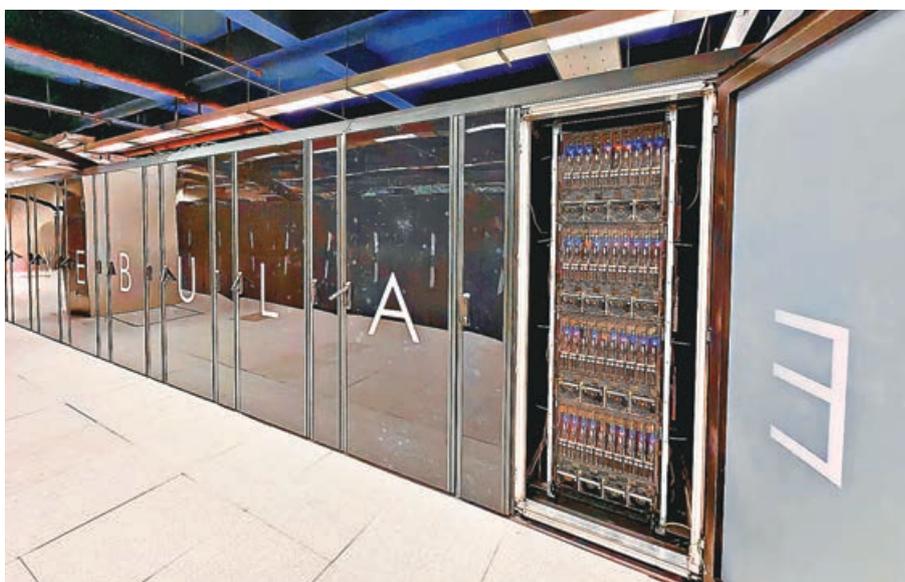


頒新政促人工智能發展 增資支持創新應用

# 深圳擬夥港打造 AI 算力中心

5月31日，深圳發布《深圳市加快推動人工智能高質量發展高水平應用行動方案（2023—2024年）》（以下簡稱《方案》），目標是打造國家新一代人工智能創新發展試驗區和國家人工智能創新應用先導區，努力創建全球人工智能先鋒城市，為全市高質量發展助力賦能。2022年，深圳市人工智能核心產業規模達308億元（人民幣，下同），按年增長34.4%，人工智能相關產值2,180億元。預計2023年，深圳市人工智能核心產業規模達400億以上。



■2023年深圳市人工智能核心產業規模預計將達400億人民幣以上。圖為國家超級計算深圳中心主機房。

《方案》從強化智能算力集群供給、增強關鍵核心技術與產品創新能力、提升產業集聚水平、打造全域全時場景應用、強化數據和人才要素供給、保障措施6個方面，提出18項具體舉措。《方案》指出，要加強算力資源統籌，建設城市級智能算力統籌調度平台，實現「算力一網化、統籌一體化、調度一站式」。加快啟動建設騰城雲腦III項目和「智能算力網絡關鍵技術體系研究及驗證」項目，預計騰城雲腦III項目將於2023年年底前啟動建設。

同時，積極有序集聚政府、企業、科研機構、高校等的智能算力資源，與周邊城市加強智能算力合作，謀劃共建粵港澳大灣區智能算力統籌調度平台。

支持建設企業級智能算力平台，聯合香港企業、科研機構、高校等，打造深港

人工智能算力賦能中心。實施軟件雲服務應用示範扶持計劃，鼓勵有關單位採購智能算力雲服務，打造多層次智能算力集群。

深圳人工智能發展迅猛的同時，也衍生了諸多挑戰，基礎研究和原創能力就是制約深圳人工智能發展的一大短板。對此，《方案》提出堅持推動技術與產品兩大創新，重點支持通用大模型和智能機械人的研發和應用。

實施核心技術攻關載體扶持計劃，支持科研院所與企業共建5家以上人工智能聯合實驗室。鼓勵大模型插件及相關軟硬件研發，以及在垂直行業領域的布局。鼓勵企業依託河套深港科技創新合作區、前海深港現代服務業合作區或海外研發中心，研發基於國際主流大模型的創新產品，拓展國際市場。

## 堅持強化數據人才支撐

《方案》還提出，堅持強化數據和人才兩大支撐。加強數據關鍵要素供給，制定公共數據開放計劃，搭建全市公共數據開放運營平台，建立多模態公共數據集。研究數據要素市場培育政策措施，做大深圳數據交易所規模，打造一批企業數據品牌。推進人工智能普及教育和學科建設，建立覆蓋全社會的人才教育體系，加大行業人才培養和引進力度，建設人工智能人才實訓基地，探索開展企業人才匯聚計劃，推動人才向人工智能產業集聚。

此外，加大財政資金投入力度，重點支持人工智能創新和應用；統籌整合基金資源，形成規模1,000億元的人工智能基金群；鼓勵人工智能企業開展股權融資，在深圳創投日設立人工智能專場。

