



Facebook



P.3 五匪刀錘劫名錶  
值380萬

P.20 李玟家人訃聞：  
她的光芒永續



f lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2023.7.7 | 星期五



香港的士服務良莠不齊，為提升質素，特區政府建議推出一系列措施，包括引入的士車隊制度、提高「白牌車」載客取酬罰則等，並針對「割客」、濫收車資等問題，建議引入三級記分制度，兩年內累積被記15分或以上，司機會被「釘牌」3至6個月，相關條例草案今日刊憲，下周三於立法會討論。本報記者昨在尖沙咀遊客區直擊的士割客實況，有旅客被司機要求收取咪錶兩倍車資，也有不少士疑似揀客拒載，趕時間市民截極仍無車，旅客更慨嘆的士服務影響對香港印象，歡迎政府採取措施打擊。 專題組



■特區政府引入記分制，冀提升的士業界服務質素。

## 今日刊憲 兩年滿15分可停牌

### 記者實測廣東道黑的照割客

# 研的士記分制 遏拒載濫收費

特區政府今日會就《2023年道路交通法例（提升個人化點對點交通服務）（修訂）條例草案》及《的士司機違例記分條例草案》刊憲，下周三（12日）於立法會首讀及開始二讀辯論。

#### 拒載記10分 兜路5分

當中的記分制度將的士司機違規行為分為三級制，分別被記3分、5分及10分，其中濫收車費、拒載及更改的士計程錶等較嚴重罪行會被記10分；兜路、「釣泥鯁」記5分；拒發收據記3分。司機兩年內被記滿8分會收到警告，記10分或以上，司機必須在指定限期內自費報讀的士服務改進課程；記滿15分或以上，初犯者會被釘牌3個月；再犯釘牌6個月。運輸及物流局建議記分制在條例刊憲後9個月、即明年4月生效，讓運輸署和的士業界有充足時間做好準備。

的士違規行為有幾普遍？記者昨實測從灣仔搭的士到尖沙咀，可能是本地客緣故，該程車沒有被割，但發現不少路過的士都「凹旗」（即在車前掛上暫停載客紙牌，提醒乘客不用載停），「凹旗」多數情況下是司機因已有客人網約，或司機交更無法提供載客服務。到達尖沙咀廣東道遊客區，「凹旗」的士更多。傍晚6時許，記者直擊有數輛的士在行人路邊稀疏排開，其中大部分都有「凹旗」，然而該處並非正式泊車位，的士既不載客又長時間停泊，目的令人費解。

記者觀察約一小時，見到不少遊客向這些「凹旗」司機詢問後失望而回，記者上前聽見有司機用普通話向遊客表示：「100塊（元）走不走？」司機疑似不跟咪錶收費，旅客聽後搖頭離開。記者馬上追問遊客，其中一位女士表示：「我們要去的地方在尖沙咀內，這麼近。」同行另一位男士則憤憤不

平稱：「他（司機）要收我們（較咪錶）雙倍價錢！」

除「凹旗」的士揀客、濫收費外，無「凹旗」的士也出現拒載情況。記者見紅綠燈前一架的士疑似等客，一名本地市民上前詢問後被拒絕，一臉茫然。被拒載市民告訴記者：「他（司機）只載過海客。」記者見該處並非過海的士站，亦上前向該司機表示想到油麻地，對方一臉不耐煩喊道：「我過海嘍！」拒絕接載。

政府擬引入的士記分制，的士業議會主席黃卓邦回應指，記分制不少細節內容有待釐清，「怎麼才算兜路？避開塞車路段不算兜路？咪錶紙用完打印不出，是否又算拒發收據？趕交更凹旗是否構成拒載？」他促請政府向業界解說清楚。汽車交通運輸業總工會的士分會主任杜樂棠則反對修例，認為條例存在灰色地帶。

政府銳意打擊的士違規行為，根據運輸及物流局提交立法會文件指，利用汽車作非法出租或取酬載客的個案持續增加，故建議將「白牌車」罰則，由現時首次定罪罰款5,000元及再次定罪罰款1萬元，分別提高至1萬元及2.5萬元；及把吊銷期及扣押期，倍增至首次定罪判處6個月及再次定罪的12個月。

政府同時提出優化行業服務的建議，包括將的士最高載客數目由目前5人增至6人，增加競爭力；鼓勵成立的士車隊，車隊最少一成汽車屬較豪華的士，並必須提供網約渠道供乘客預約行程、提出查詢、投訴及在行程結束後就司機的表現評分，另建議引入的士車隊發牌制度，現有的士車主可組成車隊申請「車隊牌照」，但須符合特定條件如車隊規模數目等。

的士業議會主席黃卓邦指業界絕對贊同成立的士車隊，建立有效投訴機制，形成有效管理，全面提高服務素質。

## 打擊白牌車

## 倡倍增罰款延釘牌期



擬議違例罪行被記分數

資料來源：運輸及物流局

- 濫收車費
- 故意拒絕或忽略接受租用
- 拒絕或忽略駕駛的士至租用人指示的地方
- 毀損、損壞或更改的士計程錶

扣10分

- 兜客
- 沒有採用最直接而切實可行的路線駛往目的地（俗稱「兜路」）
- 未經租用人同意，允許租用人以外的任何人登上的士（俗稱「釣泥鯁」）
- 欺騙或拒絕知會乘客或有意乘車的人有關適當的收費及前往某處的路線

扣5分

- 拒絕或忽略運載租用人要求數目的乘客
- 拒絕或忽略發出收據
- 沒有將的士計程錶設定於記錄位置

扣3分