

器官輪候名冊 港與內地不互傳

專家指屬第二層捐贈「本地優先」為原則

香港特區政府與內地正研究建立恒常器官移植互助機制，令更多器官移植輪候者的生命重燃希望，卻有人造謠挑起矛盾，煽動網民退出中央器官捐贈登記名冊。有香港器官移植專家昨表示，對系統被人擾亂感到非常痛心，擔心打擊市民捐贈器官意慾。專家澄清，內地與香港器官移植輪候名冊的病人資料均屬獨立運作，不會互傳輸候病人的資料，並以「本地優先」，只有當器官在本地未能成功配對受贈者，才考慮與境外互助機構配對。

由醫管局行政總裁高拔陞率領的器官移植專家代表團日前到廣東省，與內地器官移植專家交流，威爾斯親王醫院內科及藥物治療學系教授李錦滔及瑪麗醫院肝臟移植中心教授陳智仁均有隨團，他們昨向香港傳媒講述交流情況和香港的器官捐贈與移植服務概況，藉此釋除港人對器官移植互助機制的疑慮與謬誤。

陳智仁指出，醫管局現時設有器官捐贈名冊及移植系統，當有人腦幹死亡而其家屬願意捐出遺體器官時，會由中央電腦系統按相容性、受贈者的病情、風險及輪候時間去分配，並設委員會監管，內地的體系與香港大致相同，「稍有分別的是香港由醫管局單一機構負責，內地則要取得牌照才能進行器官移植手術，並非每間醫院都做得；且內地土地廣闊，是否能進行移植亦受地理位置限制。」

內地配對過程嚴謹 與國際接軌

陳智仁續說，現時內地每年進行約1.7萬宗器官移植手術，屬亞洲第一及全球第二，且整個配對過程十分嚴謹，與國際接

■李錦滔(中)及陳智仁(右)講述香港器官捐贈移植概況。

軌，「以肺臟移植為例，會從科學化的具體數字去釐定是否適合捐贈；該器官從哪間醫院運往另一醫院進行手術亦一目了然。」至於港人關注的所謂器官販賣問題，他指內地同樣極為關注，每宗手術均有嚴格規管，如發現懷疑有違規情況，會直接匯報公安體系展開調查。

他強調，正考慮設立的互助機制屬第二層器官捐贈，只有在其中一方未能分配至適合受贈者時，才會與境外機構研究能否配對。他指現時內地每年約有1,100宗未能成功配對的心、肺、肝或腎臟捐贈器官個案，「當設立機制後，內地未能成功配對時會通知香港一方，再由港方的器官移植專家衡量器官缺血時

間及質素等是否適合，再進行配對，純屬醫學臨床決定。」

推動器官捐贈逾30年的李錦滔指出，過去幾年香港的遺體器官捐贈數字令人失望，現時有約2,600名病人正輪候接受心、肺、肝或腎臟捐贈，去年卻僅進行80宗遺體器官移植手術，「以約2,400人輪候腎臟，去年卻得45宗遺體器官移植手術，豈非要等50年？」

李錦滔認為，器官捐贈應不問種族、年齡、性別、職業及社會地位，譴責擾亂捐贈系統者的行為。他強調，本港器官捐贈有很大自主性，醫護界樂見市民有意捐贈器官，但如市民經過考慮後想退出捐贈亦沒問題，醫護人員亦會尊重。



■夏寶龍考察粵澳合作中醫藥科技產業園。國務院港澳辦網站圖片

夏寶龍抵澳門展開考察

綜合國務院港澳事務辦公室網站及澳門特區政府新聞局消息，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日上午到橫琴粵澳深度合作區進行調研。

上午，夏寶龍在橫琴粵澳深度合作區展示廳聽取橫琴規劃建設情況介紹後，到橫琴·澳門青年創業谷、澳門新街坊項目、橫琴創新方進行實地考察，並與橫琴粵澳深度合作區執委會成員見面交流。

