

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需注明真實姓名和聯繫方法。如利用將付薄酬。

投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

多謝您

小絲

今天上中三最後一堂課，下課時兩位同學交給我兩張單行紙，當中都畫滿了貓。一張畫了一位貓老師拿着一支長筆，指着白板，下面有七個貓學生；另一張畫了四隻貓和兩朵花，背後還寫了兩行字：多謝您今年教3C中文同埋做我哋班主任！希望您退休後可以繼續過上開心的生活。

這兩位同學去年亦曾給我送聖誕卡，我本想回贈新年卡但忘記了。他們都是乖學生，其中一位還做了中文筆記。做筆記有什麼特別呢？全班只有他一個人做筆記。中五也有一位同學做筆記，但他是用電腦打的。中三這位同學則是手寫。手寫有什麼好處呢？可以練字！

近日一位專欄作家說，以前觀一位小學中文老師的課，他的黑板字很美。據說以前教育學院要求學生練寫黑板字，後來沒有了。很多人到離世那一天，寫的還似小學生的字。最近跟一位舊同事午膳，他說當年教他的中文老師，寫黑板字像綉花。現在的人，字寫得美的應該如鳳毛麟角了。

若干年前，我帶同學到中大出席余光中詩歌音樂會。余教授站在台上歡迎觀眾問問題。我把問題寫在紙上，他看到了說：「這一定是老師寫的，因為字很美。」他當然是說客氣話。讀中學時，先師龍禎祥先生的字就很美，他建議我們買一本《星錄小楷》，有空的時候練寫字。我買了，也認真練了，覺得很有用。後來為人之患，亦鼓勵同學練字。

近年這本書絕版了，好在網上仍能下載。去年因高血壓入院，診斷是小型中風，想在醫院裏寫留院日記，竟連字也寫不到。現在可以寫字了，但已沒有再練字。我本來想開班教同學練字和閱讀文言文，但有心無力，明年退休後再開班授徒好了。

認識中電鐘樓文化館

雯雯

經過何文田亞皆老街，可有留意一座紅磚外牆、採用歐式建築風格的大樓？

這大樓於1940年落成，前身曾作為中電總部超過七十個年頭，後因應業務發展將總部遷離，樓高三層的大樓於2018年被評為一級歷史建築物。除了外形典雅復古，最獨特的是建築物頂部三面外牆均有用電力驅動的塔鐘。昔日不少路過的行人，都不由自主抬頭望向大鐘看時間。現在鐘樓經過活化搖身變成中電鐘樓文化館，開放給市民參觀，藉此認識鐘樓的歷史，還可一起探索電力世界。

館內展出不少珍貴文物，包括50年代中電舊總部的牌匾、鐘樓的原裝鐘芯和指針、60年代手寫的電費單等。展櫃中可見到老式的電飯煲，還有以前常用的火水爐、手提電子遊戲機等，想不到還有微縮作品展現舊日的生活情況。場內設有多個遊戲互動區及打卡位。在「電力世界」展區，更利用多媒體設施，讓大家了解本港電力的發展過程，並介紹電力如何改善及促進生活邁向更現代化。電力與市民日常生活密不可分，與社會發展也不可分割，館內有探討氣候變化與再生能源的問題，鼓勵大家踏上減碳之旅，創造更綠化、更環保的未來。

遊人可以更上一層樓，一樓有兩大展廳可參觀，「我家故事」介紹中電創辦人嘉道理家族在香港的發展足跡。「人為·非遺」展覽則展出十個本地非物質文化遺產項目，如長衫、玉器、活字印刷、印章等，目的是傳承和推廣本地歷史文化，達至可持續發展。同層還設有裝潢簡約的咖啡廳，其特色在於牆身以磨沙玻璃取代，上面全是本地各行業的招牌，如藥房、繡莊、豆品廠等。更驚喜的是外面還有小庭園，一架已退役的第五代紅色山頂纜車，停泊在園內供遊人打卡。



隨着STEM教育發展，愈來愈多學生表示有興趣從事STEM相關事業，不再集中於醫生和律師。位於觀塘的直資學校慕光英文書院學生日前獲准進入機場禁區，並在停機坪內近距離接觸小型飛機，與專業機師深入交流，加深對飛行的興趣。該學校副校長張永豐透露，學校未來計劃在珠海通用航空機場安排初中學生接受飛行訓練，學習駕駛真實的小型飛機，有望於明年初實現，爭取學生於17歲時考獲內地私人飛機駕駛執照（PPL），讓學生在生涯規劃路上有更多選擇。

初中生學駕飛機

有望衝上雲霄

慕

光英文書院去年起於中二級推行全新的創新科技科「SPACE M」恒常飛行課程，重點教學內容包括航空、天文、宇宙探秘、觀星辨位、太陽觀測、觀察深空天體及銀河系等，並同時斥資數十萬元興建航空教室「問天閣」，內設DA-40小型飛機模擬器讓學生進行飛行駕駛練習。

17歲時可考內地私人駕照

慕光學生早前參與香港懇談會接機活動計劃，與杭州育才中學的師生到香港國際機場停機坪，近距離接觸小型飛機，並迎接由主機師張博和副駕駛張濤駕駛的鑽石DA42-NG小型飛機。張博與學生交流後，稱同學們認真又興奮，例如關心小型飛機遇到不穩定氣流時怎麼辦，成為通航飛行員有什麼要求等。他希望未來有更多活動，讓學生近距離接觸到小型飛機。

慕光英文書院最近與內地航校合作，將挑選熟悉航空知識及模擬駕駛的精英學生，參加內地航空研學團，前往內地體驗專業機師訓練用的CAE全動和固定飛行模擬器，並最快明年起到珠海通用航空機場進行飛行訓練，駕駛真實小型飛機，更會到四川成都廣漢中國民用航空飛行學院實地考察。該校期望透過相關課程的理論和實踐，讓學生能於17歲時考取內地私人飛機駕駛執照。



■學生進入飛機駕駛艙和乘客艙參觀，並拍照留念。



■慕光英文書院師生與遠道而來的兩位機長互動。



■圖片由校方提供

■慕光學生在停機坪參與接機歡迎儀式。

中大團隊發明水空巡航器 可勘測搜救

無人機的發展一日千里，由最初的航拍及競速逐漸開發出更多廣泛用途。由香港中文大學機械及自動化工程學系教授陳本美，及同濟大學上海自主智能無人系統科學中心教授陳杰共同領導的研究團隊，最近研發了一款名為「同濟飛魚」的水空兩棲巡航器原型機，既可於空中飛行，亦可在水中暢游探索水下環境，可應用於航空和水中勘測、遙距感應和災難搜救等工作。該項發明於今年2月初發布，有望

成為各行業探索水底環境的重要工具。

陳本美介紹指，「同濟飛魚」為全自動設計，航行時無須人手操作。在空中飛行時，其4個支臂會朝上以高速度旋轉；當降落在水面，支臂就會朝下，並以較慢的速度旋轉，繼而將機身拉入水中。在充滿電的情況下，可在空中飛行6分鐘，在水中巡弋40分鐘，最深可去到水底3米，而在水中的最高速度為每秒2米。

