

## 發生事故前預兆

機身顛簸；飛機急劇下降；艙內出現煙霧；艙外出現黑煙；引擎關閉；一直伴隨着的飛機轟鳴聲消失；在高空飛行時一聲巨響，艙內塵土飛揚，機身破裂艙內突然減壓。



## 造成事故六種原因

### 1. 人為因素

造成空中事故大部分原因是人為因素，常見的有地面指揮失誤、維修檢測不嚴格、機師失常、操作錯誤、飛錯航線。



### 2. 惡劣天氣

遇上雷電和暴風雨；但這種機率非常小，一般遇到惡劣天氣時機場都會延遲或取消航班。



### 3. 機器故障

機器發生故障，通常是機器檢修紀錄不完善。



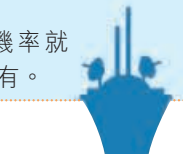
### 4. 恐怖分子劫機

機率很小，因為所有的機場安檢非常嚴格。



### 5. 飛機相撞

這類事件發生的機率就更小，但不代表完全沒有。



### 6. 其他原因

如小鳥撞飛機。

# 飛機意外安全逃生手冊

日前一架國泰CX880由香港飛往美國洛杉磯的客機，在前往起飛跑道期間一個尾輪故障，逃生梯打開後，機上乘客慌忙沿梯離開，其中有11人受輕傷，多輛救護車到場將傷者送院治理。本報特此整理乘客遇到飛機突發意外時，如何掌握逃生要訣的安全逃生手冊。

## 逃生須知

### 1. 在90秒內逃脫

在大多數事故中，導致乘客死亡的並不是撞擊，而是撞擊造成的大火。實際上，在事故發生90秒後，大火就會燒透飛機的鋁合金機身，把飛機和乘客吞沒。

### 2. 最好搭乘大型客機

在事故發生時，大型客機比小型客機能吸收更多撞擊時產生的能量，這也降低了乘客受傷的機率。此外，國際航空公司比區域性航空公司更安全。

### 3. 「五排」法則

在選擇座位時，盡量選擇離應急出口五排以內的座位。應急出口旁邊的位置被認為是最安全的位置，一旦事故發生，乘客可以第一時間逃離。

### 4. 認真閱讀安全須知 聽從空乘安全指引

搭乘飛機時，人們通常都會忽略安全須知和空乘的指引，但安全須知會告訴你最近的逃生出口在哪裏，這在遇到事故時是至關重要的。

### 5. 起飛後3分鐘和降落前8分鐘

數據顯示，80%的飛機事故發生在起飛後3分鐘和降落前8分鐘的時間段裏。在這段時間裏，乘客需要保持清醒狀態，穿好鞋子，不穿高跟鞋，登機前不要喝酒，確認安全帶綁好。

### 6. 氧氣面罩掉出後立刻戴上

在飛機壓力失衡後，乘客通常只能正常呼吸幾分鐘。因此，在氧氣面罩掉出後，乘客應該立刻戴好，防止氣壓失衡引起身體不適，影響逃生。

### 7. 保持安全姿勢

安全姿勢可以讓乘客避免肢體受到損傷，還能在座椅因撞擊而向前彈出時，保護乘客頭部。

### 8. 不要攜帶行李逃生

黃金逃生時間是90秒，攜帶行李逃生只會拖延你的逃生時間。

## 正確使用逃生梯

國泰航班事故中，機上乘客慌忙沿逃生梯離開時，其中有11人受輕傷。按照飛機逃生梯使用守則，在一般情況下，飛機逃生滑梯的充氣膨脹時需要6秒，乘客應聽從機組人員口令指示逃生，以下是逃生時的須知：

### 1. 乘客應一個接一個往下跳

乘客應該一個接一個有序往下跳，避免踩到他人頭部或出現人疊人情況。

### 2. 保持正確姿勢緊貼梯面

乘客應雙臂平舉，雙手交叉抱臂，從艙內跳落梯內，手臂的位置不變，雙腿及後腳跟緊貼梯面，收腹彎腰下滑直到梯底，站立後跑開。

### 3. 最好勿穿鞋子(尤其是高跟鞋)

乘客最好脫掉鞋子，尤其是高跟鞋，以免造成逃生滑梯破損無法使用。

### 4. 忌帶手提行李

使用逃生滑梯時，乘客不應攜帶手提行李，以免妨礙其他乘客逃生，或造成逃生滑梯破損而無法使用。



## 挑選最適合座位

- 1. 最安全的座位：**距離緊急出口5行以內的座位。
- 2. 最平穩的座位：**與機翼齊平的位置。
- 3. 最適合睡覺的座位：**中部左側的靠窗座位。
- 4. 腿部空間最寬敞座位：**緊急出口旁邊的通道座位。
- 5. 最安靜的座位：**盡可能靠前的位置。

資料來源：Skyscanner

