

濫用\$2優惠 實測5趟車即達5宗

冒認合資格者非罕見 運署加強執法港鐵罰款倍增



港鐵每日有大量市民乘搭。中通社



該女子以卡套或貼紙覆蓋八達通卡。



該名女子打扮及外觀不似長者，也沒有殘障表徵，上車拍卡時卻顯示享有2元優惠。

旨在為鼓勵長者多出行、豐富社交生活的2元乘車優惠計劃近年違規情況愈見嚴重，由2018至2022年間共揭發1,304宗懷疑違規個案。本報連日直擊市民三招呃優惠或濫用計劃，包括疑似冒充合資格者使用優惠、「長車短搭」及小巴承辦商多收車資。記者僅乘5趟巴士小巴，其中3趟已發現5宗疑冒認長者或殘疾人士使用優惠個案。勞工及福利局局長孫玉菡昨透露，運輸署月內將展開全港執法打擊行動。其中港鐵將相關罰款提升近三成至一倍到最高1,000元，嚴重者可判監禁。

文 / 圖：專題組



在2元乘車優惠計劃下，合資格的長者或殘疾人士搭乘參與計劃的交通工具時只需支付2元，車資差額由政府補貼。計劃由去年2月起，將合資格長者由年滿65歲下調至60歲，並擴展適用的交通工具，政府相關支出隨即由2021/22年度的12億元，倍增至2022/23年度近31億元，下個年度預算進一步升至約70億元。在2022/23年度專營巴士收取最多的車資差額，佔11.7億元，其次是收11.6億元的港鐵。

記者近日搭乘不同巴士及小巴線路進行實測，發現疑似冒認合資格受惠者使用優惠的情況並不罕見。記者僅乘5趟巴士小巴班次，就在其中3趟共發現5宗。其中一趟的專線小巴有兩宗疑似個案，一名身着黑色短袖上衣及牛仔短褲的女子，上車拍卡時發出的聲響顯示享有2元優惠，但其打

扮及外觀不似長者，也沒殘障表徵，記者留意其八達通卡，但她卻以卡套或貼紙覆蓋，無法看到卡面。

帶兩張八達通 疑遇執法即換

她隨後坐在記者正前方座位，把八達通卡放回錢包時，被記者發現錢包內另有一張普通成人八達通卡，疑似方便遇上執法風聲緊時可轉換八達通卡。為進一步求證記者尾隨她下車，看到她最後進入一間私營音樂學校，根據她在校內活動行跡，懷疑是該校職員。

在其他班次小巴及巴士上，記者同樣見到數宗類似情況，但沒有充分證據證明。一眾司機獲賦權查問可疑個案，但記者發現所有司機都無動於衷。

經營小巴的魏沛揚向本報表示，司機監察違規使用者有難處，「有時見到一個

中年人，很難確定是不是60歲，亦或是身患殘疾，因此很少司機主動詢問，就是怕搞錯，與乘客起衝突。我曾見到有人明顯是年輕人，一時使用長者八達通，一時使用普通成人八達通，才能夠確定違規。」

他認為，目前對違規者罰則太低，阻嚇力弱，「運輸署有派人稽查，但幾次見到他們捉到違規者，也只是補票價了事。呢種蓄意詐騙，就好比賊仔偷嘢，不能夠還番贓物就算數。」

在昨日立法會會議上，有議員質疑2元乘車計劃淪為「無底深潭」。孫玉菡回應時透露，運輸署將成立專責小隊，於月內聯同各公共交通營辦商展開全港執法行動。其中港鐵會加強宣傳教育及查票工作，向不合資格使用優惠的乘客徵收附加費，重鐵附加費由現時500元加至1,000元，輕鐵會由290元加至370元。他提醒，一旦被發現違規使用計劃，除了要補付車船費外，個案會轉介警方調查，一經定罪可被判監禁。

港鐵表示，新的罰則由本月25日起生效。顧客服務及收益保護組專責執行查票職務，除日常巡查，亦會分析整體逃票趨勢，及審視個別車站的逃票情況，以調配人手執行針對性的查票工作。



掃碼睇片

長車短搭咁公柁 議員倡增宣傳

政府對2元乘車優惠計劃的財政負擔正以倍數計增長，遠高於人口老化速度。本報亦發現，不少公柁是白白浪費在長者「長車短搭」的惡習上，即長者選乘長途車，卻只搭幾個站，使政府車資補貼未能用得其所。

下午時間最常見

記者日前在下午非繁忙時段乘過海巴士進行實測，在一輛由長沙灣甘泉街開往香港仔的巴士上，統計發現6名長者未過隧道就已落車，其中一位長者更只搭一個站便落車；3位長者只搭4至6個站，其餘也最多搭乘10個站。

除下午時間外，記者還測試上午及晚間的巴士，發現上午長者「長車短搭」現象較少，每個班次平均出現一宗；晚間則未見此類情況。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌表示，「長車短搭」相對非合資格人士違規使用優惠的情況更為普遍，是政府開銷不必要增加的主因，建議政府加強宣傳，呼籲長者為庫房「慳錢」。

忘記調整分段 紅Van易收多車費

不少紅色小巴設有分段收費，一般需要司機按拍卡機，才能調校至較低收費。惟本報記者發現，有司機見乘客用2元優惠，卻沒有下調收費，例如有一條路線，全程收費8.6元，中途上車的車資為5元，但司機見中途上車的乘客用2元優惠，照收8.6元，額外多賺3.6元政府補貼。

一位駕駛該線的司機向記者解釋，該路線是雙向分段收費，但來回兩程收費規則不同，北上班次以上車地點進行分段，由九龍城開始上車改收5元，司機需在進入九龍城前調整票價；南下班次則以下車地點進行分段，若在九龍城公眾街市前下車只需付5元，但要自行調整收費。記者發現並非所有乘客都記得要求司機調整分段收費。其中一趟實測班次，就見至少有兩位長者在九龍城公眾街市前下車，上車時卻未有自行調整分段收費至5元。

有小巴業人士相信紅色小巴並非刻意騙取公柁，但收費機制和方式有優化空間，建議政府立法規定所有小巴乘客都必須上車付款。

宋皇臺站緊急出口錄沉降 暫停30米內打樁

啟德發展區2B3號地盤的公營房屋發展項目在進行打樁工程期間，港鐵屯馬線宋皇臺站緊急出口的其中一個監測點的沉降紀錄，本周一（5日）達20毫米的預設停工指標。特區政府發言人昨表示，按既定程序，房委會應房屋局常任秘書長辦公室轄下獨立審查組的要求，已於同日暫停在有關緊急出口30米範圍內的打樁工程。運輸及物流局

局長林世雄表示，港鐵及機電工程署經檢視後，已確保現時鐵路運作安全，相關部門會確保已實施適當的緩解措施才會讓地盤復工。

立法會工程界議員盧偉國估計，今次事件有機會因為附近公屋的打樁工程引致，強調現有監測制度完善且行之有效，停工絕非代表已出現危險，呼籲市民無須擔心。他認

為，地盤施工方法或會改變，亦可能會進行加固。對於政府在發現沉降後兩天才公布事件，盧偉國指需要專業人士研究情況，認為政府已快速應變及公布。

立法會議員楊永杰認為，今次事件並不尋常，啟德一帶目前有多個地盤，擔心其他地盤動工時會加劇沉降，影響鐵路安全，促請政府加強監察，考慮改用其他打樁方式。



港鐵宋皇臺站。