下午，夏寶龍實地考察了粵澳合作中醫藥科技產業園和橫琴大橋「二線」通道海關監管作業場所，並在橫琴口岸聽取口岸建設情況介紹後，抵達澳門展開對特區的考察。

下午，夏寶龍與澳門特區行政長官賀一誠及特區行政、立法、司法機構主要負責人進行了座談。

夏寶龍轉達了習近平主席對全體澳門同胞的親切關懷，並對第五屆特區政府就任三年多來的工作給予充分肯定，希望澳門特區政府團結帶領社會各界在新時代新征程實現更好發展，在全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針上展現更大作為，在維護國家安全上展現更大作為，在加強愛國愛澳力量建設上展現更大作為，不斷譜寫具有澳門特色「一國兩制」實踐新篇章，為強國建設、民族復興作出更大貢獻。

譴責圖毀器官捐贈 特首促警調查



■長者享用2元乘車優惠。

特區政府前日表示，留意到近日互聯網有少數人歪曲器官捐贈的利他奉獻精神，宣揚登記器官捐贈者應審視受惠者身份，甚至呼籲他人取消器官捐贈登記，完全違背器官捐贈的大愛精神。行政長官李家超昨在行政會議前表示，反對任何嘗試破壞器官捐贈這個如此崇高的理念，嚴重譴責嘗試破壞這個如此崇高的捐贈器官拯救生命計劃的行為，直言「這簡直是令我們覺得恥辱的行為。」他透露已要求警方調查這些個案有否違規、有否涉及違法行為。

李家超指世界各地都非常鼓勵及推動器官捐贈幫助一些病患，香港亦大力推動，並拯救了很多寶貴生命；特區政府會繼續推動，亦會推動和內地合作，因過往亦有個案因兩地合作而獲得器官捐贈，可通過合作機制幫助香港的病患，救回寶貴生命。

嚴厲處理濫用兩元乘車優惠

另有聲音指二元乘車優惠為庫房帶來很大壓力，李家超被問及會否檢討政策時表示，有關兩元乘車優惠，他聽到有不同意見的反映，特區政府會納入考慮，但認為現階段最重要做的是看看有沒有人濫用，因為從數字方面，特區政府看到使用上是有些不尋常的情況。他指已要求政府嚴厲處理濫用情況，要有具阻嚇性的打擊，同時做好宣傳活動，讓市民都明白乘車優惠是希望為長者在乘車方面提供協助。

香港應加強與中亞合作



灣區視野

陳文鴻 珠海學院「一帶一路」研究所所長

國家主席習近平日前在陝西省西安市主持首屆中國—中亞峰會，哈薩克斯坦和吉爾吉斯斯坦等中亞五國總統出席，這是繼中國與阿拉伯國家峰會之後，又一次區域發展的大手筆。中央政府這樣的政策，香港好應配合。香港可做的是加強與中亞五國的連接，利用香港的金融中心、服務中心與貿易物流中心，協助中央政府推動與中亞的合作。

第一步要推動香港與中亞五國的交通連接。現時，香港到哈薩克斯坦首都阿斯塔納和阿拉木圖都有直航，其餘各國則缺直飛航線。哈薩克斯坦是全球最大面積的內陸國家，有石油礦產，也是中國中歐班列、中亞班列的主要通道，經濟發達，香港與之有直航空運可進一步發展當地企業與香港的金融與服務中心的關係。

但中亞人口最多的國家是烏茲別克

斯坦，也是中亞歷史文化的中心，自絲綢之路與帖木兒帝國以來保存了極多的文化遺蹟。近年開放，發展迅速，香港實在好應與之有緊密的合作。幾月前，該國外長告訴我，正在申請由首都塔什干至香港的直航。該線的最大需求應來自國際旅遊。內地、日韓都對絲路文化極感興趣，香港近年亦有個別團體往該地旅遊，不止塔什干（唐朝稱石城），還有撒馬爾罕（中國古稱之為康居）、布哈拉（唐朝稱安國，安祿山的故土，也是鄭和出生地），沿途的綠洲城市一直伸延至伊朗。

香港與塔什干有直航連接的話，當地的國際旅遊應可有大發展。香港也可以作為與烏茲別克斯坦的國際旅遊樞紐，發揮香港區域服務中心的作用。烏茲別克斯坦連接吉爾吉斯斯坦和塔吉克斯坦，香港與塔什干的直航，也可服務這兩國。