

# 民建聯倡延口岸開放時間

## 促深圳灣香園圍24小時通關 建議東鐵減車費

隨着香港已於今年初起恢復全面通關，香港與內地交流日趨頻繁。為深化通關模式改革，促進人員、貨車和車輛更高效流動，以及完善便利香港居民在內地發展和生活的政策措施，民建聯昨提出19項建議，包括延長落馬洲支線口岸的服務時間至午夜12時，與羅湖口岸看齊；把兩個口岸在周末及假日的服務時間延長至凌晨2時等。民建聯同時促請港鐵下調來往兩個口岸鐵路站的車費，以起分流作用。

**現**時落馬洲支線管制站的服務時間為上午6時30分至晚上10時30分。民建聯立法會議員劉國勳昨在記者會指出，港鐵東鐵線落馬洲支線管制站的出入境旅客人次已大幅攀升，本月1日及2日的兩天假期分別有逾15.4萬人次及20萬人次出入境，羅湖管制站則分別逾17萬及19.5萬人次，可見兩個鐵路接駁的口岸使用人次幾近相同，因此建議延長落馬洲支線管制站（對應深圳一方為福田口岸）的服務時間至午夜12時，與羅湖口岸睇齊。

劉國勳亦提到，有市民向他反映口岸太早關閉，再加上內地正向西發展，認為有需要延長口岸開放時間，因此建議在周末及假日把羅湖及落馬洲支線管制站的服務時間延長至凌晨2時。他亦期望於香港東西面及中部均有24小時通關口岸，做好布局，「東面有之前國務院已批准24小時營運、香港特區政府保安局局長鄧炳強也正

研究如何落實計劃的深圳灣口岸；中路則有皇崗口岸；西面有港珠澳大橋，希望相關建議盡快落實，並將香園圍口岸的客運服務時間與羅湖及福田口岸睇齊至午夜12時，之後有人手更可24小時開放。」

民建聯亦促請特區政府優化通關模式上，實施「合作查驗、一次放行」及「一次過檢、無感過關」。劉國勳說，現正重建並預料2025年竣工的皇崗口岸及正規劃重建的沙頭角口岸，尤其是沙頭角口岸除了嶄新的通關模式外也建議設立「人車直達」設施，「現時每日平均約2萬人次使用香園圍/蓮塘口岸過境，假日更倍增，引入便利通關措施可加快處理旅客通關。」

除了於各口岸落實嶄新通關模式外，劉國勳認為保留櫃檯服務以人工查驗方式為特殊情況需要的人士亦很重要，「可能有人的證件晶片損壞、指紋或人臉等生物特徵無法對比通過等情況，櫃檯服務可協



■ 民建聯建議引入更多創新通關方案。

中通社

助他們辦理出入境手續。」

民建聯副主席、立法會議員陳克勤則指在交通配套上，現時從上水乘搭港鐵至羅湖或落馬洲站的車費需要25元，巴士則只需約10元，希望港鐵能降低收費，與其他公共交通工具睇齊。他指出，降低票價有助分流現時巴士有限的載客量。他同時建議延長深宵機場巴士「NA」線服務時間、下調港珠澳大橋收費、盡快落實伸延多一個「港車北上」口岸等。

### 初步與保安局洽談反應正面

全國人大常委會委員、民建聯主席李慧琼表示，初步已與特區政府保安局洽談口岸安排，對方反應正面；她稍後會就建議在全國人大平台反映，並聯絡相關部門協助推動延長口岸開放時間。



