

國產客機 C919 商業首航成功

載近 130 客上海飛抵北京 開啟市場化運營新征程

■ 28日，C919 首個商業航班東航MU9191 飛抵北京首都國際機場。
新華社



■ 旅客在飛機客艙內切下首航慶祝蛋糕。

中新社

28日上午10時32分，中國東方航空使用中國商飛全球首架交付的C919大型客機，執行MU9191航班，從上海虹橋機場飛往北京首都國際機場，開啟這一機型全球首次商業載客飛行。當日12時31分，航班平穩降落北京首都國際機場，穿過象徵民航最高禮儀的「水門」，受到現場熱烈歡呼。機上近130名旅客共同見證了C919圓滿完成首個商業航班飛行，標誌着該機型正式進入民航市場，開啟市場化運營、產業化發展新征程。

28日早上8時許，眾多受邀嘉賓、媒體記者和工作人員就已陸續來到東航位於虹橋機場的機庫參與C919首航儀式。在首航儀式上，中國東方航空集團有限公司總經理、黨組副書記李養表示，中國東航作為C919飛機全球首發用戶，自去年12月9日首架C919飛機正式列入東航以來，已經完成近200小時的驗證飛行。這一消息也讓在場人士欣喜不已，因為這已是此前公布的100小時驗證飛行的雙倍，可見飛機的安全性、可靠性和各項運行保障能力都得到了充分的驗證。

首航儀式後，眾人移步至機庫外，編號為B-919A的C919飛機赫然映入眼簾。國產大飛機前，大家爭先恐後合影留念，

而有幸搭乘首航的旅客們也陸續登機。

原本在拉薩休假的杜先生26日接到東航來電通知他抽中了C919首航的資格後當即取消了周末的遊玩計劃，27日趕晚班飛機從拉薩飛了7個小時回到上海。28日，杜先生6時40分就到了虹橋機場，「很驚喜，沒有想到還能參加首航儀式。」

東航逾百人專業團隊保障飛行

「C919飛機開啟商業首航，是夢想照進現實的時刻。」在中國東航黨組成員、副總經理馮德華看來，這意味着C919的「研發、製造、取證、投運」全面貫通，中國民航正式開始商業運營中國的大飛機；意味着

東航作為民航國家隊，作為C919的全球首發用戶，通過「全面合作、全程參與、全力以赴」，順利完成前期工作，開啟了C919「新航程」；意味着C919的「空中體驗」正式走進廣大消費者，中外旅客都有機會來「坐一坐、看一看、飛一飛」。

東航方面表示，已專門成立了C919飛行部、C919客艙部，設立了C919簽派放行席位、專職工程管理崗位、國產飛機維修管理中心等專業部門，儲備了相關專業人員，積累了全系統的安全運行和服務保障經驗。據了解，目前東航培養了可直接參與C919運行的飛行人員共12人，其中機長10名，巡航機長2名；已有36名客艙乘務員、27名飛行簽派員、19名性能工程師、20名C919工程管理工程師等，能夠滿足商業運行初期需求。

28日傍晚16時34分，C919飛機從北京首都機場飛抵上海虹橋。從29日起，東航首架C919將在上海虹橋—成都天府航線上實施初始商業運行。後續隨着該機型的陸續引進，逐步擴展投放到更多航線。

京「飛迷」集結接機

「國產大飛機首個商業航班圓滿完成，開啟新征程，為國家航空產業發展點讚！」昨日中午，在目睹C919落地並穿過「水門」時，北京市民趙先生和現場不少C919粉絲興奮地發出讚嘆。

28日中午12時31分，由C919大型客機執飛的東方航空MU9191航班平穩降落北京首都國際機場，現場以民航界的最高禮儀「過水門」儀式歡迎。記者在首都國際機場採訪了解到，從當日早晨7時開始，已有不少C919迷來到機場附近的西湖園公園，在觀景台上擺設好高清鏡頭，一直追「機」到下午，目送大飛機再起飛回上海。

趙先生是C919迷。昨日早晨，其所在的「飛友群」就不斷有粉絲傳來航班的相關信息，大家分享飛機航路、降落時間、跑道，以及從哪裏拍攝角度最佳。幾百名粉絲早早在首都國際機場附近「集結」，他們「各顯神通」，帶上高清攝像頭和能接收塔台信息的對講機，靜待C919降落。