## 深港今起「一碼通」

「現在到深圳坐公交地鐵方便太多了，打開AlipayHK App（港版支付寶）中的跨境乘車碼頁面，將地點切換至深圳，就能直接掃碼乘車，不用重新綁定內地手機號等各種信息。」昨日下午，在福田口岸，香港乘客劉先生通過AlipayHK掃碼實測，順利坐上了深圳的公交車，還能享受同等乘車優惠。

為方便深港兩地公共交通出行，在深圳市交通運輸局的指導下，深圳市深圳通有限公司與支付寶、AlipayHK等公司合作升級深港交通支付互認功能。深圳通「灣區聯動，深港互通，一碼通深港」業務正式上線。自2023年6月1日起，使用深圳通、AlipayHK、支付寶中任意一個App，即可在深港兩地掃碼乘坐公交和地鐵。

據悉，香港市民使用AlipayHK App，只需於AlipayHK的應用中心點擊「更多」，揀選「跨境專區」並進入「公共交通跨境乘車碼」，再選擇「深圳通」並按照指示完成開通。日後上車時向掃描儀掃描相應「跨境乘車碼」，即可以港幣按優惠匯率完成車資支付。

而其他交通工具如深圳地鐵、廣州、中山及佛山公共巴士，用戶只需在「跨境乘車碼」中，揀選相應目的地並完成開通便可使用，用戶亦可隨時於「乘車碼」內查詢相關交易紀錄。



■香港乘客劉先生使用AlipayHK中的跨境乘車碼掃碼乘車。

## 加煙稅反令私煙猖獗

財政預算案建議由本年2月22日起增加煙草稅，主流香煙每包售價升至74元。本港海關過去5年檢獲的私煙數目均有所上升，去年檢獲逾7.3億支私煙，較2018年上升高達12.7倍。此數字說明一個現實，煙稅增加之後，私煙市場更活躍，而檢獲私煙數目上升，反映吸煙者的市場和需求，未因加煙稅而縮小。

香煙危害健康，來歷不明的私煙、冒牌煙或者「白牌煙」的健康風險更大。據悉，近期俗稱「白牌煙」的平價香煙，已成為私煙市場的主要供應渠道。「白牌煙」可以肆無忌憚湧現香港各區，原因是走私集團看中香煙入口許可證沒有識別不同批次香煙的漏洞。另一個漏洞是香港特區政府的香煙健康警告圖的下載門檻太低，所以東南亞地區山寨廠生產香煙後，直接在網上下載圖案進行印製和包裝，煙民也無法憑此分辨真偽。

加煙稅令正牌煙價格高升，煙民負擔不起，

自然助長私煙黑市活躍，這是必然趨勢。早在當局決意加煙稅向公眾諮詢時，就有人提醒必須正視這問題。無可否認，從掃蕩及檢獲私煙的數量，可見海關近年打擊私煙不遺餘力，但面對猖獗的走私活動和龐大的私煙市場，始終是杯水車薪。現時當局對私煙罰則相對較輕，最多只是罰款2.4萬元，阻嚇力不足，當局有必要考慮加強對私煙的相關罰則。

只要有需求就有市場。除非本港禁煙，又或者人人戒煙，沒有煙民，令香煙失去市場，私煙才會銷聲匿跡。不過，戒煙並非一件容易事，需要不斷宣傳教育感化煙民，並阻止新煙民加入。近日有調查發現，年輕人吸煙數字有上升趨勢，當局必須正視。

增加煙稅後庫房收入增加，這些多出來的錢，應撥作專項經費，除了用作戒煙宣傳，也應做好教育宣傳，讓煙民了解吸食私煙所帶來的安全風險：生產過程欠缺監管、衛生環境和製造成分亦不明，都會令身體「傷上加傷」。

## 2023年兩院院士增選啟動

據中新社報道，中國科學院（中科院）、中國工程院昨日分別宣布，兩院2023年度院士增選工作當天正式啟動，2023年中科院院士增選名額共79名，2023年中國工程院院士增選總名額為不超過90名。

根據中科院2023年度院士增選指南，79名增選名額向國家急需的關鍵領域和基礎學科、新興學科、交叉學科傾斜；向為國防和國家安全作出突出貢獻的科研人員傾斜；向承擔國家重大科研任務、重大科技基礎設施建設和重大工程並作出突出貢獻的科研人員傾斜。其中，數學物理學部13名、化學部12名、生命科學和醫學學部14名、地學部12名、信息技術科學部9名、技術科學部13名，特別

推薦領域名額6名，另行安排。

根據中國工程院2023年院士增選指南，此次院士增選總名額為不超過90名，其中機械與運載工程學部10名，信息與電子工程學部10名，化工、冶金與材料工程學部10名，能源與礦業工程學部10名，土木、水利與建築工程學部10名，環境與輕紡工程學部8名，農業學部10名，醫藥衛生學部12名（含中醫藥2名），特別通道6名，4個名額用於支持在西部邊遠地區工作20年以上的候選人。中國工程院各學部至少1個名額用於新興交叉學科領域，全院至少5個名額用於承擔國家重大工程、重大科研任務和重大科技基礎設施建設並作出突出貢獻的專家團隊候選人。