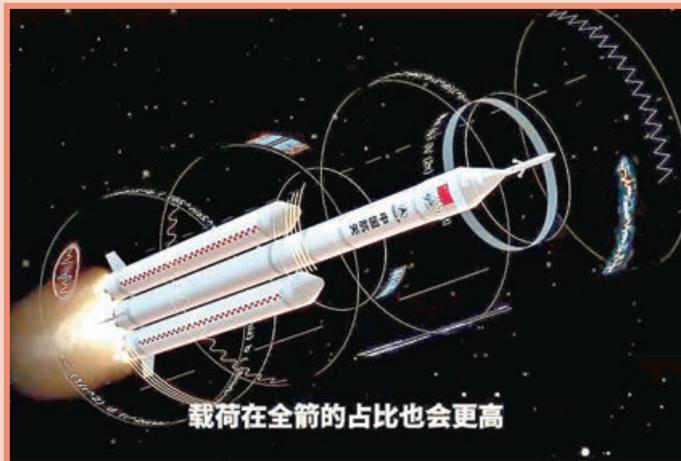


具備重複使用技術 裝載更多物資

中國在研新飛船可乘7人



■周建平透露，對於飛船返回艙的重複利用，幾年之內就能夠實現。



■目前，新一代載人運載火箭和載人飛船正在研製中。視頻截圖

央視新聞報道，中國載人航天工程總設計師周建平介紹，目前，新一代載人運載火箭和載人飛船正在研製中，新一代載人飛船空間將更大，最多可乘坐7人，還可裝更多物資。

30多年前，中國載人航天確立三步走戰略，選擇了發展載人飛船技術，為航天員打造穩定可靠的天地往返系統。今天，中國太空站已經建成，新一代具備可重複使用技術的載人運載火箭和載人飛船，正在研製當中。

周建平回憶當年論證時稱，選擇飛船而非當時非常流行的航天飛機是個艱難的決定，「那個時候航天飛機比較熱。當然我們的論證肯定是要考慮不同的方案，但我們綜合了很多因素，這裏面既包括技術的基礎，也包括代價、成本。我們決定從載人飛船起步，現在看是個非常好的選擇。」

他透露，對於飛船返回艙的重複利

用，是幾年之內就能夠實現的：「技術上我相信幾年我們能夠解決所有的挑戰。」

巡天望遠鏡推動天文學發展

不久後將會發射的巡天望遠鏡備受外界關注，周建平指出，巡天望遠鏡是太空站工程到現在為止立項最重要的一個科學設施，它也是中國天文界翹首以盼的，也是國家在天文學方面投入的最高水平的一個科學設施。「它會給天文學的發展帶來巨大推動，它也會使中國的天文學研究，中國的天文學家進入全球的領先行列。」周建平介紹說，巡天望遠鏡設計有專門的觀測模塊，以尋找類地行星：「尋找地球之外生命體是我們人

類很長時間非常關注的一個事件。通過技術的不斷進步，我們有希望一步一步地去接近這個目標，但確實很難。」

對於探月工程，周建平稱，目前正在研究登月的火箭，將分兩次把載人飛船和登月的著陸器送到月球軌道，在月球軌道上交會對接。航天員乘坐載人飛船出發，到了月球軌道和著陸器對接以後，進入著陸器。然後著陸器落月球，著陸器會帶一輛車，可擴大人的活動範圍，提高效率。完成任務後，著陸器的上升器，再把人送到月球軌道，再和載人飛船對接，航天員再回到載人飛船，返回地球。

周建平介紹，現在中國已經具備實現載人登月的能力，不用太長時間就能完成工程研製工作，實現把中國人在2030年前送上月球、在月面開展科學考察活動、然後安全返回地球的任務。

「90後」台青掘金大陸物聯網

遠程監測到燃氣洩露後自動報警，並通過門窗聯動系統自動打開門窗透氣，從而避免發生煤氣中毒事故。這是蘇州玖竹信息科技有限公司（下稱「玖竹科技」）開發的智慧燃氣平台的一個應用場景，目前已廣泛應用於四川、深圳等地燃氣公司，涉及1,000多萬燃氣用戶。

玖竹科技是一家主要從事物聯網雲平台開發和後期維護的高新技術企業，創始人是「90後」台青林芝羽。林芝羽坦言完全沒料到，7年前到昆山實習的經歷徹底改變了自己的人生軌跡，讓自己在這裏實現了實習、就業和創業的「圓夢三部曲」。

2016年，即將大學畢業的林芝羽偶然在網上看到，大陸多個城市推出專門針對台生的暑期實習活動。在父親建議下，她最終選擇了有「小台北」之稱的昆山，成為第一批參加「圓夢鹿城」台灣大學生暑期實習活動的一員。

