

城巴新巴合併 承諾不加價減線

擬拓非票務收入 長遠盼設恒常票價調整機制

城巴(專營權一)及新巴將於7月1日起合併專營權，原本由新巴經營的路線將會併入由城巴經營。運輸署署長羅淑佩昨表示，兩間巴士公司曾承諾專營權合併後票價不會上升，亦不會縮減線路。城巴營運及工程總監馮家輝則表示，正陸續優化路線及開闢新路線，但未有時間表。城巴爭取拓展更多非票務收入，緩和票價壓力，長遠希望政府對專營巴士設立恒常票價調整機制。



■新巴車長在合併初期，會佩戴城巴品牌襟章。

城巴昨公布合併後的全新品牌形象，全新的標誌簡化原有「C」字型標誌，並保留及突出象徵城巴的箭嘴，沿用黃色為品牌顏色，新巴車長在合併初期仍會穿著舊制服，但改為佩戴城巴品牌襟章，直至今年底獲派全新設計的城巴制服。

5款車身塗裝 供市民投選

同時，城巴設計5款車身塗裝，由本月5日起在城巴及新巴路線行走。市民可於本月9日至27日網上投選自己最心儀車身塗裝樣式，最高得票的兩款車身，將會晉身次輪投票，由公司員工作最終決定，在合併後成為新巴車隊的新塗裝，料2025年中為全數新巴改上新塗裝。

新巴城巴將重組路線，馮家輝認為，合併是一個契機讓公司重整路線，公司會逐步優化並開拓新路線，「除路線優化

外，我們亦會開拓新路線，譬如在港島北的7號、8號線，以及新發展區，目的希望構成整全的網絡。」

昨日出席儀式的羅淑佩指，巴士公司承諾合併後不會令票價上升或縮減路線，又指運輸署有既定機制處理每年路線重組計劃，強調相關計劃不受巴士公司合併影響。對於合併後會否擔心巴士公司裁減員工，她表示，現時運輸行業人手緊張，相信巴士公司會重視及挽留前線員工。

五間巴士公司6月中起加價3.9%至7%。立法會文件顯示，城巴和新巴的市區線加價後，今年將僅僅達至收支平衡，未來兩年料能錄得中等水平的固定資產平均淨值回報。政府建議拓展非票務收入，除

了現時的车身廣告，也可以增設集運用的智能櫃，或讓巴士車廠的電動車充電裝置，供其他商用車輛付費使用。

城巴財務總監王世揚表示，目前逾九成收入來自票務，很難短期內有大改變，惟中長期方向絕對支持引入非票務收入，緩減票價調整壓力。此外，城巴新巴日前獲行會通過的票價加價幅度低於提出申請，他認為，長遠應設恒常票價調整機制。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽昨在電台節目表示，政府應協助公交公司增加非票務收益，有關收入應佔巴士公司盈利的15%至20%，並統一由政府部門統籌和處理非票務收益項目的申請。

中旅旺角換證臨時中心今啟用

為有效解決香港市民預約辦理回鄉證周期長問題，香港中旅證件服務有限公司增設的旺角證件換發臨時服務中心將於今日啟用，為年滿18周歲以上人員提供到期回鄉證換發服務。

中心地址：九龍旺角洗衣街62至72號德寶大廈1至3樓；營業時間：周一至周六9:00至21:00（公眾假期除外）；預約方式：先在香港中旅證件服務有限公司官網進行網上預約(<https://www.ctshk.com/mep/zh/ch-visabook/>)，然後按照預約時間到該中心辦理業務；諮詢電話：(852) 29987888。

市民若是首次申請回鄉證、持有回鄉證件遺失或損毀，或年齡未滿18周歲，請到港島、九龍東、九龍西、新界東、新界西5間證件服務中心辦理。

中心敬請廣大香港市民合理安排辦證時間，提前預約按時有序申領證件，對不能按時到辦的，請及時取消或推遲預約。如無故未能按時到辦，在預約籌號額滿的情況下，有機會不能夠滿足辦證需求而影響使用。



