

注藥無開活栓 威院早產嬰亡

出錯50分鐘後響警報發現 專家指不應過分依賴儀器

威爾斯親王醫院疑發生嚴重醫療事故，該院醫護日前為一名有先天性心臟問題的早產嬰兒輸注強心藥物期間，疑因未有開啟輸注管的活栓，藥物無法輸入嬰兒體內，監測裝置50分鐘後響起警報，醫護才發現重新為嬰兒輸注強心藥物，但為時已晚，嬰兒最終因病情惡化離世。醫管局指幼童輸注的藥物分量過少，儀器或未及时察覺活栓未開啟。兒科專家則指，醫護不應過分依賴儀器監測，必須定時派員監測確保輸注程序無誤。

(相關資訊刊P5)

本周一(12日)一名不足28周的早產嬰兒在威院出生，由於患有先天心臟問題，被安排入住新生兒深切治療部。嬰兒持續出現低血壓，醫護人員周二凌晨約3時增加強心藥物分量，由每小時輸注約0.3毫升，逐步遞增至約0.7毫升。輸注約50分鐘後，儀器發出警報，醫護馬上到場檢查發現輸注管活栓沒有開啟，藥物並無輸入嬰兒體內，醫護遂重新為嬰兒輸注強心藥物，但嬰兒情況惡化，半日後即周二下午約4時離世。

醫管局事隔一日、周三深夜公布醫療事故。院方表示非常關注事件，向嬰兒家人致歉，會盡力提供支援、協助，個案轉交死因裁判官跟進。

瑪嘉烈醫院兒童及青少年科顧問醫生方乃聰昨表示，醫護為病人用藥時需進行「三核五檢」，整個過程需要兩名人員跟進，當中包括在輸液途中檢查管道是否暢



急症室入口(只供救護車使用)
ACCIDENT & EMERGENCY ENTRANCE (AMBULANCE ONLY)

急診及入院登記處
Emergency & Admission Registration

發還病人
Ambulance Patient

威院發生一宗嚴重醫療事故，一名早產嬰兒不幸離世。

資料圖片

威院醫療事故時間表

6月12日

嬰兒出生，因早產及患有先天性心臟問題，入住新生兒深切治療部接受密切監察及治療，期間使用儀器輔助呼吸及輸注強心藥物。

6月13日

凌晨約3時：嬰兒持續出現低血壓情況，醫護調整強心藥物處方，並設定儀器為嬰兒輸注強心藥物。

凌晨約3時50分：輸注儀器發出警報，醫護檢查儀器發現輸注管的活栓沒有開啟，阻礙藥物輸注，立即調整活栓重新為嬰兒輸注強心藥物。

下午約4時：嬰兒因情況持續惡化離世。

資料來源：醫管局

通，深切治療部的醫護每隔一小時亦會檢查病人情況，同時病房的監察儀器會無間斷作監視。

方乃聰指出，初生嬰兒體重輕，所需藥分非常少，舉例一名50公斤的成人每小時需輸注70至90毫升，而初生嬰兒可能僅需1毫升，甚至低至1毫升以下，藥水滴落的變化，肉眼難以發現，需用高科技儀器做監察，而今次相信院方已採用專供幼童的輸注儀器，但因輸注分量太少，機器未必很快反應而發出警報。他指醫管局會再檢討，但具體成因需交由根源分析委員會及死因裁判官分析及跟進。

遲10分鐘輸藥 或已現生命危險

私人執業的兒童呼吸科專科醫生譚一翔表示，當嬰兒血壓低時，延遲10分鐘輸注

強心藥物，已可能出現生命危險。兒科專科醫生楊超發形容「這情況下，嬰兒好似窒息咁，強心藥是最後的拯救手段。」他指輸注過程需要護士實時監察，「私家醫院通常是兩名護士每隔半小時檢查一次，公立醫院的人手配置或跟不上私家。」

香港病人政策連線主席林志釉表示，若事件涉及應該落藥但沒有落藥，便屬低級錯誤，「新生兒ICU(深切治療部)工作的醫護應有一定專業知識，輸注藥物是ICU常進行的步驟，應該有緊密程序，以避免事件發生。」他認為，根據院方目前公開的資訊，事故很大機會涉及人為失誤。他建議涉事的醫護暫時調離崗位，「現階段不論在情緒或專業上，都應先調離這個病房，會否受處分需待院方完成調查再決定。」

