

國際龍舟賽復辦 首設獎金

本月24至25日尖東海濱舉行 逾160隊四千健兒參賽

闊別香港四年、全面復常後的首個「香港國際龍舟邀請賽」將於本月24日至25日於維港舉行，屆時有逾160支來自不同地區的龍舟代表隊、近4,000名選手參賽。邀請賽共設17項比賽，其中「大灣區錦標賽」和「港澳盃」為首次舉辦，旨在加強地區交流。旅發局更首度為其中5項賽事特設獎金，冠軍隊伍可獲高達一萬美元。



過往龍舟邀請賽中，選手奮力衝向終點。
資料圖片

由香港旅發局及中國香港龍舟總會合辦的「香港國際龍舟邀請賽」，將於本月24日至25日舉行，主辦方昨舉行記者會。比賽將於尖沙咀東海濱舉行，時間分別為本月24日（周六）早8時至下午6時30分，25日（周日）上午8時至下午4時45分，市民和遊客可免費觀看，有蓋看台位於近星光大道入口、九龍香格里拉對面。香港電台亦將一連兩日直播賽事。

公仔「打卡」點 餐廳有優惠

除緊張刺激的龍舟比賽外，今年活動還富有輕鬆狂歡元素，一眾來自本地、內地及海外的隊伍，將會悉心打扮，穿上有趣的創意服飾，爭奪「扮嘢大賽」特色造型大獎。另外，今年活動期間沿星光大道將特設多組 LINE FRIENDS Hello Hong Kong 龍舟「打卡」點，公眾可與龍舟造型

的BROWN、CONY等公仔合影留念。尖東一帶多間餐廳亦會於本月22日至25日期間，提供不同餐飲優惠，具體優惠信息可於旅發局活動網站查詢。

旅發局總幹事程鼎一表示，今次是香港全面通關後旅發局首個國際體育盛事，很高興吸引來自世界各地的龍舟勁旅參與，由於賽事停辦四年，決定復辦時不少國家和地區的隊伍均主動聯絡，表示有意參賽，近4,000名參賽選手的規模亦與疫情之前相若。

程鼎一提到，今年比賽首次設有「粵港澳大灣區錦標賽」，邀請廣東省九市及港澳特區的勁旅一較高下，並首次與澳門攜手籌辦全新「港澳盃」，促進大灣區城市相互交流，推動「一程多站」旅遊，未來希望為更多體育盛事注入更多大灣區元素，打造大灣區旅遊品牌。



主辦方昨舉行記者會。

至於賽事對香港旅遊的推動作用，程鼎一指，過去5個月，入境旅客剛剛突破1,000萬大關，整體約恢復至2017年至2019年的四成水平，料是次活動可吸引更多旅客，盼今年下半年可繼續維持好勢頭，預測全年可錄得2,600萬名旅客。

（相關資訊刊P5）

電腦節 8.25 開鑼

派300萬現金消費券

香港電腦商會昨宣布，8月25日至28日假灣仔會展中心舉行香港電腦通訊節2023。入場票價為35元，門票只接受電子支付，小童、長者及殘疾人士免入場費。商會透露，今年電腦節有逾300間參展商，按年增加約20%。商會將推出總值300萬元的「我賞·你賺·人人消費」現金消費券計劃，每位購票入場人士均獲贈面值10元至500元不等的幸運卡於場內消費，冀與特區政府派發的電子消費券產生協同效應，料能吸引60萬人次入場，整體銷售額均較去年增加約10%，更多優惠詳情將於8月公布。

電競區設科技運動體驗

今年適逢電腦節20周年，展覽將設置各式主題館，涵蓋體育與電競、樂齡及綠色科技等主題，讓參觀者更清晰了解未來科技的發展趨勢。其中，中國香港電競總會將設立「體育科技與電競體驗區」，該會會長陳龍盛指體驗區內有VAR射擊、拳擊、高爾夫球、滑雪及騎馬等科技運動予入場者體驗，同時亦會舉辦論壇及設攤位，期望讓更多人了解及體驗科技運動，推廣電競產業的發展。



展覽設「體育科技與電競體驗區」。

讓保健員看見前景

《2022年院舍法例（雜項修訂）條例草案》前日獲立法會通過，當中設立保健員註冊制度的續期機制，註冊或註冊續期的有效期不得超過五年。筆者關注註冊保健員的行業前景，希望當局能從薪酬和培訓方面作完善。

截至去年3月，註冊的保健員數目有20,000多人，但正受僱於院舍的保健員只有4,000多人。有保健員具註冊資格但不入行，筆者相信與薪酬不夠吸引有關。《2022年收入及工時按年統計調查報告》顯示，安老院舍員工的每小時工資中位數只有54.5元，遠低於全港僱員每小時工資中位數的77.4元。因此，筆者支持政府增加對資助院舍的撥款以提高保健員的薪級，同時亦要鼓勵資助院舍按薪級撥款支付保健員工資。如果薪酬持續偏低，得不到合理改善，試問又

怎能夠吸引新人入行？

註冊保健員的社會認可性亦須要提升，而保健員或護理行業應成為推廣職業教育的其中一個重點。無論是中學的應用學習、職專教育文憑先導計劃，還是應用教育文憑、高級文憑，以至應用學位，都應該加入護理行業的元素。此外，筆者樂見教育局推動資歷架構，建立安老服務業職業資歷階梯，為進修人士提供晉升路徑。例如資歷級別第二級的護理員課程、第三級的保健員課程、第四級的院舍主管。讓員工見到晉升的階梯和希望。建議當局繼續完善保健員工作級別（如初級保健員、高級保健員），讓員工可以透過不斷學習裝備自己，在事業上找到晉升路徑。

筆者期望，當局重視保健員的薪酬待遇和培訓工作，讓一眾保健員看見行業前景，並熱愛這個照顧為社會付出一輩子努力的長者的行業。

復修珍寶巴士 今起中環海濱展出

城巴與新巴將於下月正式合併。城巴今日（9日）起至7月23日，將在中環海濱活動空間開設「One Citybus」展覽，這是全港首個設於海濱的大型免費巴士展覽，展出歷年在港島行駛的巴士，包括珍寶巴士、古董巴士、退役及現役巴士，呈現港島專營巴士的演變。

9個巴士車款亮相

展覽將展出9部具代表性的巴士，包括由中巴年代已服役的珍寶巴士、城巴首批購入的「黃老太」等。本次展覽焦點之一，是剛完成修復的經典珍寶巴士。珍寶巴士自上世纪七十年代起穿梭本港大街小巷，經歷工程團隊3個月的復修，車身換上全新金屬片，並重新塗上「上忌廉黃、下湖水藍」的標誌性配色。珍寶巴士是香港第一代後置引擎巴士，是中巴、新巴最

經典的車種之一。其車尾呈凹型設計，引擎置於下方，中空的位置方便乘客打開車窗通風。珍寶巴士車內同樣極具觀賞價值，它是首批設有「3+2」座位的巴士，以載客量見稱，因而參考珍寶客機命名，被冠以「陸上行駛珍寶」的美譽。

另外，對於展覽中的5款全新塗裝巴士，市民可以在城巴官方網站，投選心目中最喜愛的塗裝車身設計，勝出的一款設計將成為日後城巴官方的塗裝車身。



展覽展出多輛具代表性巴士。

周昇詞

林振昇 勞聯主席、立法會議員