

# 建造運輸航空 擬引逾萬外勞

## 工資須高於行業入息中位數 勞工界促先改善本地待遇

香港各行各業或多或少都存在「人手荒」，本報獲悉，繼院舍業將透過「特別計劃」簡化輸入護理員的流程後，香港特區政府最快下月中公布循「特別計劃」輸入建造業、小巴司機及機場不同工種，合共逾萬名外勞。該計劃規定，外勞的工資必須高於行業的入息中位數，以保障本地勞工，個別行業或工種需要接受培訓。深受人手不足問題困擾的行業歡迎計劃，但勞工界認為香港人手足夠，是薪酬待遇欠佳令本地員工卻步。



■工會倡加薪吸引本地人手入行，圖為建造業工人在烈日下工作。

據本報了解，特區政府擬對建造業、運輸業及航空業輸入外勞，包括地盤的紮鐵工人、地勤等機場人員、旅遊巴士及小巴司機，合共輸入逾萬人，將參照輸入院舍護理員的特別計劃方式，無須經勞顧會審批。例如，旅遊巴士和專線小巴司機將輸入數百人；紮鐵、搭棚等建造業工人佔逾千人；機場地勤行李搬運員、飛機維修員等，同樣涉及逾千人。外勞工資不低於行業入息中位數。

航運交通界立法會議員易志明表示，整個航運交通界，不論海陸空都嚴重缺人。「有航空公司代理反映他們申請今年冬季航班表，申請飛來香港，民航處已批准，但飛不到，因為替他做地勤服務的公司說『對不起、我無人手』。」

但勞工界議員就認為即使輸入外勞，都應按現有機制。立法會議員林振昇擔心，輸入外勞的大門一打開，各行各業都

有輸入外勞計劃，「有數萬名外勞來到香港工作，會否不尊重勞顧會？如果真的大量輸入外勞，僱主就不會再有誘因提升本地僱員的福利待遇。」

其中，建造業是今次計劃的「大戶」，根據建造業議會於2月發表《建造業人力預測報告》指出，技術工人的人手缺口由今年約1萬人將會上升至2027年約4萬人，當中包括技術工人、工地監督人員及專業人員。

### 近八成建造工友憂打爛飯碗

但香港建造業總工會昨召開記者會反對輸入外勞，該會上月至本月進行一項名為「建造業輸入外勞情況問卷調查」，成功訪問了608名工友，來自各個不同工種。調查結果發現，有81.3%（495名）不贊成輸入外勞。有八成半受訪工友認為，輸

入外勞政策將會影響他們的工種發展。受訪者認為輸入外勞會對本港建造業造成的負面影響，包括造成本地工人失業（76.8%）、本地工人薪酬下降（70.5%）、及有更多工業意外發生（39.3%）。

理事長黃平表示，現時距離2027年仍有時間，應馬上就缺口早作填補，作出針對性培訓工作，而非輸入外勞。他指出，香港現時有超過60萬註冊工人，其中只有24.2萬工人屬於熟練技工、半熟練技工，及超過36萬普通工人，完全可以由普通工人中培養出足夠技術工人。

港九搭棚同敬工會理事長何炳德質疑，建造業人手不足是「假象」，他舉例指香港在1997年前，搭棚工人需求大，僱主會大幅加薪吸引更多人手。不過，按現時僱主招聘工人薪金所見，僅佔正常薪金水平一半，所以沒有人願意應聘。

## 輸入500小巴司機

小巴司機的年齡中位數超過60歲，「退休潮」迫在眉睫，故有消息透露，香港特區政府擬透過「特別計劃」引入超過500名專線小巴司機，他們須參加駕駛課程及考取香港車牌，路試考核標準與香港駕駛考試一致。