出售租置回收單位擬恒常化

全港有39個「租置屋邨」供住戶購買正居住的公屋單位，若住戶無意回購並遷出，單位會被回收。房委會過去曾兩次把回收單位出售予合資格的「綠表」(公屋住戶)申請者，銷售反應理想。據悉房委會資助房屋小組今開會討論恒常地出售這些回收單位，目標買家為「綠表」資格者及「特快公屋編配計劃」的合資格申請人。消息人士解釋，若單位售予「白表」(私樓)買家，將減少可供編配的公屋單位，故房委會現階段不會開放售予「白表」買家，而「租置屋邨」現有租戶仍有權隨時購買正居住的公屋單位。

至於售價方面，房委會擬沿用現行租置計劃的定價機制，以及沿用現行同類型單位的轉讓限制。翻查上次「租置屋邨」單位的定價，不少低至30萬元有交易，料不少合資格公屋住戶都負擔得起。

在轉讓限制方面，據房委會資料，租置單位首次售出自日起計的兩年內，若業主欲轉讓單位，須按原價將單位售回房委會，購樓時所獲得的特別折扣優惠實際金額亦須同時退還。租置單位在首次購入5年後就會「解禁」，業主除可將單位在居屋第二市場轉售予合資格的人外，也可先繳付補價予房委會，然後把單位在公開市場出售、出租或以其他方式轉讓。



房委會擬將回收公屋與居屋綠置居等一併推售。

資料圖片

政府須正視機場「缺人」癥結

政府日前公布「行業輸入勞工計劃」，擴大輸入外勞。

其中建議在航空業輸入最多6,300名勞工，涉及地勤人員、機坪服務員、機艙工作員等十個與機場運作相關的前線非管理級工種。筆者對於政府繞過勞顧會，「另起爐灶」輸入外勞的做法感到無奈和遺憾。期望當局承諾輸入外勞只是短期且有時限的措施，同時促請政府正視機場「缺人」癥結，努力作出改善以吸引更多本地工人入行。

機場前線員工一直面對交通不便、通勤時間長、交通費昂貴等問題，而專營巴士的機場線亦即將加價，日後工友每月來往機場的交通費或普遍達到1,500至2,000元。當現職機場員工都可能因難以負擔高昂的交通費而離職，遑論吸引新人入行。雖然政府表示實施輸入勞工計劃後，機管

局將運用由僱主和局方付出的款項(僱主按每名輸入勞工向局方每月繳交400元，而局方每年撥出與僱主繳款總額相若的款項)，資助本地前線機場員工的交通費。然而，上述安排並非定額資助或明確折扣，相信猶如杯水車薪。筆者建議當局協調公共交通營辦商，直接向機場員工提供折扣優惠，甚至可參考現時2元乘車優惠，為工友提供限量優惠車程。

底薪偏低也是窒礙市民投身機場員工行列的另一主因，例如行李搬運員的底薪約為1.3萬至1.5萬元。這導致機場工友只好依靠加班，以長時間工作來換取足夠養家餬口的收入。如此薪酬上的結構性問題，又削弱了機場行業職位的吸引力。政府應採取有效措施，使機場員工的薪酬待遇有實質改善，以助提升市民入行意慾。

二手平台不設假貨審查 消委會促改善

香港網上二手交易平台日益受捧，越來越多市民在網上買賣二手物品。消委會檢視7個於香港營運的網上二手交易平台，發現保障條款模糊不清，大部分平台標明只作為場地提供者，不會介入交易過程，故不會對貨品質量及真偽等問題負上任何責任，買家即使買到假貨也無處退貨，甚至有可能買到贗物而惹禍上身。

僅兩平台設糾紛調解機制

消委會今年3月至5月檢視7個於香港營運的網上二手交易平台，包括Carousell旋轉拍賣、DCFever Fever市集、eBay Hong Kong、Facebook Marketplace、HKTVmall EcoMart、JupYeah執嘢及Price.com.hk。發現只有「Carousell」及「JupYeah」設糾

紛調解機制，可幫助用戶排解紛爭並就實際情況向有關用戶作出必要的處分措施，包括禁言，甚至永久停權。全部平台均無假貨審查機制和退貨保障，更於使用條款註明只供場所予用戶交易。

按現行法例，如買家收受或購買某物品時，在得知或相信該貨品為贗物的情況下仍繼續完成交易，或屬處理贗物，同樣會觸犯《盜竊罪條例》。消委會提醒市民，二手平台購物時難以得悉賣家真正身份，以及貨品來源，進行大額交易時應分外小心。該會指現行法例並未清晰界定平台責任，建議社會探討規管的必要性和可行性，平台也應引入退貨機制，探討審查假貨的可能，減少交易糾紛和保障消費者權益。

周昇詞

周小松

勞聯秘書長、立法會議員