據了解，他們所攜帶的對講機帶有航空頻段，在飛機將要降落時，能夠接收到來自機場塔台的信號而且對飛機飛行無安全影響。有C919迷稱，從2006年大飛機入選國務院發布的16個重大科技專項開始，就一直關注着大飛機的每一步成長。昨日目睹其成功商飛，希望以後在祖國大江南北各個機場都能邂逅它。

當日下午約14時55分，由C919大型客機執飛的東方航空MU9192航班，從北京首都國際機場起飛返回上海。在大飛機起飛後，現場眾多大飛機愛好者再次自發熱烈鼓掌。

睹「過水門」感興奮

「神十六」全區合練 新乘組將亮相

中國太空站應用與發展新階段的首次載人任務——神舟十六號載人飛船發射任務即將實施。28日，神舟十六號任務已組織全區合練，發射任務各系統已經完成相關功能檢查，並做好發射前的各項準備工作。依照此前慣例，中國載人航天工程在全區合練後即將正式宣布任務發射的時間，以及「神十六」航天員乘組的人選，屆時新一任乘組也在問天閣與中外媒體見面，並回答記者提問。

據央視報道，28日8時30分許，在北京飛控中心的統一調度下，酒泉衛星發射中心、西安衛星測控中心以及任務各測控站、船實施聯調聯控，全面模擬發射準備、發射以及飛行過程中的各種技術狀態和工作過程。這是「神十六」發射前最後一次要素齊全、最接近實際發射的合練，合練的結束，也標誌着火箭進入了臨射狀態。

載人航天工程官方曾表示，中國太空站進入應用與發展新階段，將有科研人員和載荷專家進入太空站進行科學實驗。中國航天員科研訓練中心研究員、航天員系統總設計師黃偉芬此前接受本報專訪時表示，從中國第三批航天員開始，已從航空航天相關專業的工程技術人員選拔了航天飛行工程師，從科學家和科研人員中選拔了載荷專家。他們的身影會否出現在「神十六」飛行乘組中，也成為此次「神十六」任務中媒體關注的焦點。

據悉，神舟十六號載人飛船發射後，將對接於太空站核心艙徑向端口，形成三艙三船組合體。目前太空站組合體運行穩定，神舟十五號航天員乘組也做好了迎接神舟十六號的準備，這將是中國太空站的第二次太空會師。

內地禁41近現代大師書畫出境

據澎湃新聞報道，記者注意到，國家文物局網站在5月26日公布了《關於頒布1911年後已故書畫等八類作品限制出境名家名單的通知》。

通知表示，為加強文物保護工作，防止近現代珍貴文物流失，完善文物出境審核標準體系，根據《中華人民共和國文物保護法》《中華人民共和國文物保護法實施條例》《文物進出境審核管理辦法》《文物出境審核標準》相關規定，該局研究修訂了1911年後已故書畫類作品限制出境名家名單，研究制定了1911年後已故陶瓷、雕塑、扇子、織繡、鑿印、煙壺、漆器等七類作品限制出境名家名單。

國家文物局對各省份文物局（文化和旅遊廳/局）和各國家文物進出境審核管理處表示，請根據《文物出境審核標準》確

定的原則和禁限，在文物進出境審核管理工作中參照執行。2001年頒布的《一九四九年後已故著名書畫家作品限制出境的鑒定標準》《一九四五年至一九四九年間著名書畫家作品限制出境的鑒定標準》和2013年頒布的《1949年後已故著名書畫家作品限制出境鑒定標準（第二批）》，自本通知發布之日起廢止。

通知附件一是《1911年後已故書畫類作品限制出境名家名單》。其中，作品一律不准出境者41人，代表作不准出境者158人。

根據通知，于右任、豐子愷、劉海粟、齊白石、關山月、李可染、李叔同、吳昌碩、吳冠中、張大千、陳逸飛、林風眠、徐悲鴻、郭沫若、黃賓虹、傅抱石等知名藝術家的書畫作品將一律不得出境。