有見交通業工會一直擔心輸入外勞會打爛本地司機飯碗，據悉特區政府擬設定輸入比例，即若每招聘若干數量的本地司機，才能申請輸入一名外勞。小巴商會估計，明年小巴司機或會缺員2,000人，輸入外勞只能應付短期需求，而現時內地相關工種的薪酬約一萬元人民幣，跟本港小巴司機平均月薪1.5萬相若，擔心吸引力有限。

### 業界：不擔心有道路安全問題

香港的士小巴商總會理事長周國強接受本報訪問時表示，專線小巴司機老化嚴重，人手十分短缺，若再不輸入外勞，很多線路將無法提供正常服務。「輸入外勞絕對不用擔心產生道路安全問題」，周國強說，來港司機本身都有駕駛公共巴士的經驗，而專線小巴都行走固定線路，很快熟悉，無需擔心不熟路。來港司機都需要考取香港駕照，買足各種保險，「安全保障不會比香港司機低。」

## 須學車考牌



■小巴司機長期缺人，有高龄化趨勢。資料圖片

## 方便「港車北上」驗車 中檢延長網上預約

「港車北上」即將於7月1日實施，合資格的香港私家車可於無須取得常規配額下，經港珠澳大橋往來香港與廣東省，申請條件之一是港車須獲「安全檢驗合格證明」。目前，香港只有「中國檢驗有限公司」（俗稱「中檢」）汽車檢驗中心獲認可提供跨境驗車服務，加上兩地早前全面復常通關，不少兩地車牌的汽車也要驗車，相關服務需求上升。為進一步方便車



■「港車北上」即將於7月1日實施，圖為已推行的「澳車北上」。資料圖片

主進行預約驗車，即日起中檢汽車檢驗中心網上預約系統，周一至周五服務時間延長兩小時至晚上8時，並實施一周七天工作，所有辦理業務的粵港兩地牌車輛（包括營運車輛及非營運車輛）需要先於網上預約。

### 一周開放七天 延長至每晚8時

中檢汽車檢驗中心網上預約系統，過往的服務時間由周一至周五上午8時至傍晚6時，但為便利車主，預約系統延長至每晚8時，周六、周日也開放。車主可於中檢公司的預約網址www.cichk.com，或中檢預約微信公眾號「香港中檢」進行預約。驗車服務不設「即日籌」，所有前來辦理業務的粵港兩地牌車輛必須先在網上預約。預約時需登記車牌號碼、經辦人姓名、香港手機號碼等相關資料，預約成功後按預約日期及時間憑預約二維碼或預約號到驗車地點現場取號。

## 「你好，香港」已送20萬張機票

香港機場管理局早前推出「飛遇世界巨賞」計劃響應「你好，香港」大型全球旅遊宣傳活動。文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨在立法會回答有關吸引旅客來港的質詢時表示，至今已送出約20萬張機票，預計可為香港帶來多達150萬名旅客。

楊潤雄表示，旅發局推出一系列歡迎旅客的宣傳活動，包括透過旅發局Discover Hong Kong電子平台，向100萬名訪港



■「你好，香港」大型全球旅遊宣傳活動為香港旅業吸客。

旅客派發包括餐飲、零售、景點或交通工具的「香港有禮」消費優惠券。截至5月中旬，已向超過76萬名旅客派發消費優惠券。

### 康文署擬辦370個城市運動活動

他透露，旅發局今年計劃邀請逾千名全球媒體、影星、KOL等來港，營造正面口碑和評價，並會於今年陸續帶同業界參與內地或海外超過20個大型旅遊展覽和會展旅遊相關的活動。

另外，楊潤雄昨透過書面答覆立法會議員提問時表示，康文署計劃於2023/24年度舉辦約370個城市運動活動，包括三人籃球、運動攀登、霹靂舞、滑板及五人足球，預計合共約15,300人參加。他表示，康文署已特設專題網頁（www.lcsd.gov.hk/tc/USP/index.html），方便市民瀏覽有關城市運動活動及設施的詳情，以進一步推廣城市運動。