■中旅社各項服務需求近月急劇增加。資料圖片

委任賦職弘揚工匠精神



名家之言

黃國
工立法會議員
聯會理事長

勞動者精益求精、不斷創新，能夠推動社會高質量發展，造福大眾，因此我們常說要弘揚工匠精神。今日想同大家介紹一位內地一線工友盧躍富，他的故事就是國家弘揚工匠精神的示範。

盧躍富1988年在重慶農村出生，加入家電企業海爾集團成為噴粉工人，主要工作是「整靚」洗衣機外殼。看似平凡的工作，他卻不斷求進，靠查英文字典研究噴粉設備，為搞清楚原理，更將設備裝完又拆、拆完又裝，並自製操作「天書」，如今教出徒弟超過二十人。

在香港，這種或許只是一個勤奮好學工人的故事，但國家對弘揚勞動模範精神，對工匠精神的重視，讓盧躍富躍上更高更大的舞台：先是在2021年獲表彰為「全國優秀農民工」，今年更成為第十四屆全國政協委員。但盧躍富依舊心繫一線工友，包括建議將工友創新成果所帶來的利潤，合理地反映在薪金

上，藉此維持創新活力，締造雙贏。

國家對工人階級的重視，不止於改善他們的收入和生活，還有賦予勞動尊嚴和地位，真正「工字有出頭」。但在香港，專業人士有機會獲政府委任公職，但懂行業、曉技術、通基層的工友，卻難有相同的機會。這種做法，其實往往拒絕了最「貼地」的聲音，令前線打工仔女的訴求難於上達。

在完善地區治理建議方案中，來屆區議會總議席為470席，其中179席將由行政長官「根據用人唯才原則，按照區情和地區行政發展需要，委任具才幹的愛國愛港人士擔任」。

切實排解民生憂難，是國家對特區政府的要求，亦是港人特別是基層市民的最大願望。在由治及興的路上，我們需要更多心繫社區、熟知區情、來自基層前線的區議員，擔當政府及地區人士的橋樑，發揮廣泛諮詢的作用。期望區議員委任名單能夠看到「工字有出頭」，展現對勞動者的信任和尊重。

八達通吸消費券客 可獎增值百元

今年第二期2,000元消費券將於7月16日發放。不論現有或新登記的合資格人士可選擇以支付寶香港、BoC Pay、八達通、PayMe from HSBC、Tap & Go「拍住賞」或WeChat Pay HK收取款項。其中八達通推出多項迎新及轉會獎賞和優惠，吸客轉會或新登記，市民只須於推廣期內在消費券網站首次登記使用八達通領取第二期消費券，並將該八達通登記入八達通App，即可獲50元八達通增值額。如果該客戶使用「手機八達通」登記，更可



■八達通在第二期消費券提供更多優惠和轉會獎賞。

賺取100元八達通增值額。

另外，「學生手機八達通」服務亦已推出，合資格人士可於6月5日起使用此服務登記領取消費券，首次登記領取消費券學生更可賺取100元八達通增值額迎新及轉會獎賞。此外，八達通會聯同麥當勞、OK便利店等商戶，推出共100萬張現金券，共值750萬元，先到先得，不設最低消費。

八達通署理行政總裁甘志深昨會見傳媒時表示，現時有超過一半合資格人士已用光上期3,000元的消費券金額，而未用畢的市民只要在本月底前達標，亦可於7月16日當日立即領取新一期消費券；至於最後一期2,000元的消費券則無使用期限。

7月16日發放的第二期消費券，八達通仍維持儲值上限3,000元，惟公司的更改系統已接近完成，日後容許八達通接收政府資金時，儲值額可以超過此金額，「其實去年已經開始（更改系統）工作，現時大致完成，只是有個別停車場因為運作原因要陸續提升（系統）。我們到所有工作完成後，合適時間會對外公佈。」