，及時移交中央紀委國家監委追責問責審查調查組。

據官方21日發布的通報，4名現任或曾經擔任長沙市領導職務的幹部受到問責。通報指出，日前，經中共中央批准，中央紀委國家監委對第二十屆中央委員、重慶市委副書記、市長胡衡華，湖南省人大常委會黨組成員、原副主任

陳文浩，湖南省委常委、長沙市委書記吳桂英，貴州省委常委、貴陽市委書記胡忠雄在湖南長沙「4·29」特別重大居民自建房倒塌事故中的失職失責問題進行了立案審查調查。經查，該事故的發生是問題長期發展積累的結果，湖南省、長沙市、望城區黨委和政府等有關單位、部門及人員對事故的發生負有責任。

官方通報指出，胡衡華、陳文浩、吳桂英、胡忠雄4名同志在推進生產安全工作中領導不力，造成特別重大生產安全責任事故，產生不良影響，應予問責。依據有關規定，經中央紀委常委會議研究並報中共中央批准，決定分別給予胡衡華同志、陳文浩同志、吳桂英同志黨內警告處分，由國家監委給予胡忠雄同志政務記過處分。

14人涉嫌重大責任事故罪等被公訴

湖南省紀檢監察機關按照幹部管理權限，依規依紀依法對事故中涉嫌違紀違法的62名公職人員進行嚴肅追責問責。涉事房主吳治勇、湖南湘大工程檢測有限公司法定代表人楊雙富、金山橋街道金坪社區盤樹灣組居民龍立勤等14人涉嫌重大責任事故罪、提供虛假證明文件罪、尋釁滋事罪，被公安機關立案偵查、檢察機關提起公訴。

南海現兩古沉船 文物料超10萬件

國家文物局21日發布深海考古取得重大進展。5月20日，國家文物局使用「深海勇士」號載人潛水器，在沉船遺址核心堆積區西南角布放水下永久測繪基點，並進行了初步搜索調查和影像記錄，正式啟動了南海西北陸坡一號、二號古代沉船遺址的考古調查工作，開啟了中國深海考古的新篇章。

深海考古是世界水下考古研究的前沿領域，也是中國水下考古的重要發展方向。近年來，中國深海考古迅速起步，取得了重大進展。2018年4月、2022年8月，國家文物局考古研究中心、中國科學院深海科學與工程研究所、中國（海南）南海博物館等單位先後在西沙北礁海域、西沙海槽海域成功實施兩次深海考古調查，發現若干沉船和遺物點。

據悉，2022年10月，在中國南海西北陸坡約1,500米深度海域發現兩處古代沉船。其中一處遺物以瓷器為主，推測文物數量超過十

萬件，根據出水文物初步判斷為明代正德年間（1506—1521），定名為南海西北陸坡一號沉船。另一處以大量原木為主，初步研判是從海外裝載貨物駛往中國的古代沉船，時代約為明代弘治年間（1488—1505），定名為南海西北陸坡二號沉船。

實證中國先民開發南海歷史事實

國家文物局表示，南海西北陸坡一號、二號古代沉船保存相對完好，文物數量巨大，時代比較明確，具有重要的歷史、科學及藝術價值，不僅是中國深海考古的重大發現，也是世界級重大考古發現。這一重大發現實證了中國先民開發、利用、往來南海的歷史事實，對中國海洋史、陶瓷史、海外貿易史、海上絲綢之路研究等都具有突破性的貢獻。這一重大發現充分展示了中國深海科技與水下考古跨界融合、相互促進的美好前景，標誌着中國深海考古向世界先進水平邁進。



■南海西北陸坡一號沉船畫面。中新社

科技助力 中國深海考古探更深

中國水下考古自1987年開始至今已發展30餘年，前30年，中國水下考古工作範圍基本局限於近海淺水區域，面對平均深度1,200餘米、面積逾200萬平方公里的南海只能望洋興嘆。2018年，中國水下考古開始實現零的突破，向深海挺進，而這一切得益於中國「深海勇士」號載人潛水器得到突破性發展。如今，「深海勇士」助力中國實現世界級深海考古重大發現，成為中國科技力和文化力「雙力」融合的註腳。

深海蘊藏着地球上遠未認知和開發的寶藏，深海進入、探測、開發方面的關鍵技術要靠自主研發。曾幾何時，有外國職業尋寶人在南海打撈中國沉船，攫取財富。而1987年中國發現

「南海一號」時，因為技術和資金問題，考古學家選擇了沉默，不敢對外發布消息，只能採取保護措施。

如今，隨着中國深海探測技術的進步，中國載人潛水器研發捷報頻傳。2012年，「蛟龍」號載人潛水器成功下潛到7,062米；2017年，國產化率達90%的「深海勇士」號載人潛水器完成海試；2020年，萬米級載人潛水器「奮鬥者」號進行了萬米級海試。

而這些都將成為中國深海考古的重要利器，助力中國深海考古走得更遠，探得更深。相信南海西北陸坡一號、二號古代沉船遺址的考古調查只是一個開始，隨着中國深海考古的常態化進行，中國將對世界宣布更多更重要的發現。

發展北部都會 融入國家大局

政府在北部都會區發展策略中提出興建新田科技城，總面積達627公頃，其中創新科技園區將提供300公頃的創科用地，可以打造未來香港「南金融、北創科」的產業新布局外，亦預計於2031年起提供5萬個房屋單位。政府在推進計劃時，除要有清晰的城市規劃、產業發展方向外，也要吸取以往的失敗經驗，引入新的規劃思維和多元化的融資方案，才能避免科技城和都會區淪為傳統新鎮大型地產項目。

要知道，國家「十四五」規劃明確支持香港發展為國際創科中心，以及更好融入國家發展大局，以新思維深化內地與香港的創科合作。香港特區政府其後於2021年提出北部都會區發展概念，以創科發展為未來北部發展的重心，冀能與大灣區城市的連接和互動，發揮優勢互補的協同效應。

可是，過去20多年政府推動的創科發展計

劃，如數碼港等，由於欠缺周全產業政策及城市規劃，導致創科發展計劃淪為地產發展項目，即便政府之後努力引入科技企業進駐，但也難以扭轉失衡狀況。因此政府在推動北部創科發展時，必須吸取過去的經驗，引入新發展思維，借鑒深圳等大灣區城市的成功經驗，加強與內地城市的溝通合作，將北部都會區打造成深港科創合作區。

事實上，新田科技城毗鄰深圳皇崗和福田創科區，以及福田CBD，香港在進行發展規劃時，應多與深圳方面溝通，協調產業政策，共建創科產業鏈。另一方面，創科發展需要吸納大量國際資金，香港擁有背靠國家聯通世界的優勢所在，因此本港可以發揮這方面的優勢，盡力爭取國際資源及海外相關科技落戶北區。同時間，香港在金融方面的傳統優勢，亦可成為北部創科發展融資的強大支援，需研究多元化的新型融資方案，充分地利用國際市場資金來發展北部都會區，這樣一來應可減輕政府的財政壓力。



真言摯語

郭靈 資深傳媒人