林芝羽在昆山一家台資酒店實習了半年時間。「本來是想實習一結束就回台灣，沒想到一來就留下來了。」實習結束後林芝羽最終決定留在昆山工作。

工作中，林芝羽認識了一些物聯網行業的大陸朋友，當時大陸物聯網產業方興未艾，這讓她也萌生了在這一領域創業的想法。在進行半年市場調研和產品設計後，林芝羽和大陸夥伴一起創立了玖竹科技。

玖竹科技的業務主要是運用物聯網技術，為客戶提供基於場景及行業制定的智慧化解決方案，產品涉及燃氣、供熱、水務等公共事業的智慧平台開發，以及智慧園區運營等。

針對一些燃氣公司信息化能力分散的痛點，玖竹科技開發的智慧燃氣平台不僅能實現遠程抄錶、在線繳費等功能，而且通過在燃氣管網及用戶家中加裝相應的傳感器，實現了對管網和用氣的實時監測，一旦發生燃氣洩露即可遠程關閉燃氣閥門，並將加裝了自動裝置的門窗打開。這一平台在四川成功應用後，很快就拓展至全國各地，受到燃氣公司和用戶的廣泛好評。

裝修不能亂拆牆

日出康城某屋苑單位裝修擅拆主力牆事件，成為連日新聞。近年的「豪宅」迷你化，圍封露台、相連單位打通、梗廚變開放式、廚房浴室對調、自製上下層複式等，已為時尚家居設計。根據《建築物條例》的規定，任何住宅內的建築工程，除了指明的「豁免工程」及「小型工程」，必須先向屋宇署呈交建築圖則，獲得批准及同意展開工程後才可進行，否則便屬違例建築工程，可能需負上刑事責任。

每間落成的單位均有固定的建築結構，一般住宅的間隔牆可分為「主力牆」及「非主力牆」。主力牆是樓宇間隔的結構牆，支撐整棟樓宇結構，就如人體的骨骼支撐整個身體。牆心鋪設鋼筋，以石屎、水泥凝成，堅固及具承重力。非主力牆多由磚材，主要用作間隔空間及防火。若樓宇主力牆被破壞，則無法承重，出現傾斜、甚至倒塌，不但危害自身單位的安全，更會影響整座建築物的安全。前車可鑑，2010年馬頭圍唐樓意外，就是因裝修影響主力牆，令大廈倒塌，釀成慘劇。

在符合大廈公契的前提下，如果真有需要拆除主力牆，屬於改動樓宇結構，應先徵詢建築專業人士的意見，包括工程的可行性，以及按需要向屋宇署申請批准建築圖則及同意才可展開工程，以確保安全及不會違反《建築物條例》。開放式廚房，亦同時需符合消防條例及具備相關的防火設施。

業主有責任確保其樓宇無僭建物及不可進行違例建築工程。一經發現，屋宇署有權向涉事單位業主發出法定命令，要求立即修復還原。如果未在期限內還原，更有機會被釘契，甚至檢控，最高可被判監禁2年及罰款40萬元。

另外，涉事單位將來的轉售，銀行的估價或因主力牆曾改動而拒批按揭，買方亦可以此理由提出踢契，令物業估值及出售難度不明朗。

六大國有銀行降存款利率



■六大國有銀行昨起下調人民幣存款利率。資料圖片

據中新社報道，中國工商銀行、中國建設銀行、中國農業銀行、中國銀行、交通銀行、中國郵政儲蓄銀行等六家中國國有大銀行8日集體宣布下調人民幣存款掛牌利率。中長期存款利率成為各家銀行本輪調降的主要對象。

根據六行當天發布的公告，自6月8日起，活期存款掛牌利率較此前下調5個基點至0.2%。定期存款整存整取產品中，2年期掛牌利率下調10個基點

至2.05%；3年期掛牌利率下調至2.45%，5年期掛牌利率下調至2.5%，調降幅度均為15個基點。3個月期、6個月期、1年期掛牌利率保持不變。

中國國有大行上一次下調存款利率是2022年9月。中金公司認為，2022年至今貸款利率持續下行，今年一季度中國銀行業息差持續走低，新一輪存款「降息」旨在降低銀行負債成本，穩定銀行息差。而長端存款利率下調更多，目標則在於「壓平」存款利率曲線，與國債收益率曲線趨近，從而降低銀行長端負債壓力，縮短負債久期。

廣發證券首席經濟學家郭磊分析稱，本輪存款利率非對稱下調會從兩個路徑對經濟產生正面影響：一是銀行息差緩解後，銀行利用盈利補充資本的能力提升，銀行的資本約束會得到緩解，銀行信貸供給能力與積極性會提升；二是有助於打開實體融資成本下降空間，刺激實體經濟融資需求。