■ 有旅行團抵達沙頭角觀光打卡。 資料圖片

## 發展新口岸經濟

## 推動周邊用地

香港正全力拚經濟、拚發展，積極融入國家發展大局，而「十四五」規劃綱要亦指出要高質量建設粵港澳大灣區、支持香港更好融入國家發展大局。民建聯立法會議員劉國勳指出，沙頭角作為「北部都會區」的重要組成部分，特區政府應充分利用其獨特的地理優勢，配合深圳方發布的「加快沙頭角深港國際旅遊消費合作去建設的實施方案（2022年-2025年）」，推動沙頭角旅遊合作區，並便利居民及旅客往來，真正做到開放沙頭角。他建議應同步提升區內的基礎設施，特別是透過擴闊公路、開闢新路、延伸北環線至沙頭角等，提升整體交通網絡的容量；同時善用現有出入境管制站用地、活化區內的歷史建築及旅遊資源等，以配合沙頭角未來的發展定位。

他續說，香園圍/蓮塘口岸已具有成熟的基礎條件發展口岸經濟，建議政府考慮以口岸經濟的模式，先推動該口岸周邊的用地以配合商業發展。隨着羅湖及文錦渡的「一地兩檢」構思推進，特區政府可進行相關規劃，布局北環線站點，以善用附近一帶的土地。

為配合深圳將設立的「南澳」及「梅沙」兩個定位為旅客客運的水路口岸，民建聯副主席、立法會議員陳克勤建議特區政府可派出出入境事宜的專隊前往該專用口岸，讓兩個內地水路口岸採用「一地兩檢」及「團進團出」通關模式，方便旅客前往包括吉澳、鴨洲或荔枝窩等生態旅遊景點，以此推動北部旅遊發展。



■ 周末及假期均有大批市民使用羅湖口岸過關。 資料圖片

## 陳茂波：引進重點企業將有好消息

財政司司長陳茂波昨於網誌上總結剛剛結束的上海3天訪問行程。他指今次是社會復常後首次訪滬，期間他出席了在當地舉行的2023世界人工智能大會，以及亞洲物流航運空運會議滬港合作分論壇，亦與多個機構、創科企業和工商界會面，包括新開發銀行、中國外匯交易中心和上海數據交易所等。

陳茂波表示，在招商引資方面已獲得不少正面回應，訪問團隊與不少初創公司及領先科技企業，均建立了聯繫，「它們都認同香



■ 陳茂波(左)到訪上海一家從事人工智能芯片和雲計算的企業。

港「一國兩制」的優勢和國際化，並對以香港作為據點拓展國際市場表達了強烈興趣。」他透露在引進重點企業方面，相信短期內將有好消息公布。

另外，他昨出席前海管理局主辦的「前海·香港青年設計師競賽」頒獎禮時亦指出，中國將高水平雙向對外開放，而香港在「一國兩制」的獨特優勢下屬於國家最國際化的城市，未來有更多項目等待香港青年一代去開拓。

## 孫東：大灣區數據流動不影響私隱

國家互聯網信息辦公室與創新科技及工業局近日簽署合作備忘錄，推動粵港澳大灣區數據跨境流動。創新科技及工業局局長孫東昨表示，這是香港回歸祖國26周年之際國家送來的大禮，只因數據猶如黃金，新措施將有利香港成為匯聚海內外數據資源的國際數據港，有助吸引內地及海外的企業來港。目前資科辦正與網信辦組成聯合工作組，希望幾個月內就數據跨境流通提出具體執行方案，並會簽訂標準合同。

惟他亦指出，因現時國際形勢敏感，必須確保國家的珍貴數據來港後，不會外流至其他地方，日後或會通過較強的行政

手段，確保數據安全有效地在港應用，資科辦正梳理本港相關法例。與此同時，他強調本港設有《個人資料（私隱）條例》，對個人資料、金融及醫療方面數據出境有法例嚴格規管，因此市民絕對可以放心，無須擔心私隱問題。

另一方面，孫東分享香港社會復常以來，創科發展及生態均有提升，如在早前《2023年全球初創生態系統報告》中，在新興初創生態系統排名全球第二位、亞洲第一位。孫東對這一結果表示喜出望外，相信只是開始，形容香港有好土壤，相信日後在有方向、政策到位及社會團結下，可取得更好成績。