

特斯拉減價最多 14.7% 比亞迪車價跌破 20 萬

港電動車減價戰 全面爆發

國際電動車龍頭特斯拉 (TESLA) 4 月中宣布調低旗下多款電動車的售價，幅度最高達 14.7% 後，近年作為主要對手的比亞迪股份 (1211)，剛於上月底在港推出旗下新款入門版電動車「海豚」，售價低至 19 萬元起。加上日產 LEAF、凌志 RZ450e、KIA Soul EV、HYUNDAI KONA Electric 和 MINI 37 等，本月起亦排隊推出新車優惠，一場香港電動車減價戰全面爆發。

繼今年 1 月和 3 月後，特斯拉香港在 4 月實行年內第 3 次減價，香港全線 6 款有售車型之中，只有 Model 3 及 Model Y 標準後驅版車價不變，其餘 4 款型號減幅由 8.71% 至 14.7% 不等，當中減幅最多是 Model 3 Performance 四驅版。及至上周初，特斯拉美國官網價格再度調整，新款特斯拉 Model S 售價調整為 82,740 美元起，減價達 7,500 美元；Model X 也降至最低 94,430 美元，減價達 7,810 美元，而且 6 月底前交車的主車還可獲贈三年免費超級充電服務，相信特斯拉香港官網稍後亦會宣布跟隨減價。

特斯拉以價取量有後着

EV 汽車維修中心負責人 Tony 估計，特斯拉突然間全球大減價，除了創造季度銷售成績外，主要是為自動駕駛系統 (Full Self-Driving, FSD) 鋪路。

「馬斯克的策略不難明白，先以較低利潤出售大量電動車，當市場累積一定數量後，才正式將自動駕駛系統推出，這樣就能夠賺取可觀利潤，而且長賣長有。」



比亞迪香港代理聯大汽車營運總監崔慶銓(左一)表示，「海豚」是入門理想之選。

MINI 37 限量 20 部。



小巧車型，

特別適合香港狹小街道和泊位。另外，他透露，比亞迪海豹 (Seal) 電動房跑車預期第四季抵港，主打的 700km 長續航後驅版，「一換一」計劃意向價可望低於 45 萬元。

東風小康 DFSK 旗下 Seres 香港代理近日在官方網頁上公布，2023 年新版 Seres 3 電動車即將於 7 月抵港開售，「一換一」計劃意向價為 228,000 元起。Seres 3 市場對手很明顯是比亞迪 Attos 3 及另一國產品牌上汽名爵 MG ZS EV，三者同樣走入門 SUV 路線。Seres 香港代理表示，全新九龍灣專門店及元朗期限店將於 7 月中旬投入服務。

年中開始亦是各大電動車品牌 2023 年版新車銷售搶攻檔期。如日產香港發言人指，日產 LEAF 新版純電動車 2023 售價 269,800 元起，目前有限量現貨供應，可很快出車。

MINI 37 電動車剛抵港，公司發言人指，MINI 37 全港限量 20 部，可立即預訂。MINI 37 並提供零首期、年息 1.98% 低息月供計劃，並豁免首年汽車保費。而特快電車交付時期為 1 個月。MINI 37 「一換一」車

「海豚」強攻年輕家庭客

比亞迪香港代理聯大汽車營運總監崔慶銓接受本報訪問時表示，有信心「海豚」在本港電動私家車市場搶佔更大市場份額。而比亞迪「海豚」香港開售，目標是強攻年輕家庭客。

崔慶銓並指，對於一些家庭需要汽車代步，「海豚」是入門理想之選。今年引進這

各大電動私家車品牌新車銷售比較

品牌	新車車款	車價	優惠	交付日期
特斯拉	Model 3 Performance	440,335 元	減價 14.7%	第二季
比亞迪	海豚標準版	191,130 元起	--	3 個月交車
日產	LEAF 2023	269,800 元起	充電獎賞 14,000 元	限量現貨
起亞	Soul EV	299,800 元	4 萬元車價現金折扣	限量現貨
現代	KONA Electric	288,800 元起	6,000 元車價回贈	限量現貨
MINI	MINI 37	339,800 元起	Lifestyle 禮券 8,000 元	1 個月
凌志	RZ450e	639,640 元起	送贈自動泊車系統	本月起交付

註：以上車價為「一換一」計劃價。

電動車韓風不可忽視

在電動車的世界中，畢竟有 TESLA 的高科技及「BBA」(Mercedes-Benz、BMW 及 Audi) 的品牌效應在前，汽車雜誌專欄作家莫迪歷表示，來自韓國的起亞和現代汽車的出品，或者不會是大家的首選。不過，如果大家想找尋相對平價得來，外形及駕駛感覺都夠 sharp 的電動車款，韓國電動車卻是又平又靚。而在本港電動車每月銷售排名中，韓國車款通常都位居前五位，這股電動車韓風力量不可忽視。

莫迪歷指，近日兩家韓國車廠起亞和現代亦在港推出限量現貨發售及減價優惠，車價在「一換一」計劃後約售 30 萬元，目標對手是國產比亞迪的 ATTO 3 (「一換一」車價 258,000 元)，以及日產 LEAF 2023 (「一換一」車價 269,800 元)。



特斯拉香港多款型號電動車減價，吸引車迷搶購。

價 339,800 元起。

現貨短缺劈價戰規模小

不過，汽車雜誌專欄作家莫迪歷表示，香港各大進口電動車品牌大規模減價戰出現的機會很微，一來絕大部分電車都沒有多少現貨，不少品牌仍然有大量新車訂單在手尚未交付。第二是進口車成本有升無跌。第三是假設車價下調也只屬一萬幾千元至三幾萬的小優惠，對於銷量刺激成效不大，因為香港養車成本太過高昂。

運輸署資料顯示，今年首 4 個月計，本港電動私家車新登記數字累計 8,085 輛，期內銷量累計最高的依次為高踞榜首的特斯拉 (3,422 輛)，其後為 BMW (1,226 輛)、比亞迪 (907 輛)、平治 (772 輛)、起亞 (380 輛) 等。



起亞電動車 Soul EV 改良版 限量現貨發售。



凌志新款電動車在港有不少捧場客。