

榮登首屆「行政長官表揚榜」李家超讚完成艱巨任務 地震救援隊 59 人一條心

今年2月，土耳其和敘利亞邊境發生強烈大地震，香港特區政府組成59人救援隊飛赴災區，隊員克服餘震不斷、嚴寒的艱難情況，奮戰逾200小時，在強震後一周還奇跡救出4名倖存者，挖掘出6具遇難者遺體。行政長官李家超昨宣布，特區救援隊成為首屆「行政長官表揚榜」得獎團隊。他盛讚：「（救援隊）懷着拯救生命的熱誠、專業精神、發揮跨部門團隊力量，完成極其艱巨的任務，充分體現『行政長官表揚榜』的目的和意義。」



■救援隊人員完成國際救援任務返港，李家超與隊員逐一握手問候。資料圖片

李家超昨出席行會會議前宣布，「為了加強公務員團隊建設，去年發表的施政報告中提出優化公務員管理制度，推出『行政長官表揚榜』，定期公開表揚優秀而且具示範作用的公務員團隊或人員。」表揚榜首輪提名於今年3月展開，由各決策局提名優秀團隊或人員，並由公務員事務局局長主持遴選委員會。首屆提名一共收到20多個提名。

考慮遴選委員會的建議後，首屆「行政長官表揚榜」脫穎而出的得獎者是今年2月在土耳其地震災區協助搜救工作的特區救援隊。李家超說：「特區救援隊今年2月被派

往土耳其地震災區搜救，他們臨危受命，在當地面對種種困難和危險，包括受到餘震威脅、倒塌建築物帶來的安全風險、道路嚴重損毀，以至嚴寒天氣，但救援隊沒有放過任何可以拯救生命的機會。」

隊員：秉承專業拯救生命

特區救援隊由保安局、消防處、衛生署及入境事務處等部門59人組成，在特區政府公布的獲獎者感言短視頻中，率領救援隊的消防處副消防總長于文陽對獲獎表示十分高興，感謝特區政府對救援隊在土耳其災區的救援行動所付出的努力予以肯定，亦感謝國家救援隊的協助。他說：「我感激全體隊員的付出，亦要感謝在港支援我們的同事。我們完成

任務返港後，不論身處任何崗位，定必繼續盡忠職守，竭盡所能為國家、為特區政府和為市民服務。」

于文陽說：「我們不是英雄，我們只是秉承自己專業、盡力去拯救生命的消防隊員。反觀災民在災難中，仍然堅強面對生命，其實他們才是生命中的英雄。」

參與救援的入境處高級入境事務主任黃浩礎說：「我相信奇跡是會出現，只要我們肯堅持、不放棄，奇跡一定會出現。」時任保安局保安事務主任朱文龍說：「雖然我們59人，來自不同單位，出發前大部分也不認識，但這次為了救人，我們59人一條心，希望救出更多生命。」

身處北京、率領特區政府常任秘書長及部門首長參與國家事務研修班的公務員事務局局長楊何蓓茵表示，救援隊是實至名歸，「救援隊今年2月遠赴土耳其，在當地大地震後進行搜救任務，同袍以超凡的勇氣，堅實的團隊精神，在充滿風險和環境惡劣的情況下進行搜救，完成了極其艱巨的任務，救出4名倖存者，獲此最高榮譽獎項，實在是實至名歸，我在此遙遠祝賀他們。」



■特區救援隊在災區救出其中一名生還者。資料圖片

特首：支持愛國教育 對接國家要求

《中華人民共和國愛國主義教育法（草案）》前日首次提請十四屆全國人大常委會審議，草案明確指出國家採取措施開展歷史文化教育和國情教育，增強港澳同胞對國家和中華優秀傳統文化的認同，自覺維護國家統一和民族團結。行政長官李家超昨強調自己非常支持愛國主義教育，特區政府會對接國家在愛國主義教育方面的要求，認為這正是特區現正努力建設的，以愛國愛港為核心、與「一國兩制」相適應的主流價值觀。

草案第八條指出，愛國主義教育應當把弘揚愛國主義精神與擴大對外開放結合起來，堅持理性、包容、開放，尊重各國歷史特點和文化傳統，借鑒吸收人類一切優秀文明成果。李家超認為草案這一點，和香港的實際情況很配合；他相信香港要對接有關要求較為容易，因香港做了大量工作，包括中國歷史、維護國家安全、香港國安法教育等。

正在北京出席全國人大常委會第三次會議的全國人大常委委員李慧琼昨指，在新時代下，國家為加強愛國主義教育，宏揚及承傳愛國主義精神，及更好凝聚全面建設社會主義現代化國家，故此制定此草案。據她了解，法例不會放到基本法附件三，但這不會阻礙特區政府推行愛國主義教育法。



■學生在「全國家安全日」參與相關活動的遊戲。資料圖片

水上音樂會次輪門票 7·17 推出

香港邁向全面復甦，行政長官李家超昨表示，現屆政府的工作量大，但意義亦重大，部分工作成果超乎預期，包括吸引人才及旅遊業復甦，他相信旅遊業及消費將繼續增長，並成為香港未來一年復甦的引擎。

特區政府早前推出的「你好，香港！」計劃以推動社會熱鬧氛圍，刺激消費，該系列活動大受市民歡迎。旅發局下月8日起一連五個周六、周日，在灣仔海濱舉辦「樂聚維港嘉年華」，將有水上音樂會、雜技等表演。期間會有加強版「幻彩詠香江」，增設水上煙火特效。其中下月推出的「樂聚維港嘉年華」維港水上音樂會，旅發局表示音樂會昨首輪領取免費門票的反應熱烈，8場門票已換領完畢，將在下月17日上午10時推出第二輪12場音樂會門票。

二元優惠不應太計較

香港是否付不起讓長者二元交通出行的財政支出呢？

讓長者以二元交通費出行目的不是着眼於金錢，而是在越來越老化的香港社會裏，讓長者可以有機會多出門，尋友探親、觀光購物，或至少離開居所到處逛逛散心，作用是改善長者的日常生活，提升他們的心情和生活素質。特別是香港有龐大的貧窮長者群，日常生活即使有政府福利，也捉襟見肘。香港的交通費不便宜，按正常價，大部分長者沒錢出行，更不用說郊遊或參加其他即使是免費的文娛活動。二元交通費是打

破長者困守蝸居的問題，促進長者的心理衛生、生活情趣，從而減少家庭的問題，疾病的打擊。政府花幾十億元公帑，換來的是百萬名長者的歡顏。單只減少可能的醫療支出，便足以抵償涉及的津貼。

林鄭政府把受惠者從65歲降為60歲，使更多的長者受惠，對60歲至64歲的長者和他們家庭，以至香港社會都是造福。香港屬富裕社會，但一直以來社會貧富懸殊。這樣的交通津貼為數不大，卻是政府用公帑回饋社會弱勢社群，減少差距，且限於公共交通，不會使有錢的富人有特別的得益，因後者多

陳文鴻

珠海學院「一帶一路」研究所所長

不用公共交通。對60歲還在工作的長者，二元收費的交通津貼也可算是對他們的生活稍有幫助，補償延後退休的辛勞，或許可相等於每月給他們額外加薪幾百元。

要說政府公帑不足，但相對工程任意超支幾百億元，這只是小錢。工程一類支出的審核嚴格一點，便可節省出來。要說香港老化加速，這樣的支出會大增，但卻是與其他長者福利一樣同步增加。這樣的交通津貼只佔其中些微比例。社會人口老化，人口下降是大問題，首重開源，即使節流，也不是節省花在長者這樣微小的津貼。

