

## 推廣器官捐贈 重在宣傳教育

器官捐贈可以拯救生命，意義非凡。香港人向來樂善好施，醫管局昨日公布的數字顯示，願意捐贈器官、以生命延續生命的市民人數持續增加，由2009年的45,000多人增至現時超過357,000人，增幅高達逾690%。倡導器官捐贈文化沒有什麼捷徑，關鍵是從小進行宣傳教育，以愛心燃點愛心，把支持捐贈的訊息傳遍每個角落，讓人與人之間的關懷代代相傳。

器官捐贈比率較低，是個全球現象，近期再次成為本港熱門話題，主因是當局與內地推進跨境器官移植互助恒

常機制，被部分別有用心人士利用興風作浪，退捐數字驟然上升，但相信只是一時現象，畢竟香港向來是個關愛社會，樂善好施已成社會風氣。這些年政府踏踏實實推出許多措施，包括將每年11月的第二個星期六定為器官捐贈日，認同遺愛人間延續生命意義的市民人數持續增長，即使新冠疫情三年亦不例外，去年自願捐贈的人數增長了2萬多人。

然而，都市生活節奏急促，容易衍生各種疾病，器官移植對很多器官衰竭病患來說，是延續生命的唯一希望。現

時香港，每日有約兩千名患者等候器官移植，即使推進跨境互助恒常機制，相信亦未必能解決供不應求的問題，但卻能令資源更加用得其所。至於近日社會上的流言蜚語不值一駁，國際上早已建立了一套嚴格的器官分配和使用標準，以保證公正、合理地分配使用，內地和香港均遵循這套行之有效的嚴格準則。

衛生署昨日宣布推出優化功能，讓已登記「智方便」的市民能查閱自己是否已登記器官捐贈。這項措施是虛心聆聽市民的意見、充分尊重捐贈者的意願，亦是對流言蜚語的回擊，值得稱

讚。器官捐贈本意是拯救生命，是一種高尚的行為，不但能延續患者的生命，更有助改善患者一家人的生活質素，功德無量。只要堅持嚴格的配對管理監督，就能夠消除市民對於捐贈被濫用的疑慮。

提倡器官捐贈，至為重要始終是向公眾曉以大義。近年有研究發現，本港大多數受訪學生認為現行教育未能增加他們對器官捐贈的認識，亦不清楚捐贈方法，可見當局需要持之以恆，從小進行宣傳教育，讓更多人願意獻大愛，共同促進社會的和諧發展。

# 康城小業主疑擅拆主力牆

網民憂影響樓宇結構 港鐵未收申請正跟進

港鐵公司旗下將軍澳日出康城首都(The Capitol)，有業主為令主人房可「三邊落床」，裝修期間疑似拆走單位部分主力牆，並接受「睇樓」網站參觀拍攝，而相信是設計師的男子則在影片中介紹設計概念。有關疑似拆走部分主力牆的設計隨即引發網民熱議和質疑安全問題，西貢區議員方國珊直言事關樓宇結構安全，已要求港鐵嚴肅處理。港鐵則指未收過改動結構申請，將保留追究權利。

據網傳影片顯示，有關單位裝修前後的平面圖則可見原屬三房設計，實用面積681平方呎。因只有夫婦兩人居住，設計師遂將三房連走廊一併打通，改為一間大的主人套房連衣帽間，設計師亦鑿穿客廳與睡房之間的一幅牆壁，改成主人房的房門。但有網民指出被鑿穿的牆是主力牆，隨即引發網上熱議。該屋苑客服處其後發出通告，內容指接獲多名住客反映上述事件，已進行調查及跟進，如發現屬實將要求單位立即還原。

有關片段其後雖被刪除，涉事裝修公司的社交媒體專頁亦關閉，但事件並未平息，網民仍非常關注有關話題。西貢區議員方國珊亦連日於社交平台跟進事件，繼前日(27日)表示留意到該屋苑居民相當關注事件及接獲不少街坊查詢，已要求屋苑管業處調查及求證事件後，昨再發帖指事件關乎樓宇結構安全，已進一步要求港鐵嚴肅處理。據她了解，港鐵已聯絡有關單位業主，並會安排工程團隊跟進。

### 建築物或現裂紋 鋼筋生銹

港鐵則在回覆傳媒查詢時表示，屋苑客務處前日收到居民查詢指有個別單位裝修時疑曾改動室內結構並拆除主力牆，其後經翻查紀錄，客務處未曾收過有關單位就改動單位結構的裝修申請，並已聯絡有關單位的業主跟進，以便盡快

安排專業工程人員進入其單位了解。客務處亦已於前日在屋苑張貼通告，提醒住戶不可於單位內任意作任何影響大廈結構的改動，以免影響整體結構。

港鐵強調，所有單位在裝修前須向客務處申請。若裝修涉及改動結構部分，業主須向相關政府部門申請及得到批核，否則會向所屬單位業主提出要求還原，及須得到具專業資格人士審批完工。同時，客務處會向所屬單位業主保留追究因未經批核改動工程而引起損失之一切權利。

有註冊結構工程師指，若要在主力牆打洞，須入則到屋宇署獲批准才可進行。若一個單位的主力牆受損，或會令上及下方的建築物有移動而出現裂紋。鋼筋混凝土一有裂紋出現，就開始會危險，裂紋越來越大時會有水氣進入，鋼筋亦會開始生銹，若有大風吹等可能影響上層，嚴重會整幢倒塌。



■有單位疑拆除主力牆。



■渠務署職員示範如何操作無人機巡查河道。 網誌圖片

## 抓斗無人機防洪 水浸黑點剩4個

在氣候變化影響下，極端天氣引致強降雨情況愈見頻繁。發展局局長甯漢豪昨日發表網誌指出，天文台於早前發出本年首個紅色暴雨警告信號，期間沒有出現大範圍或嚴重水浸事件，反映渠務署多年來努力成果。她指自1995年開始，至今已消除127個水浸黑點，現時全港只剩餘4個黑點，其中兩個的改善工程正在施工，包括薄扶林村水浸改善工程，預計未來一兩年完成，而尖沙咀漆咸道南的工程已在去年8月展開，餘下兩個水浸黑點包括大埔林村谷盆地及元朗新田石湖圍，第一階段改善工程已完成，現正規劃及設計下一階段工程。

甯漢豪引述渠務署工程師(機電工程)羅梓偉指出，現時該署透過「截流」、「蓄洪」及「疏浚」「防洪三招」，來提升市區排水系統的防洪能力及解決不同地方的水浸問題。「截流」是指截取雨水，改變雨水流向，直接排入大海或河溪；「蓄洪」是把暴雨期間的雨水引流至蓄洪池暫存，有緩衝作用；「疏浚」則是進行排水系統改善工程，擴大或建造新的地下排水渠。

### 無人機巡查省時一半

在「疏浚」方面，渠務署負責管理總長超過360公里的人工河道，以拉直、擴闊和挖深河道來進行河道治理工程，並會定



■「機械式抓斗」配置人工智能系統監察河道有否淤塞。 網誌圖片

期進行清淤及清理工作。該署近年引入不同創新科技，包括最近研發的「機械式抓斗」，協助清理河道內的垃圾，例如已在打鼓嶺的缸窰河取代人手清理垃圾。「抓斗」可24小時運作，約15分鐘便可完成一次運作，每次可抓夾最重250公斤垃圾，比人手清理河道更安全、快速及徹底。「抓斗」亦配置人工智能系統監察河流有否淤塞，更可因應天氣和水位數據資訊而自動調整運作頻率，以便在惡劣天氣來臨之前盡早清理。

渠務署亦於去年特別成立了無人機隊伍，培訓逾20人操作無人機。渠務署工程師(香港及離島渠務部)楊偉誠指出，機隊的工作包括定期為河道、水道及出水口進行例行檢查，並會於暴雨過後或有需要時迅速巡查，以安排相應的清淤及復修工作；亦會於大雨前協助監察建築地盤及周邊排水系統的狀況。他表示，部分河道及水道位於偏遠地區，無人機卻可於非限制飛行區天然山坡、林地或海邊進行高空拍攝，節省一半例行巡查時間。